

---

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**  
**D 01.03.02**  
**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

**1. Wstęp**

**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki elementów dróg i ulic w związku z realizacją zadania pn.

**Remonty bieżące i utrzymanie dróg gminnych na terenie miasta Racibórz**

**1.2. Zakres stosowania**

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i umowny przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

**1.3. Zakres robót objętych SST**

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej grub. 4 cm i 7 cm z wywozem destruktu na miejsce składowania,
- rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grub. 4 cm – 7 cm, mechaniczne (młotem pneumatycznym) z wywozem destruktu na miejsce składowania i utylizacją,
- rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grub. 4 cm, ręcznie z wywozem destruktu na miejsce składowania i utylizacją,
- rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej wys. 4-6 cm, 10 cm i 16-18 cm (ułożenie na poboczu),
- rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej wys. 6 cm, 10 cm i 18 cm (odzysk z odwozem na miejsce składowania),
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grubości 6÷8 cm (ułożenie na poboczu),
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grubości 6÷8 cm (odzysk z odwozem na miejsce składowania),
- rozebranie obrzeży betonowych 6\*20 cm i 8\*30 cm (bez odzysku z odwozem na miejsce składowania i utylizacją gruzu),
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 35\*35\*5 cm i 50\*50\*7 cm (ułożenie na poboczu),
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 35\*35\*5 cm i 50\*50\*7 cm (odzysk z odwozem na miejsce składowania),
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 35\*35\*5 cm i 50\*50\*7 cm (bez odzysku z odwozem na miejsce składowania i utylizacją gruzu),
- rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) grub. 12 cm (ułożenie na poboczu),
- rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) grub. 12 cm (bez odzysku z odwozem na miejsce składowania i utylizacją gruzu),
- rozbiórkę krawężników betonowych 15\*30 cm (bez odzysku z odwozem na miejsce składowania i utylizacją gruzu),
- rozebranie ław pod krawężniki z betonu z odwozem gruzu na miejsce składowania i utylizacją,

- rozebranie nawierzchni betonowej grubości 15 cm z odwozem gruzu na miejsce składowania i utylizacją,
- rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych (odzysk z odwozem na miejsce składowania),
- rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych (ułożenie na poboczu)
- przechowywanie materiałów pochodzących z rozbiórek będących własnością Zamawiającego przez okres obowiązywania umowy,
- przechowywanie destruktu asfaltowego z frezowania nawierzchni bitumicznych stanowiącego własność Zamawiającego, do czasu ponownego wbudowania w nawierzchnię, przez okres obowiązywania umowy.

**Uwaga:** materiały rozbiórkowe za wyjątkiem materiałów przeznaczonych do ponownego wbudowania (stanowiących własność Zamawiającego) stanowią własność Wykonawcy i odtransportowane będą na odpowiednie składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska.

- 1.4. Określenia podstawowe  
Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i OST „Wymagania ogólne”.
- 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.  
Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.  
Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST „Wymagania ogólne”.

## **2. Materiały**

Nie występują.

## **3. Sprzęt**

- 3.1. Roboty związane z rozbiórką elementów drogi będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:
  - frezarki do nawierzchni,
  - sprężarka powietrzna przewoźna – spalinowa 4-5 m<sup>3</sup>/min.,
  - ładowarki,
  - samochody ciężarowe.
- 3.2. Do wykonania frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej należy stosować frezarki drogowe umożliwiające frezowanie na zimno na określonej głębokość z dokładnością do 5 mm.  
Przy pracach prowadzonych w terenie zabudowanym frezarki muszą być wyposażone w system odpylania. Wykonawca może użyć tylko frezarki zaakceptowanej przez Inspektora Nadzoru. Do uzyskania akceptacji sprzętu wykonawca powinien przedstawić dane techniczne frezarek.

## **4. Transport**

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

## **5. Wykonanie robót**

- 5.1. Ogólne warunki wykonania robót  
Ogólne warunki wykonania robót podano w OST „Wymagania ogólne”.
- 5.2. Zakres wykonywanych robót
- 5.2.1. Wyznaczenie elementów drogi przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie zleceń Zamawiającego i ustaleń z Inspektorem Nadzoru.
- 5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.  
Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” stanowiące załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. nr 220, poz. 2181)
- 5.2.3. Rozbiórkę krawężników, obrzeży, chodników, nawierzchni z płyt betonowych i kostki betonowej należy wykonać ręcznie.  
Rozbiórkę nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych należy wykonać przy zastosowaniu żurawia samochodowego.  
Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej należy wykonać przez frezowanie.  
Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej, nie nadającej się do frezowania należy wykonać młotem wyburzeniowym pneumatycznym lub ręcznie. Materiał uzyskany z rozbiórki warstwy bitumicznej nie powinien być mieszany w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania z innymi materiałami rozbiórkowymi.  
Wszystkie naprawiane miejsca, po rozbiórce nawierzchni bitumicznej i przygotowaniu do ułożenia mieszanki asfaltowej, powinny być zaasfaltowane na zakończenie dnia roboczego.  
Rozbiórkę nawierzchni betonowej należy wykonać młotem wyburzeniowym pneumatycznym.

## **6. Kontrola jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST „Wymagania ogólne”.  
Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowość transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

## **7. Obmiar robót**

Jednostkami obmiaru są:

- dla poszczególnych warstw nawierzchni chodników i jezdni – m<sup>2</sup>,
- dla krawężników i obrzeży – m,
- dla przechowywania materiałów pochodzących z rozbiórek oraz destruktu asfaltowego – t,

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru podano w OST „Wymagania ogólne”.

## **8. Odbiór robót**

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w OST „Wymagania ogólne”.

## **9. Podstawa płatności**

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w OST „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- oznakowanie robót,

- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- odtransportowanie destruktu asfaltowego z frezowania na składowisko,
- załadunek i odtransportowanie gruzu na składowisko,
- utylizację gruzu i destruktu asfaltowego po rozebraniu ręcznym lub przy użyciu młota pneumatycznego,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

#### **10. Przepisy związane i standardy**

„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”, które są załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (t.j. Dz. U. 2019.2311 z późn. zmian.).