

Inwestor	<b>Miasto Racibórz</b> ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz	
Przedmiot zamówienia	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ul. Cecylii (od ul. Przejazdowej do ul. Malczewskiego)	
Tytuł zamierzenia inwestycyjnego	<b>Przebudowa ul. Cecylii w Raciborzu wraz z przyległym pl. Zofii Nałkowskiej</b>	
Lokalizacja	Województwo śląskie, powiat raciborski, gmina Racibórz Jednostka ewidencyjna: 241101_1 – Racibórz Obręb ewidencyjny: 0005 OSTRÓG <u>Nr. działek:</u> <b>582/154, 151, 662/152, 147, 144, 647/142, 139, 403/3, 585/138, 622/2</b> (ark. mapy 9), <b>595/233</b> (ark. mapy 10)	
	<b>KATEGORIA</b> <b>OBIEKTU:</b>	<b>XXV</b> (droga k-1; w-1,0) <b>XXVI</b> (kanalizacja deszczowa, sieci elektroenerget. k-8; w-1,0)
Jednostka projektowania	<b>Przedsiębiorstwo Budowlano-Handlowe Józef Smolicki</b> ul. Podwale 2, 34-300 Żywiec tel. 33 475 45 12, e-mail: jsmolicki@gmail.com	
Umowa	nr 36/2019 z dnia 10.09.2019 r.	
<p style="text-align: center;"><b>TOM VII.A:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>PROJEKT</b></p> <p style="text-align: center;"><b>DOCELOWEJ ORGANIZACJI</b></p> <p style="text-align: center;"><b>RUCHU DROGOWEGO</b></p>		
Kod CPV Wspólnego Słownika Zamówień	45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu	
Opracował	Imię i nazwisko	Adres
Projektant	Mariusz Grzesica	Mariusz Grzesica ul. Arki Bożka 26, 41-409 Mysłowice tel. 517 40 40 43 www.projektorganizacjiruchu.info

LUTY 2020 r.

NT.MR.4510.1.2020.AS

**Mariusz Grzesica**  
**ul. Arki Bożka 26**  
**41-400 Mysłowice**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Grzesica w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. "Przebudowa ul. Cecylii w Raciborzu"

**zatwierdzam**

ww. projekt bez zmian.

**Charakter organizacji ruchu – stała**

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – 31 grudnia 2021 r.**

*(nie wprowadzenie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia oraz konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Raciborskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)*

**Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia.**

Załącznik - 1 opieczątowany komplet projektu

Do wiadomości:  
- Wydział Dróg Miejskich UM Racibórz

Z up. STAROSTY  
  
Monika Mużelak  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

(zatwierdzony przez Starostę Raciborskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg w Raciborzu, ul. 1 Maja 3)



## Projekt **stałej** organizacji ruchu Przebudowa ul. Cecylii w Raciborzu

Zakres: oznakowanie od ul. Przejazdowej do ul. Malczewskiego po robotach

Inwestor: Miasto Racibórz

Autor:

PROJEKTANT  
*Grzesica*  
Mariusz Grzesica  
tel. 517 40 40 43

Załącznik do decyzji/opinii/zatwierdzenia	
Nr.	MR. 470.1.2010.H
z dnia	11.03.2020
Podpis	
Prezowski Zarząd Dróg ul. Leśna 3. 47-230 Racibórz	

272/11.2019

### ***Informacje podstawowe/charakterystyka drogi:***

Na odcinku obowiązuje prędkość w strefie 30, pozostała część jest w obszarze zabudowanym. Droga ma szerokość ok. 5,5m. Po obu stronach jest pobocze lub wyznaczone parkingi o szerokości ok 2,0m. Występuje wiele zjazdów do posesji. Zaobserwowano ruch mały – dojazd do posesji. Drogą można dojechać z ul. Przejazdowej do przyległych ulic i obiektów a także do ul. Malczewskiego. Droga posiada oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowań. Na odcinku planowanych robót jest kilka przejść dla pieszych, jest skrzyżowanie oznakowane na wlocie znakiem B-20/A-7. W strefie 30 nie ma elementów uspokojenia ruchu. Przystanki autobusowe są oznakowane D-15.

#### **Podstawy formalne:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.

### ***Projektowana zmiana w organizacji ruchu.***

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

Po robotach do 30 lipiec 2021. Planowany termin wprowadzenia II poł 2020.  
Długość robót: ok 1 dzień.

### ***Opis elementów projektowanych:***

Zagrożenia i utrudnienia:

- brak

Zakres oznakowania obejmuje odcinek po przebudowie.

W związku ze stanowiskiem NT.MR.4510.1.2020.AS:

- Skorygowano tabliczkę pod znakiem D-18 na właściwą T-30a,
- Uzupełniono oznakowanie D-18 z tabliczką T-3a na każdym parkingu oprócz rejonu Placu Nałkowskiej gdzie kolejny parking jest blisko poprzedniego i zastosowano oznakowanie kolejnego parkingu ze zmienionym sposobem parkowania.
- Z uwagi na brak zachowania odległości projektowanego oznakowania od istniejącego projektuje się usunięcie znaków A-17 – zabudowa parkingu ogranicza możliwość ustawienia innego oznakowania, jest miejsce tylko na znaki D-6, T-27 i D-18. Brak miejsca dla znaków A-17 uniemożliwia także zaprojektowanie oznakowania B-33

- Na wlocie ul. Cecylii z Królewską uzupełniono znak B-20, na pozostałym odcinku uzupełniono oznakowanie D-1 i D-2 – o ile projektowane parkingi nie uniemożliwiały lokalizacji znaków drogowych,
  - Uzupełniono oznakowanie P-17 przy przystanku autobusowym
  - Zmniejszono liczbę znaków T-27 – ograniczono ilość tylko do wyjścia z obiektu w rejonie ul. Elżbiety
  - Wprowadzono zapis o wielkości znaków w projekcie
  - Skorygowano opis oznakowania poziomego.
- Dodano na wysięgniku znak D-2
  - Zmieniono linie krawędziowe na P-7a
  - Usunięto P-14 od strony skrzyżowania
  - Uzupełniono opis o elementy oznakowania poziomego

#### Oznakowanie:

Od ul. Przejazdowej do Królewskiej.

Po stronie północnej skraca się parking z uwagi na zasłanianie pieszych i naruszenie warunku parkowania min 10m od przejścia. Usuwa się znaki dla kierunku lewostronnego. Po stronie południowej uzupełnia się oznakowanie parkingu. Z uwagi na zagospodarowanie terenu usuwa się strefę 30. Przed przejściem projektuje się P-14.

Królewska.

Przejścia dla pieszych należy oznakować D-6. Wloty podporządkowane oznakować wyłącznie linią krawędziową przerywaną P-7a. Drogę główną oznakować znakami D-1. Na wlotach podporządkowanych przesunąć B-20. Oznakowanie przejść dla pieszych wykonać poprzez linie P-10 i P-14.

Królewska – Elżbiety - Radziewiczówny

Parking po stronie południowej należy oznakować D-18 z tabliczką. Wloty podporządkowane oznakować krawędziową P-7a. Przystanki D-15 przesuwa się na środek oznakowania P-17 – linię P-17 projektuje się stosownie do znaków D-15. Likwiduje się oznakowanie B-36 ponieważ na długości przystanku nie wolno parkować. Znaki A-7 przenosi się nad D-6. Po stronie południowej uzupełnia się oznakowanie parkingu. Wlot podporządkowany należy oznakować linią P-7a. Przejścia dla pieszych wymalować P-10 i P-14.

Siwonia.

Skrzyżowanie należy oznakować D-1, wloty linią przerywaną. Przejścia dla pieszych oznakować D-6 oraz liniami P-10 i P-14. Wlot drogi wymalować linią krawędziową przerywaną P-7a. Na drodze podporządkowanej zabudować znaki D-2, jeden na słupku zwykłym a od zachodu na wysięgniku, aby spełnić warunek odległości znaku od krawędzi jezdni. Znak A-7 przenosi się nad D-6. Na wlotach znaki B-36 przenosi się, aby spełnić warunek odległości znaków od siebie. Znaki B-5 przenosi się nad D-6. Za progiem prędkość odwołuje się, ponieważ próg naturalnie sam nie odwołuje prędkości.

Na całym odcinku projektuje się znaki D-2 przed skrzyżowaniem. Znaki A-7, B-20 i D-6 wykonać jako średnie, pozostałe oznakowanie zabudować jako małe.

Znaki mają posiadać folię II generacji.

***Wytyczne wykonawcze.***

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

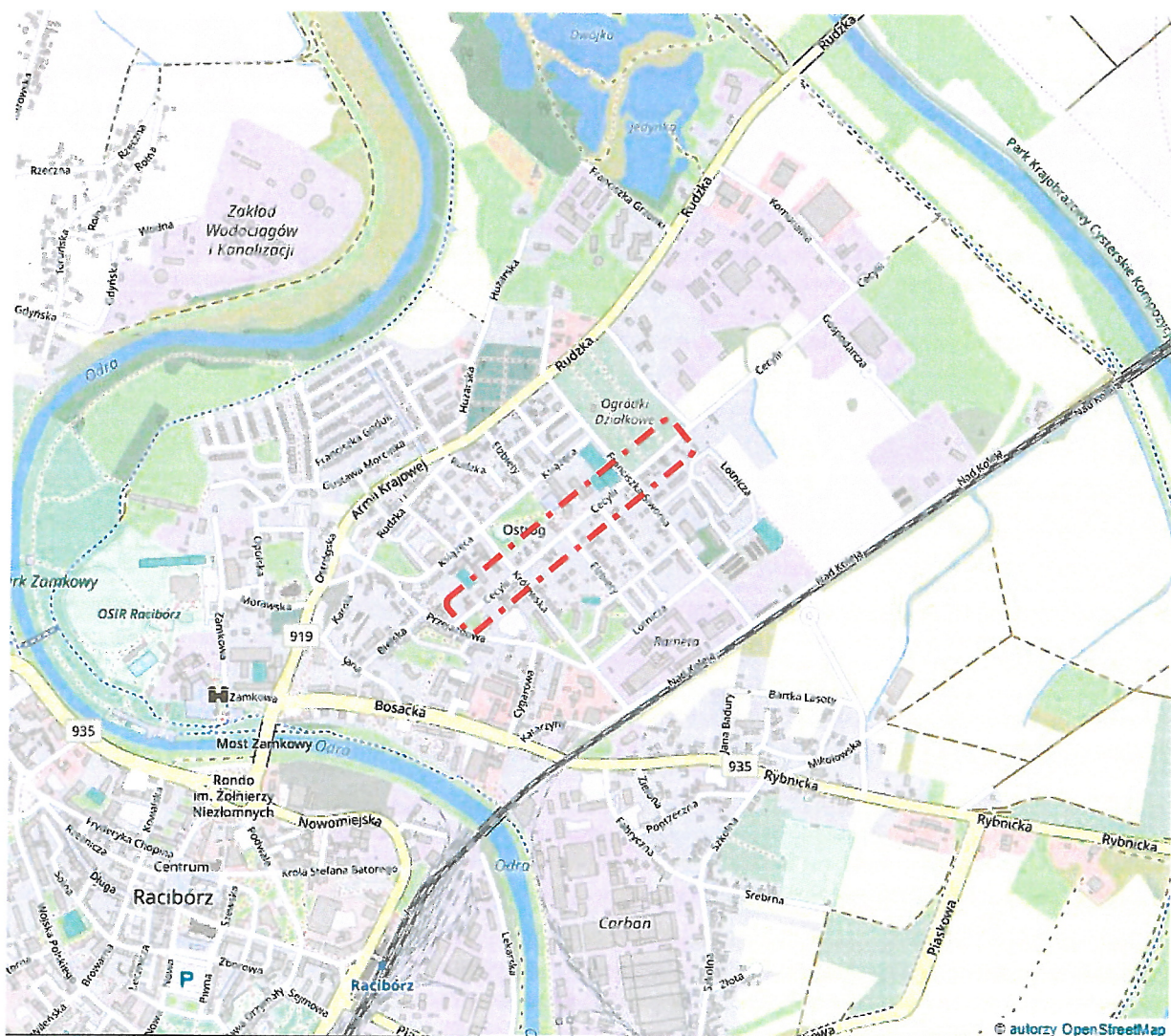
Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Osoby znajdujące się w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących i pieszych.

Nadzorca zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca odpowiada kierownik.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.



Lokalizacja 1:15 000



Projektowane oznakowanie 1:500



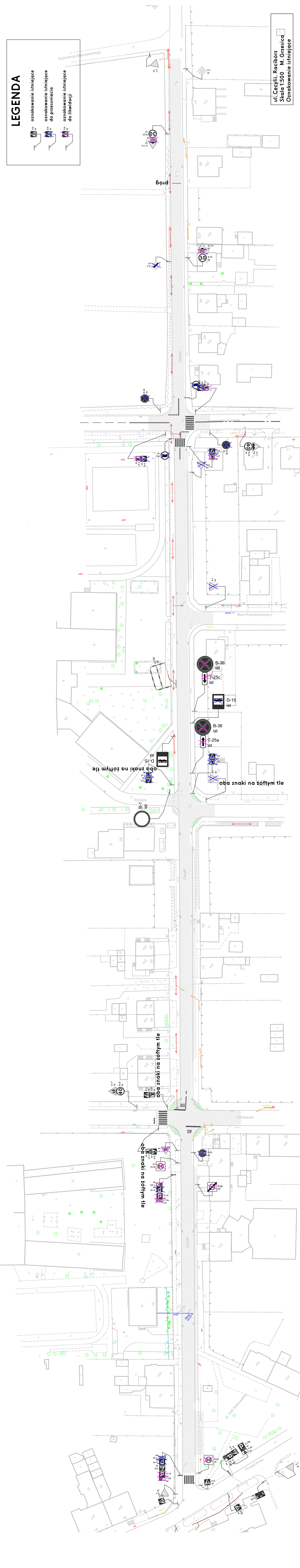
## LEGENDA

**oznakowanie istniejące**

~~ D-6  
1st~~


~~D-6~~  
~~test~~


ul. Cecylii, Racibórz  
Skala 1:500 M. Grzesica  
Oznakowanie istniejące







LEGENDA

oznakowanie istniejące

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie urządzenia BRD

ul. Cecylii Racibórz  
Skala 1:500 M. Grzesica  
Oznakowanie projektowane

Załącznik do projektu budowlanego  
Nr 10/15/2014/2014  
z dnia 15.03.2014  
Projektant: Długość 1.100 m

brak miejsca na znak D-18  
z T-3a - kolejny parking  
jest blisko

oba znaki na żółtym tle

oba znaki na żółtym tle

oba znaki na żółtym tle