



44-230 Czerwionka-Leszczyny, ul. 3 maja 71a,

e-mail: [biuro@architekturaiprojekty.pl](mailto:biuro@architekturaiprojekty.pl)

tel.: 505 331 880, 536 265 444

## **ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT**

### ***Przebudowy istniejącej drogi wraz ze zjazdami.***

*Dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ul. Marii Rodziewiczówny (od ul. Cecylii do ul. Lotniczej)”*

**OBIEKT:** ul. Marii Rodziewiczówny na odcinku od ul. Cecylii do ul. Lotniczej  
w Raciborzu

**DZIAŁKA NR:** 403/3, 139 obr. 0005 Ostróg

**KAT. OBIEKTU** XXV

**INWESTOR:** Miasto Racibórz

Ul Króla Stefana Batorego 6

47-400 Racibórz

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż.	Damian Bejton	SLK/4331/ POOD/12	
Opracowała:	mgr inż. arch.	Katarzyna Prandzioch	58/SLOKK/ 2017/II	

Wg. wspólnego słownika zamówień (CPV):

Grupa robót: 45100000–8 Przygotowanie terenu pod budowę

Klasa robót: 45110000–1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

Kategoria robót: 45112000–5 Roboty w zakresie usuwania gleby

Grupa robót: 45200000–9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45220000–5 Roboty inżynierskie i budowlane

Klasa robót: 45230000–8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Kategoria robót: 45233120–6 Roboty w zakresie budowy dróg

Grupa robót: 45200000–9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45210000–2 Roboty budowlane w zakresie budynków

Kategoria robót: 45212000–6 Roboty budowlane w zakresie budowy wypoczynkowych, sportowych, kulturalnych, hotelowych i restauracyjnych obiektów budowlanych

Czerwionka-Leszczyny, czerwiec 2020 r.



## SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. DANE OGÓLNE.....	4
PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA .....	4
PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
TEREN INWESTYCJI .....	4
2.1 WARUNKI WŁASNOŚCIOWE.....	4
2.2 STAN ISTNIEJĄCY I UKSZTAŁTOWANIE TERENU .....	4
3. STAN PROJEKTOWANY .....	4
3.2.2 PROJEKT PRZEBUDOWY ZJAZDÓW .....	5
3.2.3 PROJEKT CHODNIKÓW.....	5
4. Organizacja ruchu .....	6
4.1 Istniejąca organizacja ruchu .....	6
4.2 Organizacja ruchu .....	6
5. Technologia wykonania robót i sposób oznakowania na czas prowadzenia robót .....	6
6. Wytyczne materiałowo – technologiczne .....	6

## SPIS RYSUNKÓW:

Lp. nr kolejny	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
✓	Orientacja	0/OR	1:10 000
✓	Organizacja ruchu - istniejąca	1/OR	1:500
✓	Organizacja ruchu – projektowana ETAP 1	2/OR	1:500
✓	Organizacja ruchu – projektowany objazd ETAP 1	2a/OR	1:500
✓	Organizacja ruchu – projektowana ETAP 2	3/OR	1:500
✓	Organizacja ruchu – projektowany objazd ETAP 2	3a/OR	1:500

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. DANE OGÓLNE

#### PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy istniejącej drogi wraz z kanalizacją deszczową oraz zjazdami i chodnikami na działce nr 403/3 i 139 w Raciborzu.

Teren przedmiotowej inwestycji oznaczony jest w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem K10KDD co oznacza teren drogi dojazdowej.

#### PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz 430 z późn. zmianami
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- ✓ Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- ✓ Wizje w terenie wykonane w maju **2020 r**
- ✓ Umowa zawarta z Inwestorem.
- ✓ Mapa do celów projektowych

### TEREN INWESTYCJI

#### 2.1 WARUNKI WŁASNOŚCIOWE

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja należą do Gminy Racibórz.

#### 2.2 STAN ISTNIEJĄCY I UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Istniejąca droga jest dwukierunkowa, o szerokości od 6,10 do 6,30m. Oświetlona, odwodnienie do kanalizacji deszczowej. Po obu stronach drogi jest chodnik o szerokości od 2,00 do 2,50m. Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest wśród zabudowy jednorodzinnej. Znajdują się tu zjazdy z poszczególnych posesji prywatnych.

### 3. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się remont istniejącej drogi zlokalizowanej pomiędzy ulicami Cecylii a Lotniczą o szerokości 6m i długości ok. 170m, polegający wykonaniu nowej konstrukcji drogi z asfaltu. Droga dwukierunkowa o przekroju daszkowym. Odwodnienie drogi następuje przez projektowaną kanalizację deszczową.

Dane przebudowywanej drogi:

- kategoria ruchu KR2
- klasa drogi D,
- prędkości projektowej  $v_p=40\text{km/h}$
- przekrój daszkowy - 2%
- szerokość 6,00m
- szerokość chodników to 2x2,00m
- długość drogi ok. 175 m,

Projektuje się przebudowę drogi gminnej pomiędzy ulicami Mariańskiej a Starowiejskiej.

Droga dwukierunkowa o przekroju daszkowym. Odwodnienie drogi następuje przez projektowaną kanalizację deszczową.

Dane przebudowywanej ul.:

- kategoria ruchu KR2
- prędkości projektowej  $v_p=40\text{km/h}$
- przekrój daszkowy - 2%
- szerokość 5,00m

Konstrukcja **drogi (P1)** składa się z następujących warstw:

- ✓ 4cm warstwa ścieralna AC 11S
- ✓ 8cm warstwa wiążąca AC 16W
- ✓ 30cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 fr.0/31,5 mm
- ✓ 25cm warstwa z gruntów ulepszonych spoiwem (cementem) o  $R_m 2,5\text{ MPa}$

Grubość warstw wynosi 67cm.

Powierzchnia drogi **1110 m<sup>2</sup>**.

Droga otoczona od strony drogi krawężnikiem betonowym 15x30cm o wysokości 10 cm na ławie betonowej z oporem.

Dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 120\text{MPa}$ , a wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,03$ .

### 3.2.2 PROJEKT PRZEBUDOWY ZJAZDÓW

Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do posesji, Dostosowane do istn. bram szerokością oraz rzędnymi. Zjazdy otoczone obrzeżem betonowym 8x30cm i połączone z drogą za pomocą krawężników betonowych najazdowych 15x22cm o wys. 2cm.

Konstrukcja nawierzchni **zjazdów (P2)**- składa się z następujących warstw:

- ✓ 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej nostalgit kolor **CZERWONY**
- ✓ 3 cm podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- ✓ 30 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 fr.0/31,5mm
- ✓ 20cm warstwa z gruntów ulepszonych spoiwem (cementem) o  $R_m 2,5\text{ MPa}$

Grubość warstw wynosi 61cm.

Dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 120\text{MPa}$ , a wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,03$ .

Powierzchnia zjazdów **305m<sup>2</sup>**.

### 3.2.3 PROJEKT CHODNIKÓW

Projektuje się remont istniejącego chodnika o szerokości od 2,00 do około 3,20m i wykonanie z nawierzchni z kostki betonowej.

Konstrukcja nawierzchni **chodników (P3)**- składa się z następujących warstw:

- ✓ 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej nostalgit kolor **SZARY**
- ✓ 3 cm podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- ✓ 30 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 fr.0/31,5mm

Grubość warstw wynosi 41cm.

Dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 120\text{MPa}$ , a wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,03$ .

Powierzchnia chodników **539m<sup>2</sup>**

## 4. Organizacja ruchu

### 4.1 Istniejąca organizacja ruchu

Stan istniejący organizacji ruchu został przedstawiony na rys. 1/OR.

### 4.2 Organizacja ruchu

Należy wykonać **NOWE OZNAKOWANIE PIONOWE** na czas budowy podzielono na etapy i pokazano na odpowiednich rysunkach.

Inwestycja planowana jest na lata 2020-2021.

## 5. Technologia wykonania robót i sposób oznakowania na czas prowadzenia robót

### Ogólne

Projektuje się tymczasowe znaki pionowe na czas budowy inwestycji. Roboty należy prowadzić przy jednostronnym zajęciu części dwukierunkowej jezdni. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu, należy dostosować do rozmiaru oraz miejsca ich wykonywania, jak również rodzaju robót. Miejsce robót musi być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze.

**Etapy podzielić tak, żeby każdy wjazd był skończony maksymalnie w ciągu jednej roboczo doby, aby nie utrudniać wjazdu na posesję właścicielom! Uzgodnić z właścicielami posesji najlepiej godziny niezbędnych przejazdów i dostosować sposób i czas wykonania robót.**

#### Etap 1

Strefę robót wygrodzić zaporami drogowymi poprzecznie U-21b, od strony najazdu znak u-20b, natomiast na końcu U-20-b. Od strony ul. Cecylii oraz ul. Lotniczej znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz odpowiednio zwężenie jezdni A-12. Prędkość ograniczyć do 30km/h znakiem B-33 (30km/h), a także wprowadzić znak B-25 „zakaz wyprzedzania”. Oba te znaki ustawić w odległości jak pokazano na rys. od miejsca budowy. Na zaporach drogowych **zamocować światła ostrzegawcze koloru żółtego**.

Wprowadzono objazd z ulicy Cecylii poprzez ul. Elżbiety i ul. Lotniczą do ul. Rodziewiczówny

#### Etap 2

Strefę robót wygrodzić zaporami drogowymi poprzecznie U-21b, od strony najazdu znak u-3d, natomiast na końcu U-20-b. Ustawić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz odpowiednio zwężenie jezdni A-12b i A-12c. Prędkość ograniczyć do 30km/h znakiem B-33 (30km/h), a także wprowadzić znak B-25 „zakaz wyprzedzania”. Oba te znaki ustawić w odległości jak pokazano na rys. od miejsca budowy. Na zaporach drogowych **zamocować światła ostrzegawcze koloru żółtego**.

Wprowadzono objazd z ulicy Lotniczej poprzez ul. Elżbiety i ul. Cecylii do ul. Rodziewiczówny

## 6. Wytyczne materiałowo – technologiczne

- znaki pionowe mają średnią wielkość
- znaki pionowe należy wykonać z materiałów „II generacji”
- należy zastosować słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach
- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych
- wszystkie znaki pionowe muszą być wykonane z materiałów odblaskowych zachowując prawidłowe odległości tarcz znaków w pionie i poziomie
- konstrukcja stojaków do zapór ma zapewnić ich stabilność
- przy oznakowaniu na czas robót zastosować znaki pionowe o jedną grupę większą niż stosowane na danej drodze tzn. znaki z grupy wielkości „duże” o długości 1050mm. Zakazu i nakazu o średnicy 90mm
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym

- W porach ograniczonej widoczności (mgła, pora nocna) zastosować światła ostrzegawcze koloru żółtego na tablicach prowadzących U-3d, zaporach U-20b nad znakiem ostrzegawczym A-14. Po zakończeniu robót przywrócić stan istniejący
- Oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zarządcy drogi

**Na zawężonych odcinkach drogi w miejscach o ograniczonej widoczności, a w szczególności na skrzyżowaniach wprowadzić ręczne sterowanie ruchem.**