



44-230 Czerwionka-Leszczyny, ul. 3 maja 71a,

e-mail: biuro@architekturaiprojekty.pl

tel.: 505 331 880, 536 265 444

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowy istniejącej drogi wraz ze zjazdami.

Dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ul. Marii Rodziewiczówny (od ul. Cecylii do ul. Lotniczej)”

OBIEKT: ul. Marii Rodziewiczówny na odcinku od ul. Cecylii do ul. Lotniczej
w Raciborzu

DZIAŁKA NR: 140, 403/3, 139 obr. 0005 Ostróg

KAT. OBIEKTU XXV

INWESTOR: Miasto Racibórz
ul. Króla Stefana Batorego 6
47-400 Racibórz

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż.	Damian Bejton	SLK/4331/ POOD/12	
Projektowała:	mgr inż. arch.	Katarzyna Prandzioch	58/SLOKK/ 2017/II	
Projektował:	mgr inż.	Marek Chudzik	SLK/5166/ PWOS/14	

Wg. wspólnego słownika zamówień (CPV):

Grupa robót: 45100000–8 Przygotowanie terenu pod budowę

Klasa robót: 45110000–1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

Kategoria robót: 45112000–5 Roboty w zakresie usuwania gleby

Grupa robót: 45200000–9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45220000–5 Roboty inżynierskie i budowlane

Klasa robót: 45230000–8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Kategoria robót: 45233120–6 Roboty w zakresie budowy dróg

Grupa robót: 45200000–9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45210000–2 Roboty budowlane w zakresie budynków

Czerwionka-Leszczyny, wrzesień 2020 r.

SPIS TREŚCI

I.	OŚWIADCZENIA	5
I.	OŚWIADCZENIA	9
II.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	11
1.	DANE OGÓLNE	11
	PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA	11
	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	11
2.	TEREN INWESTYCJI	11
2.1	WARUNKI WŁASNOŚCIOWE.....	11
2.2.1	INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA TERENU INWESTYCJI	12
3.	STAN PROJEKTOWANY	13
3.1	PRZYGOTOWANIE TERENU, ROZBIÓRKA	13
3.2.	ZAGOSPODAROWANIE TERENU INWESTYCJI	14
3.2.1	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI	14
3.2.2	PROJEKT PRZEBUDOWY ZJAZDÓW	14
3.2.3	PROJEKT CHODNIKÓW.....	14
3.4.	ROBOTY ZIEMNE	15
3.5.	ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI	15
3.6.	KANALIZACJA DESZCZOWA	16
3.6.1	PROJEKT ODWODNIENIA DROGI.....	16
3.6.2.	RURY PRZEWODOWE	17
3.6.3	STUDZIENKI KANALIZACYJNE	17
3.2.4	PRÓBY SZCZELNOŚCI	19
3.3.	ZABEZPIECZENIE PRZEJŚĆ DLA RUCHU PIESZEGO	19
4.	ZIELEŃ	19
4.1	TRAWNIKI.	20
5.	OCHRONA KONSERWATORSKA.....	20
6.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	20
7.	ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA I LUDZI	20
8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	20
9.	INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	21

SPIS RYSUNKÓW:

LP	Tytuł rysunku	Nr rysunku
1.	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	D_01
2.	ZAGOSPODAROWANIE TERENU- ZABEZPIECZENIE ISTN. SIECI	D_01A
3.	PROFIL PODŁUŻNY DROGI	D_02
4.	PRZEKROJE	D_03
5.	SZCZEGÓŁY A, B, C	D_05
6.	PLANSZA KAN. DESZCZOWEJ	KD_01
7.	PROFIL PODŁUŻNY KAN. DESZCZOWEJ	KD_02

ZAŁĄCZNIKI:

- UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW
- UZGODNIENIA GESTORÓW SIECI

I. OŚWIADCZENIA

Czerwionka-Leszczyny, 24-09-2020

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA PROJEKT BUDOWLANY

Zgodnie z art. 20 pkt 4 Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2017, poz. 1332 z późn. zm.)

oświadczam

o sporządzeniu n.w. projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. W powyższej dokumentacji uwzględniono także uwagi i założenia Inwestora.
Wykonanie dokumentacji projektowej pod nazwą:

Przebudowa istniejącej drogi wraz ze zjazdami.

Dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ul. Marii Rodziewiczówny (od ul. Cecylii do ul. Lotniczej)”

OBIEKT: ul. Marii Rodziewiczówny na odcinku od ul. Cecylii do ul. Lotniczej
w Raciborzu
INWESTOR: Miasto Racibórz
ul. Króla Stefana Batorego 6
47-400 Racibórz

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż.	Damian Bejton	SLK/4331/ POOD/12	

Czerwionka-Leszczyń, 24-09-2020

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA PROJEKT BUDOWLANY

Zgodnie z art. 20 pkt 4 Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2017, poz. 1332 z późn. zm.)

oświadczam

o sporządzeniu n.w. projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. W powyższej dokumentacji uwzględniono także uwagi i założenia Inwestora.
Wykonanie dokumentacji projektowej pod nazwą:

Przebudowa istniejącej drogi wraz ze zjazdami.

Dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ul. Marii Rodziewiczówny (od ul. Cecylii do ul. Lotniczej)”

OBIEKT: ul. Marii Rodziewiczówny na odcinku od ul. Cecylii do ul. Lotniczej
w Raciborzu
INWESTOR: Miasto Racibórz
ul. Króla Stefana Batorego 6
47-400 Racibórz

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektowała:	mgr inż. arch.	Katarzyna Prandzioch	58/SLOKK/ 2017/II	

I. OŚWIADCZENIA

Czerwionka-Leszczyny, 24-09-2020

**OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA PROJEKT BUDOWLANY**

Zgodnie z art. 20 pkt 4 Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2017, poz. 1332 z późn. zm.)

oświadczam

o sporządzeniu n.w. projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. W powyższej dokumentacji uwzględniono także uwagi i założenia Inwestora.
Wykonanie dokumentacji projektowej pod nazwą:

Przebudowa istniejącej drogi wraz ze zjazdami.

Dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ul. Marii Rodziewiczówny (od ul. Cecylii do ul. Lotniczej)”

OBIEKT: ul. Marii Rodziewiczówny na odcinku od ul. Cecylii do ul. Lotniczej
w Raciborzu
INWESTOR: Miasto Racibórz
ul. Króla Stefana Batorego 6
47-400 Racibórz

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż.	Marek Chudzik	SLK/5166/ PWOS/14	

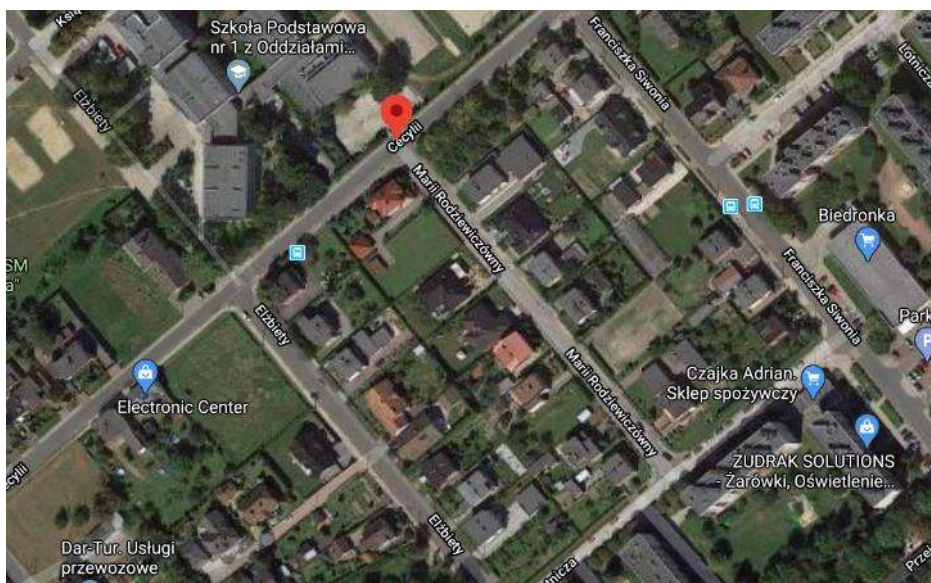
II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy istniejącej drogi wraz z kanalizacją deszczową oraz zjazdami i chodnikami na działce nr 403/3, 140 i 139 w Raciborzu.

Teren przedmiotowej inwestycji oznaczony jest w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem K10KDD co oznacza teren drogi dojazdowej.



Fot.1 lokalizacja terenu inwestycji

PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz 430 z późn. zmianami
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- ✓ Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- ✓ Wizje w terenie wykonane w maju **2020 r**
- ✓ Umowa zawarta z Inwestorem.
- ✓ Mapa do celów projektowych

2. TEREN INWESTYCJI

2.1 WARUNKI WŁASNOŚCIOWE

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja 403/3 i 139 należy do Miasta Racibórz

2.2 STAN ISTNIEJĄCY I UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Istniejąca droga jest dwukierunkowa, o szerokości od 6,10 do 6,30m. Oświetlona, odwodnienie do kanalizacji deszczowej. Po obu stronach drogi jest chodnik o szerokości od 2,00 do 2,50m. Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest wśród zabudowy jednorodzinnej. Znajdują się tu zjazdy z poszczególnych posesji prywatnych.

2.2.1 INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA TERENU INWESTYCJI



Fot.1 lokalizacja terenu inwestycji

2.3 OPINIA GEOTECHNICZNA

Podłoże geologiczne badanego rejonu stanowią ropy i gipsy mioceny, przykryte czwartorzędowymi utworami zdeponowanymi podczas zlodowacenia środkowo polskiego (zlodowacenie Odry), a także zlodowacenia północno polskiego reprezentowanymi przez piaski i żwiry wodnolodowcowe oraz gliny zwałowe. Najmłodszymi utworami są holoceny mułki rzeczne oraz piaski i żwiry rzeczne tarasów zalewowych.

W rejonie prowadzonych prac udokumentowane osady zalegające pod warstwą nawierzchni ścieralnej oraz nasypów budowlanych do głębokości 3.0 m p.p.t. tworzą czwartorzędowe, rodzime, utwory reprezentowane przez mułki rzeczne

W bezpośrednim otoczeniu obszaru badań nie zaobserwowano niekorzystnych procesów geodynamicznych.

Klasyfikację i charakterystykę gruntów podłoża opracowano na podstawie prac terenowych (wiercenia, badania makroskopowe) oraz analiz i obliczeń zgodnie z *Polskimi Normami PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne — Część 1: Zasady ogólne* i *PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne — Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego*. Wydzielono dwie podstawowe grupy warstw geotechnicznych.

nl – Utwory antropogeniczne, nawierzchnia ścieralna, nasypy okruszowe, sypkie i spójne.

II – Grunty rodzime, spójne, rzeczne, nieskonsolidowane.

Grunty antropogeniczne

WARSTWA nla – Warstwa ścieralna jezdni w postaci nawierzchni bitumicznej.

WARSTWA nlb – podbudowa warstwy ścieralnej nB(Kł) zbudowana z kruszywa łamanego, miejscami z domieszką żwiru. Grunt zagęszczony, wykazujący znamiona zagęszczenia warstwowego, przepuszczalny, nie wysadzinowy. Grupa nośności G1.

WARSTWA nlc – nasyp budowlany nB(Pr+Ż/Ps+K+Żł) zbudowany z piasku grubego z domieszką żwiru, a także piasku średniego z domieszką kamieni i żużlu. Grunt przepuszczalny, wykazujący znamiona zagęszczenia warstwowego, nie wysadzinowy. Grupa nośności G1.

Grunty spójne nieskonsolidowane mineralne typu C

WARSTWA IIa – II (I) o barwie brązowo popielatej do popielatej, wilgotny, słabo przepuszczalny. Grunt spoisty występujący w stanie twardo plastycznym, charakteryzujący się uśrednionym stopniem plastyczności $IL=0.10$. Grunty podatne na wysadzinowość, nośne. Według PN-68/B-06050 grunty te należą do II/III kategorii urabialności. Grupa nośności G4.

WARSTWA IIb – Gлина piaszczysta (Gp//I) o barwie popielatej, wilgotna, słabo przepuszczalna, miejscami z przewarstwieniami ilitu, a także piasek gliniasty (Pg//Gp+Pd) z przewarstwieniami gliny piaszczystej z domieszką piasku drobnego. Grunt spoisty występujący w stanie twardo plastycznym, charakteryzujący się uśrednionym stopniem plastyczności $IL=0.20$. Grunty podatne na wysadzinowość, nośne. Według PN-68/B-06050 grunty te należą do II/III kategorii urabialności. Grupa nośności G4.

WARSTWA IIc – Piasek gliniasty (Pg) o barwie brązowo popielatej, popielatej do brunatno rdzawej, wilgotny, słabo przepuszczalny, miejscami z przewarstwieniami piasku średniego (Ps). Grunt spoisty występujący w stanie plastycznym, charakteryzujący się uśrednionym stopniem plastyczności $IL=0.27$. Grunty podatne na wysadzinowość, dość nośne. Według PN-68/B-06050 grunty te należą do II/III kategorii urabialności. Grupa nośności G4.

- W podłożu występują proste warunki gruntowe, zatem zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych proponuje się ustalenie dla projektowanego obiektu I kategorii geotechnicznej.
- Z przeprowadzonych analiz wynika, że podłoże gruntowe na badanym terenie spełnia warunki stawiane posadowieniom bezpośrednim obiektów budowlanych.
- Podłoże gruntowe ma charakter wysadzinowy.
- W bezpośrednim otoczeniu obszaru badań nie zaobserwowano niekorzystnych procesów geodynamicznych.
- W trakcie prowadzenia badań nie nawiercono wód gruntowych.
- Zaleca się, aby roboty ziemne i fundamentowe zostały przeprowadzone w porze suchej, a wszelkie wykopy, powinny być tak wykonane, aby zapewnić szybkie odprowadzenia ewentualnej wody pochodzenia atmosferycznego. Prace ziemne powinny być prowadzone zgodnie z instrukcją dotyczącą robót na gruntach pylastych wg. „ITB Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych nr 427/2007, część A, zeszyt 1 - Roboty ziemne”
- Prace ziemne i fundamentowe zaleca się wykonywać starannie z zachowaniem następujących zasad:
 - Nie należy dopuścić do naruszenia struktury gruntu poniżej poziomu projektowanej wymiany
 - Prace ziemne należy prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-B-06050
- Głębokość przemarzania dla udokumentowanych gruntów w tym rejonie wynosi $h_z=1.0m$.
- Realizacja oraz eksploatacja planowanej inwestycji nie stwarza zagrożenia dla środowiska naturalnego

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 PRZYGOTOWANIE TERENU, ROZBIÓRKA

W ramach robót przygotowawczych przewiduje się:

- ✓ usunięcie warstwy humusu na gr. 15cm
- ✓ usunięcie asfaltu (grubość 8cm) wraz z podbudową
- ✓ usunięcie krawężników betonowych i obrzeży
- ✓ oczyszczenie terenu
- ✓ usunięcie istn. wpustów z przykanalikami i istn. kan. deszczową (szczegóły osobne oprac.)

3.2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU INWESTYCJI

3.2.1 PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI

Projektuje się remont istniejącej drogi zlokalizowanej pomiędzy ulicami Cecylii a Lotniczą o szerokości 6m i długości ok. 170m, polegający wykonaniu nowej konstrukcji drogi z asfaltu. Droga dwukierunkowa o przekroju daszkowym. Odwodnienie drogi następuje przez projektowaną kanalizację deszczową.

Dane przebudowywanej drogi:

- kategoria ruchu KR2
- klasa drogi D,
- prędkości projektowej $v_p=40\text{km/h}$
- przekrój daszkowy - 2%
- szerokość 6,00m
- szerokość chodników to 2x2,00m
- długość drogi ok. 175 m,

Konstrukcja **drogi (P1)** składa się z następujących warstw:

- ✓ 4cm warstwa ścieralna AC 11S
- ✓ 8cm warstwa wiążąca AC 16W
- ✓ 30cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 fr.0/31,5 mm
- ✓ 25cm warstwa z gruntów ulepszonych spoiwem (cementem) o $R_m 2,5 \text{ MPa}$

Grubość warstw wynosi 67cm.

Powierzchnia drogi **1110 m²**.

Droga otoczona od strony drogi krawężnikiem betonowym 15x30cm o wysokości 10 cm na ławie betonowej z oporem.

Dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 120\text{MPa}$, a wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,03$.

3.2.2 PROJEKT PRZEBUDOWY ZJAZDÓW

Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do posesji, Dostosowane do istn. bram szerokością oraz rzędnymi. Zjazdy otoczone obrzeżem betonowym 8x30cm i połączone z drogą za pomocą krawężników betonowych najazdowych 15x22cm o wys. 2cm.

Konstrukcja nawierzchni **zjazdów (P2)**- składa się z następujących warstw:

- ✓ 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej nostalgit kolor **CZERWONY**
- ✓ 3 cm podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- ✓ 30 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 fr.0/31,5mm
- ✓ 20cm warstwa z gruntów ulepszonych spoiwem (cementem) o $R_m 2,5 \text{ MPa}$

Grubość warstw wynosi 61cm.

Dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 120\text{MPa}$, a wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,03$.

Powierzchnia zjazdów **305m²**.

3.2.3 PROJEKT CHODNIKÓW

Projektuje się remont istniejącego chodnika o szerokości od 2,00 do około 3,20m i wykonanie z nawierzchni z kostki betonowej.

Konstrukcja nawierzchni **chodników (P3)**- składa się z następujących warstw:

- ✓ 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej nostalgit kolor **SZARY**
- ✓ 3 cm podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- ✓ 30 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 fr.0/31,5mm

Grubość warstw wynosi 41cm.

Dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 120\text{MPa}$, a wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,03$.

Powierzchnia chodników **539m²**.

3.4. ROBOTY ZIEMNE

Zakres Robót obejmuje wykonanie mechaniczne i ręczne wykopów pod warstwy konstrukcyjne nowo projektowanych elementów na całym projektowanym odcinku. Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych i za zezwoleniem Inżyniera. Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów, określone w SST "Wykonanie nasypów", powinny być wywiezione przez Wykonawcę na odkład.

Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety.

Podstawowe roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów (korytowanie) pod warstwy konstrukcyjne projektowanej nawierzchni. Jak również na wykonaniu nasypów po w/w oraz nowych skarp.

Roboty ziemne obejmują także usunięcie 15cm warstwy humusu, którą należy wywieźć na wysypisko (lub wykorzystać do górnej warstwy nasypów- zależnie od Inwestora).

Końcowym elementem robót ziemnych będzie plantowanie terenu.

Po wykonaniu robót należy posiać trawę z siewu na obszarze inwestycji.

3.5. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI

A) Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych i energetycznych

Kable teletechniczne i energetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć rura osłonową dwudzielną (fi 160mm -PEHD) przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.

Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły- zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych - zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm- oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci.

Roboty wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności.

Wszelkie prace na istniejących urządzeniach będących własnością Orange S.A. oraz Tauron należy zgłosić do tych firm. Prace należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb tych firm.

Przepusty zabezpieczające kable teletechniczne należy wykonać w miejscach kolizji pokazanych na rysunku zagospodarowania terenu.

B) Zabezpieczenie istniejących sieci wodociągowych

Przewiduje się zabudowę rur ochronnych dwudzielnych 219,1x5,6mm. Na istniejących wodociągach należy założyć najpierw płozy dystansowe typu "B" (wykonane z tworzywa sztucznego). Płozy należy układać w odległości 0,25cm od początku rury i następnie co 1,5m. Wnętrze rury ochronnej należy wypełnić matami z wełny mineralnej. Końce rur należy uszczelnić przy użyciu specjalnych manszet.

C) Zabezpieczenie istniejących sieci gazowych

Przewiduje się zabudowę rur ochronnych dwudzielnych (na rurach prostopadłych do drogi) 219,1x5,6mm z płozami dystansowymi na istniejących sieciach gazowych. Na istniejące gazociągi należy założyć najpierw płozy dystansowe typu "B" (wykonane z tworzywa sztucznego). Płozy należy układać w odległości 0,25cm od początku rury i następnie co 1,5m. Wnętrze rury ochronnej należy wypełnić matami z wełny mineralnej. Końce rur należy uszczelnić przy użyciu specjalnych manszet. Przed zasypaniem gazociągu nad rurociągiem należy ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru żółtego o szerokości 0,4m.

Uwaga! W obszarze Inwestycji wszelkie urządzenia (wod-kan, gaz, energetyczne, teletechniczne) należy dostosować do poziomu przebudowywanej drogi!

Uwaga! W obszarze Inwestycji występują linie napowietrzne!

Uwaga! W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących sieci gazowych czy wodociągowych - zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm- oraz innych utrudnień technicznych należy przewidzieć możliwość ich przebudowy. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci.

Uwaga! W obszarze Inwestycji mogą wystąpić sieci nie naniesione na mapę! Należy je zgłosić do właściwego gestora i zabezpieczyć.

Zabezpieczenia istniejących sieci na terenie inwestycji należy dostosować do zaleceń gestorów danej sieci wg załączonych warunków i uzgodnień bazującego na nich

W PRZYPADKU :

- kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej podziemnej nie wykazanymi w wywiadach branżowych, warunkach technicznych, na mapie zaktualizowanej do celów projektowych lub ułożonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, Wykonawca (na własny koszt) zobowiązany jest do ich zabezpieczenia lub przebudowy na warunkach uzgodnionych z właścicielem przedmiotowego uzbrojenia
- wystąpienia w terenie przyłączy nie wykazanych w wywiadach branżowych, warunkach technicznych lub na mapie zaktualizowanej do celów projektowych Wykonawca zobowiązany jest (na własny koszt) do ich zabezpieczenia lub przebudowy oraz wpięciu do sieci projektowanej, na warunkach uzgodnionych z właścicielem przedmiotowego uzbrojenia
- Formowane skarpy i projektowane chodniki, drogi, place itp. powinny zachowywać minimalne normatywne przykrycia istniejących sieci

3.6. KANALIZACJA DESZCZOWA

3.6.1 PROJEKT ODWODNIENIA DROGI

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodników poprzez wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo do kanalizacji przewidziano podłączenie wód opadowych z prywatnych posesji. Do każdej działki doprowadzono przykanalik, zakończony studzienką tworzywową Dz315 w rejonie posesji, na terenie działki miejskiej.

Lokalizacja sięgaczy została uzgodniona z właścicielami posesji prywatnych.

Zaprojektowano jeden ciąg kanalizacji deszczowej, odprowadzający wody opadowe kanałem DN300 do istniejącej kanalizacji deszczowej DN400 w ul. Cecylii. Studnia oznaczona na planie sytuacyjnym jako 1D1 to istniejąca studzienka, która zgodnie z informacjami uzyskanymi w Urzędzie Miasta Racibórz (wg pisma znak KM.7021.7.7.2020 KM.ZD-0078/20 z dn. 21.02.2020 zostanie przebudowana odrębnym zadaniem wraz z przebudową ul. Cecylii. Rzędne wysokościowe studni zostały dostosowane do w/w projektu.

Cały Istniejący kanał DN300, przeznaczony został do wymiany, zatem należy go zdemontować i zastąpić nowym kanałem.

Bilans wód opadowych

Przyjęto następujące założenia:

Kategoria drogi – D

Prawdopodobieństwo – p = 100%, c = 1 rok

Czas deszczu miarodajnego – t = 10 min

Jednostkowe natężenie deszczu dla obliczeń maksymalnego $q_{max} = 101,2 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$

Jednostkowe natężenie deszczu dla obliczeń nominalnego $q_{nom} = 15,00 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$

Miarodajny przepływ wód deszczowych obliczono według wzoru:

$$Q = \varphi \cdot \psi \cdot q \cdot F \text{ [dm}^3/\text{s]}$$

ϕ – współczynnik spływu powierzchniowego [-],
 Ψ – współczynnik opóźnienia [-],
 q – natężenie miarodajne deszczu [dm³ / s · ha],

Współczynniki spływu:

- jezdnie $\phi = 0,90$
 - chodnik $\phi = 0,80$

Powierzchnie:

- jezdnie $F = 0,14 \text{ ha}$
 - chodnik $F = 0,07 \text{ ha}$

Całkowita powierzchnia $F = 0,12 \text{ ha}$

Powierzchnia zred.		spływ ze zlewni	
jezdnia	chodnik	jezdnia	chodnik
0,12 [ha]	0,05 [ha]	12,7 [l/s]	5,0 [l/s]
0,17 [ha]		17,7 [l/s]	

3.6.2. RURY PRZEWODOWE

- rodzaj sieci - przykanaliki
 materiał - rury kanalizacyjne z PVC-U klasa „S” SDR34
 średnice
 - DN160
- rodzaj sieci - sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej
 materiał - rury kanalizacyjne z PVC-U klasa „S” SDR34

średnice i długości
 - DN300

3.6.3 STUDZIENKI KANALIZACYJNE

Należy zastosować typowe studzienki kanalizacyjne:

- **DN1000** – z kręgów betonowych. Przewiduje się wykonanie nowych studni jako szczelnych prefabrykowanych elementów z kręgów betonowych płyty z betonu C35/45 o wskaźniku wodoszczelności ≥ 8 i nasiąkliwości max. 5% o średnicach DN1000, łączonych na uszczelki. Kręgi powinny mieć fabrycznie osadzone żeliwne stopnie złączowe. Projektuje się studnie z dnem monolitycznym i fabrycznie osadzonymi przejściami szczelnymi dla rur służącymi do osadzenia w nich kanałów. Do przykrycia studzienek należy stosować płyty odciążające z włazami z żeliwnymi z wypełnieniem betonowym Dn600 mm, klasy D400 z zabezpieczeniem przed otwarciem w pasie drogowym oraz C250 poza pasem drogowym.

Komora robocza studzienek z kręgów betonowych powinna być wykonana z kręgów odpowiadających wymaganiom BN-86/8971-08.


Płytę denną ustawiać na podsypce piaskowej stabilizowanej cementem lub zgodnie z Instrukcją Producenta. Studzienki obsypywać piaskiem, warstwami o grubości max. 30cm, zagęszczonymi mechanicznie.

Połączenia studzienek z kanałami wykonywać jako szczelne.

Zagęszczenie gruntu zasypowego analogiczne jak dla przewodów rurowych

Studnie kanalizacji sanitarnej winny spełniać następujące warunki:

- konstrukcja studzienki oraz zastosowane materiały winny zapewnić idealną szczelność celem wyeliminowania infiltracji wody gruntowej do jej wnętrza, połączenia elementów studni i przewodów kanalizacyjnych należy wykonać na uszczelki,
- studzienki winny być prefabrykowane poza placem budowy,
- studzienki lokalizowane w pasach drogowych powinny mieć dopuszczenia dla tego celu.

	Przebudowa istniejącej drogi ul. Marii Rodziewiczówny (od ul. Cecylii do ul. Lotniczej)	Str. 18
----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	---------

- **DN315** - studzienki niewłazowe z trzonem o budowie modułowej wykonana z elementów prefabrykowanych z PE lub PP. Studzienki zgodne z normą PN-EN 476:2000, dopuszczone do stosowania w sieciach kanalizacyjnych (aprobata techniczna Corbti Instal, dopuszczone do stosowania w pasie drogowym). Zwieńczenia składające się z włazu opartego na żelbetowym pierścieniu odciażającym lub stożku z mieszanki tworzyw, nieprzenoszące obciążeń na trzon studzienki i jej podłączenia.

Studnie kaskadowe

W przypadku różnicy wysokości między włączeniem, a dnem $h > 0,5\text{m}$ zastosować kaskadę zewnętrzną.

3.6.4 WPUSTY DESZCZOWE

Zaprojektowano wpusty deszczowej Dn500 z osadnikami o głębokości $H=0,8\text{m}$, z koszami, w których zatrzymywane będą piasek i grubsze frakcje zawieszin. Wpusty ściekowe żeliwne klasy D400 na zawiasach. Stosowane zwieńczenia żeliwne muszą być zgodne z PN-EN124:2000 lub posiadać aktualną aprobatę techniczną.

3.6.5 ROBOTY ZIEMNE

a) wykopy

Projektowana sieć na całej długości ułożona będzie w ziemi.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-B-10736:1999, a w szczególności z wymaganiami i badaniami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa pracy.

Wykopy należy wykonywać jako wąskoprzestrzenne zgodnie z PN-B-0650:1999.

W miejscach występowania intensywnej podziemnej infrastruktury technicznej, wykopy należy wykonywać ręcznie.

Ponadto należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty ziemne prowadzić w okresach o małym nasileniu opadów, poza okresem zimowym,
- wykopy należy wykonywać bezpośrednio przed ułożeniem rurociągu,
- wykopy wykonywać na odcinkach umożliwiających szybkie ułożenie rurociągu i jego obsypanie,
- wykopy należy chronić przed dopływem wód gruntowych, a wody opadowe i przypadkowe odprowadzać na bieżąco.

b) zabezpieczenie wykopów

Minimalna szerokość wykopu powinna być dostosowana do średnicy przewodu i umożliwiać montaż elementów rurociągu

Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401 z późniejszymi zmianami).

c) układanie rurociągu w wykopie

Rury należy układać w wykopie, z którego muszą być usunięte: gruz, beton i kamienie oraz gnijące resztki roślinne.

Głębokość ułożenia powinna być taka, aby grubość warstwy ziemi ponad górną tworzącą przewodu rurowego wynosiła min. 1,4m.

Przewody należy układać w obsypce piaskowej o łącznej grubości:

- 20 cm - podsypka o zagęszczeniu I_s nie mniejszym niż 0,95 wg normalnej próby Proctora,
- średnica rurociągu,
- 30 cm - zasypka piaskowa o zagęszczeniu $I_s=0,95$ w zależności od lokalizacji rurociągu.

Układanie i montaż rur w tak przygotowanym wykopie należy prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zanieczyszczenia wnętrza, uszkodzeń powłok izolacyjnych oraz występowania nadziemnych naprężeń na odcinkach przewodów rurowych.

d) zasypywanie wykopów

Użyty materiał i sposób zasypania wykopów nie powinny spowodować uszkodzenia ułożonego rurociągu i powłok ochronnych oraz zabudowanych na nim elementów.

Wykopy ponad warstwę obsypki, należy zasypać piaskiem. Dopuszcza się zasypanie gruntem rodzimym, o ile jego właściwości gwarantują uzyskanie właściwego stopnia zagęszczenia, warstwami o grubości 20-30 cm do grupy nośności G1.

Warstwy te należy zagęszczać ręcznie lub mechanicznie, o ile nie spowoduje to uszkodzenia przewodu.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu zasypowego powinien wynosić odpowiednio:

- warstwy do głębokości 1,2m od niwelety drogi $Is=1,0$
- warstwy do głębokości poniżej 1,2m od niwelety drogi $Is=0,97$
- warstwy zasypowe na całej głębokości na terenach zielonych $Is=0,95$

Nadmiar ziemi z wykopu należy odwozić w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

e) uwagi wykonawcze

Przed wbiciem umocnień wykopów należy wykonać przekop kontrolny w miejscu lokalizacji uzbrojenia terenu dla upewnienia się co do możliwości ich wbicia.

Roboty prowadzić pod nadzorem administratorów uzbrojenia.

Korona ścianek zabezpieczających wykopy po ich wbiciu powinna znajdować się 0,2 m ponad poziom terenu.

Po obu stronach ścianek należy zabudować stalowe lub drewniane poręcze zabezpieczające przed upadkiem do wykopu.

3.2.5 IZOLACJA ANTYKOROZYJNA

Elementy z PVC i PE nie wymagają zabezpieczenia antykorozyjnego.

UWAGA:

NIEDOPUSZCZALNY JEST KONTAKT ELEMENTÓW Z PE Z POWŁOKAMI BITUMICZNYMI

3.2.4 PRÓBY SZCZELNOŚCI

Po wykonaniu montażu kanałów deszczowych należy przeprowadzić próbę ciśnieniowo hydrauliczną zgodnie z obowiązującymi normami, dla sprawdzenia szczelności połączeń rur i studni. Dla kanałów grawitacyjnych próbę szczelności wykonać zgodnie z normą PN-EN 1610

3.3. ZABEZPIECZENIE PRZEJŚĆ DLA RUCHU PIESZEGO

Wykopy w obszarze zabudowanym należy zabezpieczyć ogrodzeniem. W okresie budowy należy zapewnić dojścia i dojazdy do zabudowań. Przejścia dla pieszych zabezpieczyć stosując kładki o nośności 150 kg/m. Minimalna szerokość winna wynosić 0,75m. Kładki muszą posiadać barierkę o wysokości 1,1m, poprzeczkę na wysokości 0,65m i krawężnik o wysokości 0,15m. Kładkę oprzeć min. 1,0m poza skrajnię wykopu.

4. ZIELEŃ

Po wykonaniu nawierzchni teren przyległy należy dostosować wysokościowo, ułożyć humus i obsiać trawą. Humus powinien zawierać co najmniej 2% części organicznych. Ziemia urodzajna powinna być wilgotna i pozbawiona kamieni większych od 5 cm oraz wolna od zanieczyszczeń obcych.

W przypadkach wątpliwych Inżynier może zlecić wykonanie badań w celu stwierdzenia, że ziemia urodzajna odpowiada następującym kryteriom:

- a) optymalny skład granulometryczny:
 - frakcja ilasta ($d < 0,002$ mm) 12 - 18%,
 - frakcja pylasta (0,002 do 0,05mm) 20 - 30%,
 - frakcja piaszczysta (0,05 do 2,0 mm) 45 - 70%,
- b) zawartość fosforu (P_2O_5) > 20 mg/m²,
- c) zawartość potasu (K_2O) > 30 mg/m²,

d) kwasowość pH $\geq 5,5$.

4.1 TRAWNIKI.

Należy spulchnić glebę /orka, kultywator lub przekopanie na głębokość 20 cm, następnie dokładnie oczyścić podłoże z kamieni i wyrównać jego powierzchnię grabiami. Podłoże wzbogacamy nawozem wieloskładnikowym [Azofoska 3kg/100m]. Powierzchnię należy kolejno wyrównać i zwałować nadając jej spadek około 3%. Siew nasion może być prowadzony ręcznie [metoda „na krzyż”] lub siewnikiem. Głębokość siewu : 0,5-1 cm., aby uzyskać prawidłową głębokość rozmieszczenia nasion traw w glebie, nasiona należy przykryć 1cm warstwą gruntu rodzimego zmieszanego z torfem ogrodniczym. Na koniec powierzchnię zwałować wałem gładkim lekkim i podlać. W miejscach gdzie istniejący trawnik dobrze się zachował należy zastosować renowację metodą podsiewu. Renowację należy rozpocząć od niskiego skoszenia istniejącej darni i wygrabienia skoszonej trawy. Następnie należy wyrównać podłoże dosypując w miejscach zagłębień żyznej gleby i spulchnić je przy pomocy metalowych ostrych grabi, bądź wykonania płytkiej aeracji [do głębokości 2-3 cm]. Na tak przygotowany teren wysiać mieszankę nasion traw w ilości 2 kg na 100 m². Nasiona przykryć mieszaniną torfu odkwaszonego z piaskiem 1:2, wymieszać z glebą i zwałować. Z powodu braku możliwości nawadniania termin siewu należy wybrać zwracając uwagę na odpowiednie uwilgotnienie gleby [korzystny jest termin późno letni – pierwsza połowa września].

5. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren będący przedmiotem inwestycji nie jest pod ochroną konserwatorską .

6.WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działki, na których zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA I LUDZI

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W trakcie budowy i eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia.

Masy ziemne uzyskane w wyniku prowadzonych robót ziemnych zostaną wywiezione na składowisko odpadów.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach objętych programem „Natura 2000”.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych (Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie -Dz.U. z dnia 15 czerwca 2002 r. z późn. Zmianami, Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 z późn. zmianami oraz ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych) Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z dnia 9 września 2016 z późn. zmianam), wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu określony jest liniami rozgraniczającymi. Obszar oddziaływania obejmuje część działki tj dz. nr 403/3, 139, 140.

9.INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**Przebudowy istniejącej drogi wraz ze zjazdami.***Dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ul. Marii Rodziewiczówny (od ul. Cecylii do ul. Lotniczej)”*

Funkcja	Imię, nazwisko i tytuł zawodowy	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Damian Bejton	SLK/4331/ POOD/12	

Opracowana na podstawie ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. Nr 151, poz. 1256)

Roboty obejmują:

- a. Budowę drogi
- b. budowę zjazdów
- c. budowę chodnika

Wykonywane roboty budowlane będą trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie ponad 20 pracowników

- Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Opracowanie obejmuje ulicę miejską

W rozpatrywanym odcinku występują urządzenia obce, które kolidują z projektowaną przebudową.

Istniejące urządzenia obce (uzbrojenie terenu):

- sieć elektryczna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

- Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Realizacja projektowanej inwestycji może stwarzać zagrożenie związane z:

- Wykonywaniem wykopów przy prowadzeniu, których występuje ryzyko upadku z wysokości oraz ryzyko zasypania w wykopie ,
- Roboty w pasie drogi,
- Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii kablowych teletechnicznych, energetycznych kablowych i napowietrznych niskiego napięcia, sieci gazowej, oświetlenia ulicznego i sieci wodociągowej, kanalizacyjnej
- Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów - rozładunki i załadunki materiałów budowlanych i elementów prefabrykowanych,
- Roboty wykonywane przy betonowaniu elementów konstrukcyjnych,
- Roboty przy wykonywaniu montażu elementów prefabrykowanych.

- Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Czas występowania
1.	Wpadnięcie do wykopu	w okresie wykonywania wykopu pod kanały i studzienki
2.	Zasypanie ziemią w wykopie	Wykonywanie wykopów wąskoprzestrzennych, układanie (montaż sieci)
3.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
4.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	
5.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
6.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	

7.	Najeżdżenie przez środki transportu drogowego	
8.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
9.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
10.	Porażenie prądem	Przez cały okres budowy oraz szczególnie w czasie prowadzenia robót w pobliżu i pod czynnymi liniami elektrycznymi
11.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów, betonowania, zagęszczania mieszanki betonowej i gruntu, pracy sprężarki
12.	Upadek z wysokości	W okresie wykonywania wykopów i zasypywania ich, montażu elementów prefabrykowanych, demontażu szalunków
13.	Spadające przedmioty, drobne detale	j-w.
14.	Kontakt z przedmiotami ostrymi	W czasie wykonywania robót: zbrojarskich, betonarskich i ciesielskich
15.	Zachłapanie oczu	W czasie betonowania, malowania metalowych elementów wyposażenia studni rewizyjnych, przepustu
16.	Zaproszenie oczu	W czasie cięcia drewna
17.	Wdychanie substancji szkodliwych	W czasie robót malarskich i izolacyjnych
18.	Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych nawierzchni drogowej przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania mieszanki betonowej
19.	Poparzenie	W czasie wykonywania prac spawalniczych
20.	Promieniowanie podczerwone i nadfioletowe	
21.	Wybuch gazu	

- Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót


Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy powinny być prowadzone w następującym układzie:

- Szkolenie wstępne realizowane w dwóch etapach
 - szkolenie wstępne ogólne zwane instruktażem ogólnym
 - szkolenie wstępne na stanowisku pracy zwane instruktażem stanowiskowym

- Szkolenie i doskonalenie okresowe zwane szkoleniem okresowym

W celu zapewnienia bezpiecznej pracy na budowie powinny być przeprowadzane szkolenia stanowiskowe wszystkich pracowników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- prawidłowe poruszanie się pracowników na terenie budowy z uwagi na ruch drogowy;
- prawidłowe przerzuty sprzętu przez jezdnię;
- oznakowanie ulicy (zgodnie z projektem organizacji ruchu);
- zabezpieczenie ścian wykopów;
- bezpieczne składowanie materiałów;
- zachowywanie właściwych odległości stanowisk pracy od napowietrznych linii NN, telekomunikacyjnych linii kablowych, sieci wodociągowych
- wykonanie dróg komunikacyjnych na placu budowy;
- ogrodzenie strefy niebezpiecznej;

	Przebudowa istniejącej drogi ul. Marii Rodziewiczówny (od ul. Cecylii do ul. Lotniczej)	Str. 24
----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	---------

- odzież ochronną - kamizelki w kolorze pomarańczowym, obuwie ochronne, kaski.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- Informacja o wydzieleniu i oznaczeniu miejsc prowadzenia robót

Budowa sieci kanalizacji deszczowej, rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa i rozbudowa sieci wodociągowej oraz przebudowa słupów linii napowietrznej nN odbywać się będą w pasie drogowym i w terenie uzbrojonym (sieć teletechniczna i wodociągowa, gazowa, energetyczna)

Miejsca prowadzenia robót będą oznaczone tablicami:

uwaga roboty budowlane
 uwaga głębokie wykopy
 przejście drugą stroną drogi,
 zakaz wstępu na teren budowy.

Ponadto miejsca wykonywania wykopów będą ogrodzone barierami U-51 i taśmami informacyjno zabezpieczającymi w kolorze biało-czerwonym.

Miejsca prowadzenia robót w przypadku dróg będą oznakowane zgodnie z projektem organizacji ruchu sporządzonym i zatwierdzonym dla całego zadania inwestycyjnego.

Obowiązujące przepisy:

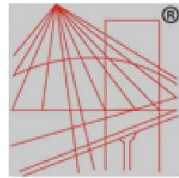
- Prawo o ruchu drogowym - tekst jednolity -Dz. U. nr 58 poz.515 z dn.23.07.2003
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003-09-23 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177 poz. 1729 z 2003r).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U.02.170.1393

- Składowanie materiałów niebezpiecznych

Z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się używania materiałów niebezpiecznych.

- Miejsce przechowywania dokumentacji

Dokumenty należy przechowywać w biurze Kierownika Budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-KYP-6ED-QSP *

Pan Damian Bejton o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7915/12
adres zamieszkania ul. 3 Maja 71a, 44-230 Czerwionka Leszczyny
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-19 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SLK/OKK/7131/4331/12

Katowice, dnia 14 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
nadaje Panu Damianowi Bejton

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 23 sierpnia 1982 w Gliwicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4331/POOD/12
do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Damian Bejton** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Damian Bejton
3 Maja 71 A
44-230 Czerwionka - Leszczyny
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ**(wypis z listy architektów)**

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. KATARZYNA PRANDZIOCH

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **58/SLOKK/2017/II**, jest wpisana na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **SL-1888**.

Członek czynny od: 12-03-2018 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 04-06-2020 r. Katowice.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2021 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
ANITA LANGER, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

SL-1888-1684-62D8-598B-1153

IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RP
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: OKK/UP/B/10/17/II

Katowice, dnia 09 stycznia 2018 roku

DECYZJA nr 58/SLOKK/2017/II

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016r. poz.1725), w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257)

stwierdza się, że**Pani mgr inż. arch. Katarzyna Prandzioch**

urodzona w dniu 19 marca 1985 roku w Tarnowskich Górach

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje****UPRAWNIENIA BUDOWLANE****w specjalności architektonicznej do
projektowania bez ograniczeń.****Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej
w budownictwie, obejmującej:**

- 1) projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;**
- 2) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

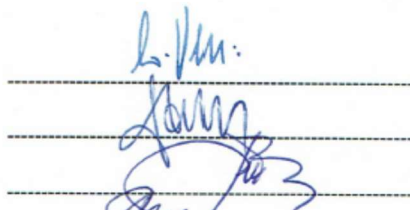
Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Pani odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

arch. Wojciech Podleski

arch. Tomasz Studniarek

arch. Maciej Piwowarczyk





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/5166/13

Katowice, dnia 09 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marek Chudzik

mgr inż. inżynierii środowiska
ur. dnia 28 maja 1983 w Tarnowskich Górach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/5166/PWOS/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy i/lub remontu,
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marek Chudzik
Bolesława Chrobrego 30
42-690 Hanusek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. inż. Hieronim Spiżewski
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-PR9-ZQP-PWH *

Pan Marek Chudzik o numerze ewidencyjnym SLK/IS/8837/14

adres zamieszkania ul. B.Chrobrego 30, 42-690 Hanusek

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-17 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Nasz znak: TT/WT/110/05/2020

Racibórz, dnia 19.05.2020 r.

Architektura i Projekty
Damian Bejton
ul. 3 maja 71a
44 – 230 Czerwionka - Leszczyny

Dotyczy: warunków technicznych odprowadzenia grawitacyjnie wód opadowych i roztopowych z ulicy Rodziewiczówny w celu wykonania dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa ulicy Rodziewiczówny (od ul. Cecylii do ulicy Lotniczej) w Raciborzu”.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw. Wodociągi Raciborskie Sp. z o.o. informują, co następuje:

1. Techniczne uwarunkowania przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej:

Miejscem włączenia projektowanego odcinka powinna być istniejąca kanalizacja deszczowa Ø 400 zlokalizowana w ul. Cecylii. Istnieje możliwość odprowadzenia wód opadowych (częściowo) do kanalizacji deszczowej Ø 200/300mm w ulicy Lotniczej.

2. Wytyczne techniczne dot. projektowania i wykonawstwa:

- a. Włączenie do w/w kanalizacji deszczowej wykonać poprzez istniejące studnie lub zabudowę nowych studni (typ i materiał dobrany na etapie wyk. dokumentacji proj.);
- b. Projektowana (przebudowywana) w ulicy Rodziewiczówny kanalizacja deszczowa powinna zapewnić zarówno odbiór wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi jak i z przylegających do niej posesji w tym również odwodnienia garaży (uzgodnić lokalizację sięgaczy z właścicielami prywatnych nieruchomości);
- c. Przed przystąpieniem do sporządzania dokumentacji projektowej przedmiotowej inwestycji, należy zlecić wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej co pozwoli stwierdzić możliwość odprowadzenia wód grawitacyjnie z najniższej położonych urządzeń (np. kratki odwadniające piwnice lub garaże);
- d. W dokumentacji wskazane byłoby zawrzeć obliczenia doboru średnicy projekt. kanalizacji deszczowej z uwzględnieniem ilości wód opadowych i roztopowych jak wyżej oraz obliczenia stwierdzające możliwość przejęcia tych wód przez istniejącą kanalizację deszczową;
- e. Istniejące odcinki kanalizacji przeznaczone do remontu należy zdemontować i ułożyć nowe, wykonane z rur PCV o średnicy min. Ø 300mm (typ dobrany przez proj.);

-VERTE-

- f. Według oznaczeń (umownych) na załączniku mapowym przedstawiono propozycję lokalizacji przebiegu kd :
- odc. od KD2 do KD1 włączyć do kanału Ø 400mm zlokalizowanego w ulicy Cecylii poprzez istniejącą studnię (ozn. na mapie kolorem czerwonym);
 - odc. od KD2 do KD3 można włączyć do kanału Ø 200/300mm poprzez istniejącą studnię (ozn. na mapie);

Z uwagi na to, że podczas przebudowy kanalizacji, naruszona będzie struktura istniejących studni, należy zwrócić uwagę przy wykonywaniu prac na zachowanie odpowiednich średnic i profili kinet;

- g. Wpusty uliczne z osadnikiem Ø500mm połączyć z kolektorem poprzez przykanaliki PCV Ø160mm (materiał dobrany przez projektanta);
- h. W celu zapewnienia możliwości odprowadzenia wód opadowych z prywatnych posesji należy wykonać sięgacze, zakończone studnią inspekcyjną (na terenie działki gminnej). Następnie poprowadzić przewód PCV Ø 160mm od w/w studni do granicy nieruchomości i zakończyć korkiem;

3. Inne uwarunkowania ogólne:

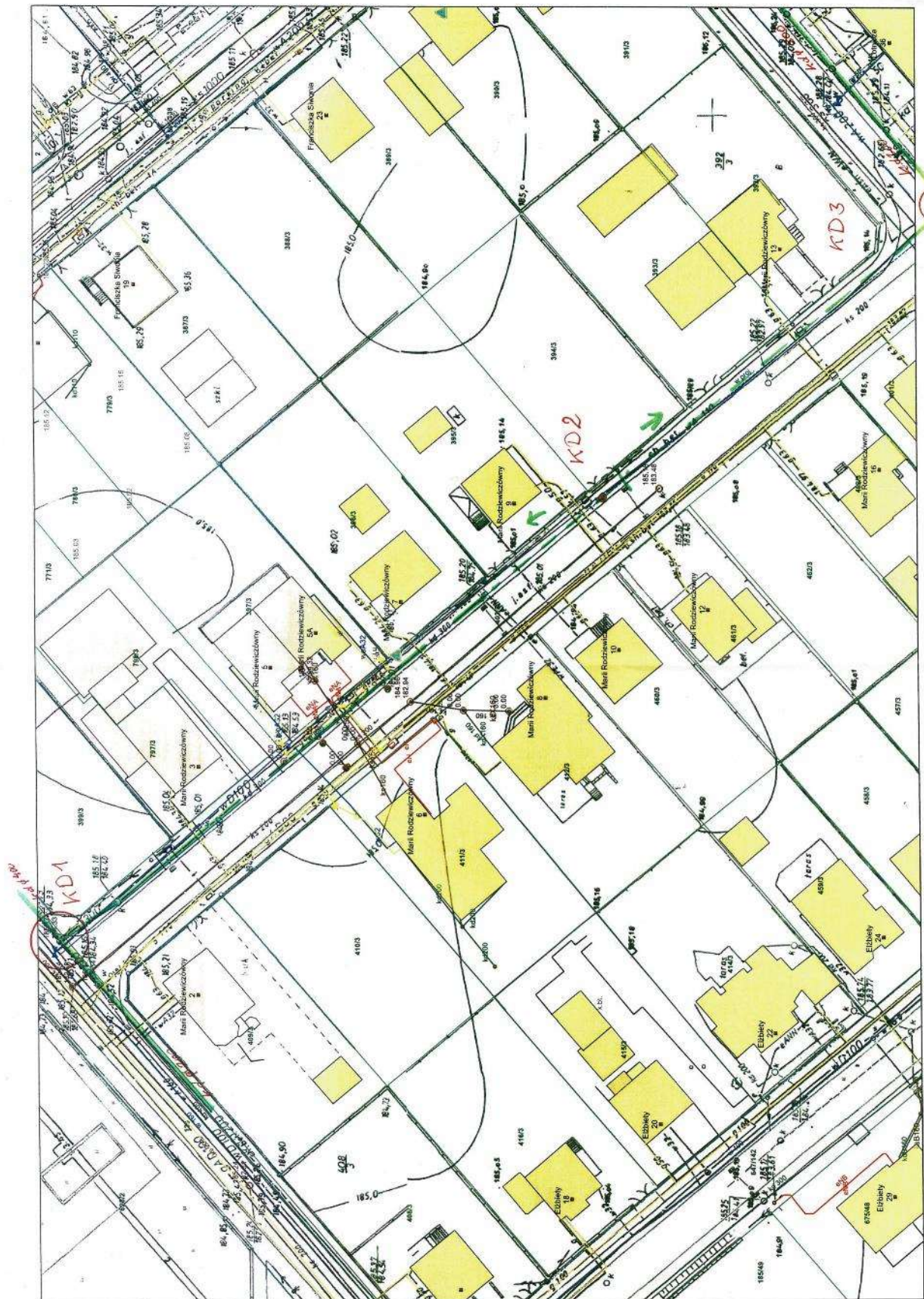
- a. W celu wykonania przedmiotowej kanalizacji deszczowej należy opracować projekt budowlany zgodnie z ustawą „Prawo Budowlane” z dnia 07.07.1994r. (Dz. U. nr 243 poz. 1623 z 2010) z uzgodnieniami branżowymi na bazie aktualnej mapy zasadniczej w skali 1:500 lub 1:1000 oraz zgodnie z „Wytocznymi do projektowania i budowy sieci, przyłączy i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (dostępnymi na stronie internetowej Spółki [http: www.wodociagiraciborskie.pl](http://www.wodociagiraciborskie.pl));
- b. Dokumentację budowlaną dostarczyć do Wodociągów Raciborskich Sp. z o.o. w ilości 1 egzemplarza;
- c. Obowiązkowo należy zlecić nadzór podczas prac ziemnych związanych z budową przyłączy wod. – kan. (**przed zasypaniem**);
- d. Należy wystąpić o uzgodnienie branżowe przebudowywanej drogi w Wodociągach Raciborskich Sp. z o.o.;
- e. Przy projektowaniu przyłącza z włączeniem do sieci prywatnych lub przechodzących przez tereny prywatne, należy uzyskać pisemną zgodę właściciela sieci lub terenu i dołączyć ją do dokumentacji projektowej;
- f. Kanalizację deszczową należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami zarówno technicznymi jak i prawnymi;
- g. Należy dostarczyć do Wodociągów Raciborskich Sp. z o.o. powykonawcze namiary geodezyjne.

4. Termin ważności warunków: 19.05.2022 r.

PREZES ZARZĄDU PROKURENT

Michał Ziolkowski

Cecylia Zając



TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Lwowska 23, 40-389 Katowice
info@tauron-dystrybucja.pl

1014702021



Gliwice, dn. 23.06.2020 r.

Sygnatura: TD/OGL/OMD/2020-06-23/0000002

Architektura i Projekty Damian
Bejton
ul. 3 Maja 71a
44-230 Czerwionka-Leszczyny

Dotyczy: uzgodnienie projektowanej przebudowy ul. Marii Rodziewiczówny w Raciborzu (TD/OGL/OMD/UB/AE/3040/2020)

Odpowiadając na pismo z dnia 17.06.2020 informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.:

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli SN, nN, oświetlenia ulicznego wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Kable elektroenergetyczne nN, SN będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/obiekt liniowy zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach należy wykonać zgodnie z przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do TAURON Dystrybucja S.A. Rybnik ul. Sławików 8.

Na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i teletechnicznych.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa szt. 1

załącznik nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli)

Kopia: OMD

TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik

Andrzej Erenz

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Lwowska 23, 40-389 Katowice
info@tauron-dystrybucja.pl



WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Rybnik ul. Sławików 8, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać niezbędne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna i nN należy zidentyfikować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zbieżnienia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

Kategorycznie zabramy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Legenda:

- Linie kablowe WN
- Linie napowietrzne WN
- Linie kablowe SN
- Linie napowietrzne SN
- Linie kablowe nN
- Linie napowietrzne nN
- Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie napowietrzne teletechniczne

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

linii nN - 1 m,

linii SN - 1 m,

linii WN - 5 m

Minimalne odległości poziome od skrajnego przewodu linii napowietrznej gołej i niepełnoizolowanej do nowo projektowanego obiektu budowlanego powinny być zgodne z obowiązującymi normami.

TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik

Andrzej Erenz

12 3 CZE 2020

72/064/040/013/14E/3040/2020

URZĄD MIASTA RACIBÓRZ
ul. Króla Stefana Batorego 6
47-400 Racibórz

KM.7021.7.7.2020

KM.KW-0871/20

Racibórz, 01.09.2020r.

Architektura i Projekty Damian Bejton
ul. 3 maja 71a
44-230 Czerwionka-Leszczyny

Dotyczy: projektu przebudowy ul. Marii Rodziewiczówny w Raciborzu

W odpowiedzi na Państwa wystąpienie o uzgodnienie projektu informuję, że Wydział Komunalny Urzędu Miasta w Raciborzu nie wnosi uwag do przedstawionego nam projektu wykonawczego – kanalizacja deszczowa.

Z up. Prezydenta Miasta

Mariola Wierzbicka
KIEROWNIK
REFERATU ds. GOSPODARSTWA ODPADAMI

Otrzymują:

1. adresat
2. KM a/a
J.M.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Placówka Gazownicza w Raciborzu
ul. Piaskowa 6, 47-400 Racibórz
tel./faks 32 398 50 00
rg.rybnik@zabrze.psgaz.pl

Architektura i Projekty
Damian Bejton
ul.3 Maja 71a
44-230 Czerwionka-Leszczyny

Wasz znak:

Nasz znak: 0165.761.160076971.1243.20

Racibórz, 19.06.2020r

Dot.: uzgodnienia branżowego dla projektowanej przebudowy ul. Rodziewiczówny (od ul. Cecylii do ul. Lotniczej)..

Informujemy, iż na dostarczonej mapie w zaznaczonym zakresie nanieśliśmy istniejącą sieć gazową.
Odległości podstawowe zachować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. Dz. U. z dnia 4 czerwca 2013r. poz. 640 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (tabela nr 3) – sieć gazową n/pr PE zaznaczono na mapie kolorem żółtym. Dla zaznaczonych gazociągów wyznaczono strefy kontrolowane zgodnie z w/w rozporządzeniem. W strefach kontrolowanych nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzeń stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania.
Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi z w/w rozporządzeniem oraz zgodnie z PN-91/M – 34501.
Przed przystąpieniem do prac wykonać wykopy kontrolne określające posadowienie sieci gazowej.
W obrębie czynnych gazociągów prace ziemne prowadzić ręcznie.
Przed przystąpieniem do wykonywania robót w pobliżu naszych urządzeń inwestor zobowiązany jest zlecić nadzór nad realizacją w/w prac w Placówce w Raciborzu, ul. Piaskowa 6, oraz uzyskać informację o przebiegu nowopowstałych gazociągów w obszarze objętym przedmiotowym uzgodnieniem. Nadzór wykonujemy odpłatnie.
Inwestor powinien przesłać zlecenie nadzoru robót z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.
W przypadku wejścia w strefę kontrolowaną z docelową inwestycją należy wystąpić o wydanie warunków zabezpieczenia lub przebudowy sieci gazowej. Zabezpieczenie oraz przebudowa sieci gazowej prowadzona będzie na koszt inwestora.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) informuję, iż Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest PSG Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Dane kontaktowe do Inspektora Ochrony Danych: ideo@psgaz.pl. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu obsługi zleceń, zgłoszeń klientów-realizacji usług gazowniczych na podstawie Pani/Pana zlecenia, zgłoszenia (RODO Art. 6, ust. 1, lit. b) i będą przechowywane przez okres 10 lat od daty zakończenia sprawy.
Ponadto, Pani/Pana dane osobowe mogą zostać udostępnione kancelariom prawnym i dostawcom systemów informatycznych, z którymi współpracuje Administrator.
Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do wniesienia sprzeciwu.
Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do właściwego organu nadzorczego w zakresie ochrony danych osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne jednak niezbędne do rozpatrzenia zgłoszenia.



Uszkodzenia naszej sieci wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt wykonawcy robót.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

Z poważaniem

Z-CIA KIEROWNIKA
Gazownia w Raciborzu

Marcin Tichomir

Sprawę prowadzi: Młodszy specjalista ds. techn. Placówki w Raciborzu – Grażyna Marcinek

Znak sprawy: SG.6630.115.2020

ODPIS

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, przeprowadzonej
przez Starostę Raciborskiego za pomocą środków komunikacji elektronicznejj
Podstawa prawna: art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2020 r. poz 276 z późn. zm.) zakończonej **2020-09-18**

Wnioskodawca: Architektura i Projekty Damian Bejton
ul. 3 Maja 71a

44-230 Czerwionka-Leszczyny

Przedmiot narady: Projekt sieci kanalizacji deszczowej w Raciborzu przy ul. Rodziewiczówny.

Uwagi: -

Lp	Nazwa Podmiotu	Stanowisko uczestnika narady	Imię, nazwisko uczestnika Data, godzina
1	Wodociągi Raciborskie Sp. z o.o. 1 Maja 8 47-400 Racibórz	Całość projektu uzgodnić w Wodociągach Raciborskich Sp. z o.o.	Tomasz Staniek 2020-09-11 06:32:00

2	TAURON Dystrybucja Spółka Akcyjna Kraków, ul. Zawila 65L; TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach Portowa 14a 44-100 Gliwice	Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu naszych urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest, że ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. o nadzór branżowy. Zbliżenia i skrzyżowania należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami.	Andrzej Erenz 2020-09-11 08:06:35
3	Orange Polska S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1-Katowice Francuska 101 40-506 Katowice	Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz. U. z 2020r. poz. 276 z późn.zm.), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.	
4	PGNiG TERMIKA Energetyka Przemysłowa S.A. Biuro Dystrybucji i Utrzymania Sieci Dział Dystrybucji Rybnicka 6c 44-335 Jastrzębie - Zdrój	brak uwag	Edward Mandera 2020-09-15 06:07:25

5	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul.W.Bandrowskiego 16 Tarnów Oddział Zakład Gazowniczy w Raciborzu Piaskowa 6 47-400 Racibórz	Uzgadnia się z uwagami:Skrzyżowania oraz zbliżenia projektowanych inwestycji z siecią gazową należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i PN lub przebudować sieć gazową na koszt inwestora.PT przebudowy lub sposób zabezpieczenia sieci gazowej należy uzgodnić z naszym zakładem.Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac oraz zlecić nadzór.Prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem Gazowni w Rybniku - Placówka Racibórz ul.Piaskowa 6.Wszystkie kolizje i zbliżenia z siecią gazową należy każdorazowo zgłaszać do odbioru naszemu przedstawicielowi.	Klaudiusz Mucha 2020-09-11 07:29:36
6	NETIA S.A. Poleczki 13 02-822 Warszawa	brak uwag	Tadeusz Banaś 2020-09-14 19:18:35
7	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A, Oddział w Świerklanach Wodzisławska 54 44-266 Świerklany	brak uwag	Joanna Twardawa 2020-09-11 09:35:21

8	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach Robotnicza 2 44-100 Gliwice	brak uwag	Arleta Wojciszyn 2020-09-18 09:39:50
9	Spółdzielnia Mieszkaniowa "NOWOCZESNA" Wileńska 3 47-400 Racibórz	brak uwag	Andrzej Wlazeł 2020-09-11 07:14:16
10	Urząd Miasta Racibórz Miejski Konserwator Zabytków Króla Stefana Batorego 6 47-400 Racibórz	Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz. U. z 2020r. poz. 276 z późn.zm.), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.	

11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Kłasztorna 6 47-400 Racibórz	Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz. U. z 2020r. poz. 276 z późn.zm.), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.	
12	Powiatowy Zarząd Dróg 1-go Maja 3 47-400 Racibórz	brak uwag	Andrzej Schulz 2020-09-16 10:15:35
13	Urząd Miasta Racibórz Wydział Inwestycji i Urbanistyki Króla Stefana Batorego 6 47-400 Racibórz	Inwestycję należy realizować respektując ustalenia planu miejscowego obowiązującego dla przedmiotowego terenu.	Marta Lembas 2020-09-11 12:14:28

14	Urząd Miasta Racibórz - Wydział Komunalny Króla Stefana Batorego 6 47-400 Racibórz	brak uwag	Jerzy Madecki 2020-09-11 11:48:08
15	Urząd Miasta Racibórz Wydział Dróg Miejskich Króla Stefana Batorego 6 47-400 Racibórz	Uzgodnić w Wydziale Dróg Miejskich	Izabela Bijoch 2020-09-16 15:31:47

Z up. STAROSTY
Przewodniczący narady koordynacyjnej
Agnieszka Mogińska
INSPEKTOR
imię i nazwisko, stanowisko służbowe
w Wydziale Geodezji

Administratorem Państwa danych osobowych zbieranych i przetwarzanych przez Starostwo Powiatowe w Raciborzu w procesie Narady Koordynacyjnej jest Starosta Raciborski z siedzibą w Raciborzu,

Plac Stefana Okrzei 4, e-mail: starosta@powiatraciborski.pl

W sprawach związanych z Państwa danymi osobowymi proszę kontaktować się z wyznaczonym przez Administratora, Inspektorem Ochrony Danych, e-mail: iod@powiatraciborski.pl

Prosimy o zapoznanie się z informacją o przetwarzaniu danych osobowych w Starostwie Powiatowym w Raciborzu na stronie Biuletynu Informacji Publicznych: <https://bip.powiatraciborski.pl>

STAROSTA RACIBORSKI
Plac Stefana Okrzei 4
47-400 RACIBÓRZ

Za zgodność odpisu z oryginałem

Racibórz, dnia 18.09.2020
Z OPIĘCZYSTY
KIEROWNICZKA REFERATU
Katastru i Gospodarki Nieruchomości
Ewa Białuska