

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Krzanowice w powiecie raciborskim.

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest w północno-wschodniej, północno-zachodniej oraz częściowo w południowej części miasta Krzanowice w rejonie ulic: Sudzickiej, Rohowskiej, ks. Pawlara, Wojska Polskiego, Cegielnianej, Szpitalnej, Rybnej, Łąkowej, częściowo Magdaleny i Zamkowej, Zawadzkiego, Srebrna Góra, Długiej, Ogrodowej, Staszica, Opawskiej, Raciborskiej, Kolejowej, Boruckiej, Kościuszki oraz 1 Maja. Ulica Borucka, część ulicy Ogrodowej, Długiej oraz Srebrna góra stanowią pasy dróg powiatowych nr 3529 S, 3528 S oraz 3506 S, natomiast ulice Kolejowa, Opawska, Raciborska oraz 1 Maja stanowią pas drogi wojewódzkiej nr 917. Pozostałe ulice są drogami gminnymi. Na obszarze objętym opracowaniem projektowym dominuje zabudowa jednorodzinna, która nie posiada zbiorczego systemu odprowadzania ścieków. W rejonie ul. 1 Maja znajduje się lokalna oczyszczalnia ścieków, do której odprowadzane są ścieki z miasta Krzanowice.

Inwestycja została podzielona na 5 etapów obrębie miasta Krzanowice:

1. Etap IVa – budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Sudzicka, Rohowska, ks. Pawlara, Wojska Polskiego, Cegielniana, Szpitalna;
2. Etap IVb – budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Rybna, Łąkowa, częściowo Magdaleny i Zamkowa, Zawadzkiego;
3. Etap IVc – budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Srebrna Góra, Długa, Ogrodowa, Staszica, Opawska, Raciborska;
4. Etap IVd – budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Kolejowa, Borucka, Kościuszki;
5. Etap IVe – budowa kanalizacji sanitarnej w ul. 1 Maja.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę kanałów sanitarnych:

- 1 - kolektorów grawitacyjnych wraz z kanałami bocznymi i sięgaczami DN200-160mm o łącznej długości do 20,0 km wraz z obiektami związanymi tj.: studzienkami kanalizacyjnymi (rewizyjnymi i inspekcyjnymi), tłoczniami ścieków;
- 2 -budowę kolektorów tłocznych DN50-DN150 o łącznej długości do 15,0 km.

Projektowanym systemem kanalizacyjnym całość ścieków bytowo-gospodarczych z poszczególnych zlewni zostanie włączona do istniejącego systemu kanalizacyjnego w mieście Krzanowice, a docelowo do oczyszczalni ścieków. Łączna szacunkowa liczba budynków przewidzianych do skanalizowania obejmuje około 700 posesji.

Kanalizację sanitarną (grawitacyjną) planuje się wykonać z rur PCV, PE, kamionkowych lub GRP w zakresie średnicy DN150÷200mm. Kanały wyposażone będą w studnie rewizyjne DN425÷2000mm betonowe, żelbetowe lub tworzywowe.

Kanały grawitacyjne wykonane metoda bezwykopową – przewiduje się wykonać z rur z tworzyw sztucznych o ściankach litych PVC, PP, PE, w rurach ochronnych stalowych lub tworzywowych, a także z rur z włókna szklanego utwardzonego żywicami poliestrowymi lub z rur kamionkowych.

Lokalizację projektowanych kanałów przewiduje się zlokalizować w pasach istniejących dróg lub ich poboczach na działkach należących do Gminy Krzanowice, Skarbu Państwa oraz na działkach prywatnych.

Generalnie budowę projektowanych kanałów i rurociągów przewiduje się wykonać metodą tradycyjną w wykopach wąskoprzestrzennych o ścianach pionowych obustronnie zabezpieczonych obudowami pogrążalnymi, grodzicami lub wypraskami stalowymi. Przewidywana głębokość wykopów liniowych ok. 1,5 - 6,0 m p.p.t. w zależności od konfiguracji terenu. Bardzo głębokie wykopy (>4,5 m) oraz poprzeczne przejścia pod ciekami wodnymi oraz drogą wojewódzką nr 917, drogami powiatowymi nr 3529 S, 3528 S oraz 3506 S przewiduje się wykonać bezwykopowo.

Prace budowlane prowadzone będą w następującej kolejności:

- wytyczenie tras projektowych kanałów i obiektów w terenie,
- zabezpieczenie ruchu drogowego zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- przekopy kontrolne sprawdzające lokalizację istniejącego uzbrojenia podziemnego,
- wykopy, zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia lub przebudowa kolidującego uzbrojenia, montaż kanałów,
- czynności odbiorcze, próby szczelności kanałów,
- inwentaryzacja geodezyjna – powykonawcza wybudowanych sieci kanalizacyjnych,
- zasyпка i zagęszczenie wykopów,
- odtwarzanie terenu, podbudowy i nawierzchni drogowych,
- odtworzenia do stanu pierwotnego terenów przyległych naruszonych podczas realizacji inwestycji,
- końcowe czynności odbiorcze

Próba szczelności sieci będzie przeprowadzana zgodnie z obowiązującymi przepisami zgodnie z normą PN-EN1610 oraz PN-EN805 głównie przy użyciu wody, z istniejącej sieci wodociągowej lub za pomocą dostarczania wody przez odpowiednie pojazdy transportowe po uzgodnieniu z właścicielem sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Ilość zużytej wody zależy głównie od ilości frontów robót budowlanych (gotowość kanału do wykonywania próby szczelności). Celem ograniczenia wody zużywanej do wykonywania próby szczelności kanalizacji, kanały zostaną podzielone na krótsze badane odcinki (w myśl zasady, że najpierw napełniany będzie kanał o najwyższym położeniu) tak aby w następstwie spuszczać wodę do niżej położonych odcinków, a docelowo do istniejącej kanalizacji, bądź zostanie wypompowana i odwieziona wozami asenizacyjnymi na oczyszczalnię ścieków. Zaznacza się, że próbie szczelności zostaną poddane również studnie na infiltrację wód.

Przekroczenia cieków wodnych przewiduje się wykonać prostopadłe do cieku bez naruszania skarp oraz w bezpiecznej odległości od dna cieku – metodą bezwykopową (przewiert). Projektowane odcinki kanalizacji sanitarnej przewiduje się wykonać z rur z tworzyw sztucznych o ściankach litych PVC, PP, PE w rurach ochronnych stalowych lub tworzywowych, a także z rur z włókna szklanego utwardzonego żywicami poliestrowymi lub z rur kamionkowych. Proponowane rozwiązanie techniczne przekroczeń kanalizacją sanitarną i eksploatacja zapewnią funkcjonowanie cieków wodnych i nie będą powodowały zanieczyszczenia wody płynącej w korytach.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Przemysław Dejneka

NACZELNIK

Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa