

Inwestor	Miasto Racibórz ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz	
Przedmiot zamówienia	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ul. Cecylii (od ul. Przejazdowej do ul. Malczewskiego)	
Tytuł zamierzenia inwestycyjnego	Przebudowa ul. Cecylii w Raciborzu wraz z przyległym pl. Zofii Nałkowskiej	
Lokalizacja	Województwo śląskie, powiat raciborski, gmina Racibórz Jednostka ewidencyjna: 241101_1 – Racibórz Obręb ewidencyjny: 0005 OSTRÓG <u>Nr. działek:</u> 582/154, 151, 662/152, 147, 144, 647/142, 139, 403/3, 585/138, 622/2 (ark. mapy 9), 595/233 (ark. mapy 10)	
	KATEGORIA OBIEKTU:	XXV (droga k-1; w-1,0) XXVI (kanalizacja deszczowa, sieci elektroenerget. k-8; w-1,0)
Jednostka projektowania	Przedsiębiorstwo Budowlano-Handlowe Józef Smolicki ul. Podwale 2, 34-300 Żywiec tel. 33 475 45 12, e-mail: jsmolicki@gmail.com	
Umowa	nr 36/2019 z dnia 10.09.2019 r.	
<p style="text-align: center;">TOM VII.B:</p> <p style="text-align: center;">PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS ROBÓT</p>		
Kod CPV Wspólnego Słownika Zamówień	45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu	
Opracował	Imię i nazwisko	Adres
Projektant	Mariusz Grzesica	Mariusz Grzesica ul. Arki Bożka 26, 41-409 Mysłowice tel. 517 40 40 43 www.projektorganizacjiruchu.info

LUTY 2020 r.

NT.MR.4511.2.2020.AS

Mariusz Grzesica
ul. Arki Bożka 26
41-400 Mysłowice

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Grzesica w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas robót dla zadania pn. "Przebudowa ul. Cecylii w Raciborzu"

zatwierdzam

ww. projekt bez zmian.

Charakter organizacji ruchu – czasowa

Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu – 31 grudnia 2021 r.

(nie wprowadzenie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia oraz konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Raciborskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia.

Z up. STAROSTY

Mariusz Szlach
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Zał. - 1 opieczetowany komplet projektu

Do wiadomości:

- Wydział Dróg Miejskich UM Racibórz

(zatwierdzony przez Starostę Raciborskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg w Raciborzu, ul. 1 Maja 3)



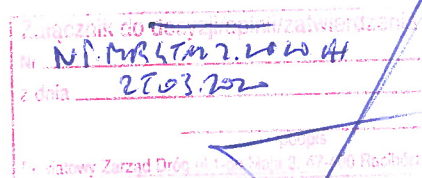
Projekt czasowej organizacji ruchu Przebudowa ul. Cecylii w Raciborzu

Zakres robót: roboty ziemne dla odcinka od ul. Przejazdowej do ul. Malczewskiego

Inwestor: Miasto Racibórz

Autor:

PROJEKTANT
Grzesica
Mariusz Grzesica
tel. 517 40 40 43



272/11.2019

Informacje podstawowe/charakterystyka drogi:

Na odcinku obowiązuje prędkość w strefie 30, pozostała część jest w obszarze zabudowanym. Droga ma szerokość ok. 5,5m. Po obu stronach jest pobocze lub wyznaczone parkingi o szerokości ok 2,0m. Występuje wiele zjazdów do posesji. Zaobserwowano ruch mały – dojazd do posesji. Drogą można dojechać z ul. Przejazdowej do przyległych ulic i obiektów a także do ul. Malczewskiego. Droga posiada oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowań. Na odcinku planowanych robót jest kilka przejść dla pieszych, jest skrzyżowanie oznakowane na wlocie znakiem B-20/A-7. W strefie 30 nie ma elementów uspokojenia ruchu. Przystanki autobusowe są oznakowane D-15.

Podstawy formalne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.

Projektowana zmiana w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

20 marzec 2020 – 30 lipiec 2021

Długość robót: kilka tygodni.

Opis elementów projektowanych:

Zagrożenia:

- hałas
- zamknięcie drogi na czas robót
- wykop pod podbudowę i ławę krawężnika, korytowanie pod miejsca parkingowe

Zakres robót obejmuje wykonanie przebudowy drogi.

Po dziennej działce robót oznakowanie pozostanie bez zmian. Po budowie zostanie wprowadzona nowa stała organizacja ruchu.

Oznakowanie:

Etap 1

Od ul. Przejazdowej do ul. Królewskiej planuje się zamknięcie odcinka dla ruchu znakami zakazu oraz na zaporze U-20b. Od ul. Przejazdowej pod znakami zakazu należy umieścić tabliczki z wyłączeniem dojazdu do posesji na odcinku robót i pojazdów budowy.

Zawężenie na ul. Królewskiej należy oznakować znakami A-14, A-12b, A-12c, od najazdu U-3d, za robotami U-20, wzdłuż robót U-21a/b. Na zawężonym odcinku wprowadza się sygnalizację świetlną.

Na placu budowy stosować zapory U-20c wokół wykopów. Zapewnić na bieżąco zależnie od postępu prac możliwość dojścia do obiektów znajdujących się przy odcinku. Ruch pieszych zabezpieczyć poprzez utworzenie korytarza z zapór o szerokości 2,0m.

Etap 2

Od ul. Siwonia do ul. Królewskiej planuje się zamknięcie odcinka dla ruchu znakami zakazu oraz na zaporze U-20b. Od ul. Radzewiczówny i Elżbiety pod znakami zakazu należy umieścić tabliczki z wyłączeniem dojazdu do posesji na odcinku robót i pojazdów budowy.

Zawężenie na ul. Królewskiej i Siwonia należy oznakować znakami A-14, A-12b, A-12c, od najazdu U-3d, za robotami U-20, wzdłuż robót U-21a/b. Na zawężonym odcinku obu ulic wprowadza się sygnalizację świetlną.

Na placu budowy stosować zapory U-20c wokół wykopów. Zapewnić na bieżąco zależnie od postępu prac możliwość dojścia do obiektów znajdujących się przy odcinku. Ruch pieszych zabezpieczyć poprzez utworzenie korytarza z zapór o szerokości 2,0m.

Etap 3

Od ul. Siwonia do ul. Malczewskiego planuje się zamknięcie odcinka dla ruchu znakami zakazu oraz na zaporze U-20b. Od ul. Malczewskiego pod znakami zakazu/nakazu należy umieścić tabliczki z wyłączeniem dojazdu do posesji na odcinku robót i pojazdów budowy.

Zawężenie na ul. Siwonia należy oznakować znakami A-14, A-12b, A-12c, od najazdu U-3d, za robotami U-20, wzdłuż robót U-21a/b. Na zawężonym odcinku wprowadza się sygnalizację świetlną.

Na placu budowy stosować zapory U-20c wokół wykopów. Zapewnić na bieżąco zależnie od postępu prac możliwość dojścia do obiektów znajdujących się przy odcinku. Ruch pieszych zabezpieczyć poprzez utworzenie korytarza z zapór o szerokości 2,0m.

Na placu budowy zapewnić bezpieczne dojście do obiektów szkolnych oraz dojazd do posesji mieszkańców mając na uwadze technologię robót ziemnych.

Wszelkie czynności przygotowawcze należy wykonać poza pasem drogowym bez konieczności powstawania utrudnień w ruchu.

Znaki mają być duże średnie oraz posiadać folię II generacji.

Wytyczne wykonawcze.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia

podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Osoby znajdujące się w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących i pieszych. Wielkość znaków: duże.

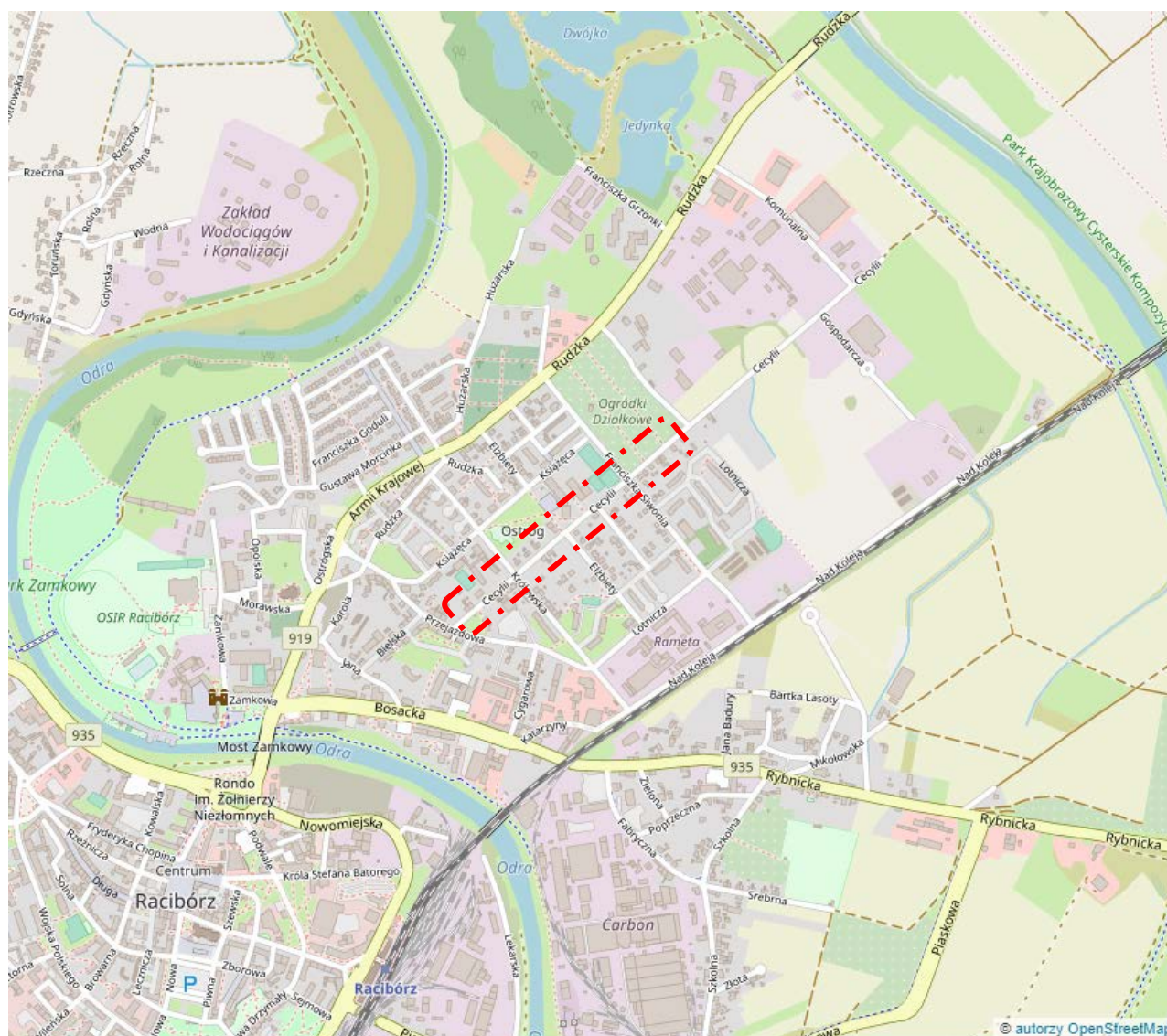
Nadzorca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada kierownik prac.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie w/w robót.

Po zakończeniu robót należy niezwłocznie zdemontować dodatkowe oznakowanie oraz zawiadomić o przywróceniu organizacji ruchu powyższe jednostki, tj. Policję, zarządcę drogi i zarządzającego ruchem.

Dodatkowo zaleca się zawiadomienie Straży Pożarnej, Pogotowia i Gminy o planowanym terminie wystąpienia utrudnień w ruchu.

Lokalizacja 1:15 000



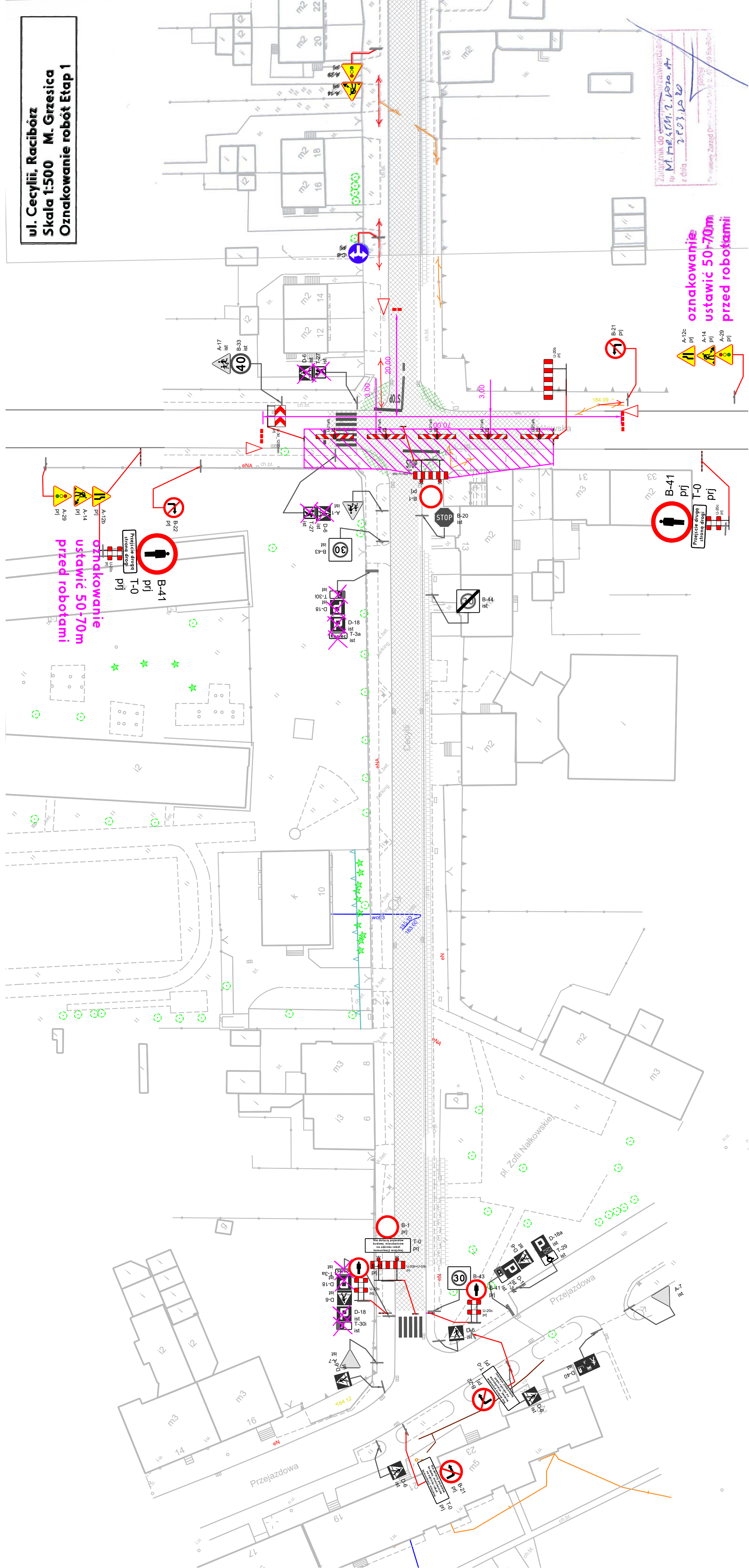
Projektowane oznakowanie 1:500

ul. Cecylii, Racibórz
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót Etap 1

oznakowanie
ustawić 50-70m
przed robotami

oznakowanie
ustawić 50-70m
przed robotami

Załącznik do projektu zatwierdzonego
M. 14.6.5/11.7.1020.47
z dnia 2023.10.20
podpis
Młody Zarząd Powiatu Racibórz 2.07.2020 Radca



ul. Ceylii, Racibórz
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót Etap 2

oznakowanie ustawić 50-70m przed robotami

4
3
2
1
0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19
-20
-21
-22
-23
-24
-25
-26
-27
-28
-29
-30
-31
-32
-33
-34
-35
-36
-37
-38
-39
-40
-41
-42
-43
-44
-45
-46
-47
-48
-49
-50
-51
-52
-53
-54
-55
-56
-57
-58
-59
-60
-61
-62
-63
-64
-65
-66
-67
-68
-69
-70
-71
-72
-73
-74
-75
-76
-77
-78
-79
-80
-81
-82
-83
-84
-85
-86
-87
-88
-89
-90
-91
-92
-93
-94
-95
-96
-97
-98
-99
-100
-101
-102
-103
-104
-105
-106
-107
-108
-109
-110
-111
-112
-113
-114
-115
-116
-117
-118
-119
-120
-121
-122
-123
-124
-125
-126
-127
-128
-129
-130
-131
-132
-133
-134
-135
-136
-137
-138
-139
-140
-141
-142
-143
-144
-145
-146
-147
-148
-149
-150
-151
-152
-153
-154
-155
-156
-157
-158
-159
-160
-161
-162
-163
-164
-165
-166
-167
-168
-169
-170
-171
-172
-173
-174
-175
-176
-177
-178
-179
-180
-181
-182
-183
-184
-185
-186
-187
-188
-189
-190
-191
-192
-193
-194
-195
-196
-197
-198
-199
-200
-201
-202
-203
-204
-205
-206
-207
-208
-209
-210
-211
-212
-213
-214
-215
-216
-217
-218
-219
-220
-221
-222
-223
-224
-225
-226
-227
-228
-229
-230
-231
-232
-233
-234
-235
-236
-237
-238
-239
-240
-241
-242
-243
-244
-245
-246
-247
-248
-249
-250
-251
-252
-253
-254
-255
-256
-257
-258
-259
-260
-261
-262
-263
-264
-265
-266
-267
-268
-269
-270
-271
-272
-273
-274
-275
-276
-277
-278
-279
-280
-281
-282
-283
-284
-285
-286
-287
-288
-289
-290
-291
-292
-293
-294
-295
-296
-297
-298
-299
-300
-301
-302
-303
-304
-305
-306
-307
-308
-309
-310
-311
-312
-313
-314
-315
-316
-317
-318
-319
-320
-321
-322
-323
-324
-325
-326
-327
-328
-329
-330
-331
-332
-333
-334
-335
-336
-337
-338
-339
-340
-341
-342
-343
-344
-345
-346
-347
-348
-349
-350
-351
-352
-353
-354
-355
-356
-357
-358
-359
-360
-361
-362
-363
-364
-365
-366
-367
-368
-369
-370
-371
-372
-373
-374
-375
-376
-377
-378
-379
-380
-381
-382
-383
-384
-385
-386
-387
-388
-389
-390
-391
-392
-393
-394
-395
-396
-397
-398
-399
-400
-401
-402
-403
-404
-405
-406
-407
-408
-409
-410
-411
-412
-413
-414
-415
-416
-417
-418
-419
-420
-421
-422
-423
-424
-425
-426
-427
-428
-429
-430
-431
-432
-433
-434
-435
-436
-437
-438
-439
-440
-441
-442
-443
-444
-445
-446
-447
-448
-449
-450
-451
-452
-453
-454
-455
-456
-457
-458
-459
-460
-461
-462
-463
-464
-465
-466
-467
-468
-469
-470
-471
-472
-473
-474
-475
-476
-477
-478
-479
-480
-481
-482
-483
-484
-485
-486
-487
-488
-489
-490
-491
-492
-493
-494
-495
-496
-497
-498
-499
-500
-501
-502
-503
-504
-505
-506
-507
-508
-509
-510
-511
-512
-513
-514
-515
-516
-517
-518
-519
-520
-521
-522
-523
-524
-525
-526
-527
-528
-529
-530
-531
-532
-533
-534
-535
-536
-537
-538
-539
-540
-541
-542
-543
-544
-545
-546
-547
-548
-549
-550
-551
-552
-553
-554
-555
-556
-557
-558
-559
-560
-561
-562
-563
-564
-565
-566
-567
-568
-569
-570
-571
-572
-573
-574
-575
-576
-577
-578
-579
-580
-581
-582
-583
-584
-585
-586
-587
-588
-589
-590
-591
-592
-593
-594
-595
-596
-597
-598
-599
-600
-601
-602
-603
-604
-605
-606
-607
-608
-609
-610
-611
-612
-613
-614
-615
-616
-617
-618
-619
-620
-621
-622
-623
-624
-625
-626
-627
-628
-629
-630
-631
-632
-633
-634
-635
-636
-637
-638
-639
-640
-641
-642
-643
-644
-645
-646
-647
-648
-649
-650
-651
-652
-653
-654
-655
-656
-657
-658
-659
-660
-661
-662
-663
-664
-665
-666
-667
-668
-669
-670
-671
-672
-673
-674
-675
-676
-677
-678
-679
-680
-681
-682
-683
-684
-685
-686
-687
-688
-689
-690
-691
-692
-693
-694
-695
-696
-697
-698

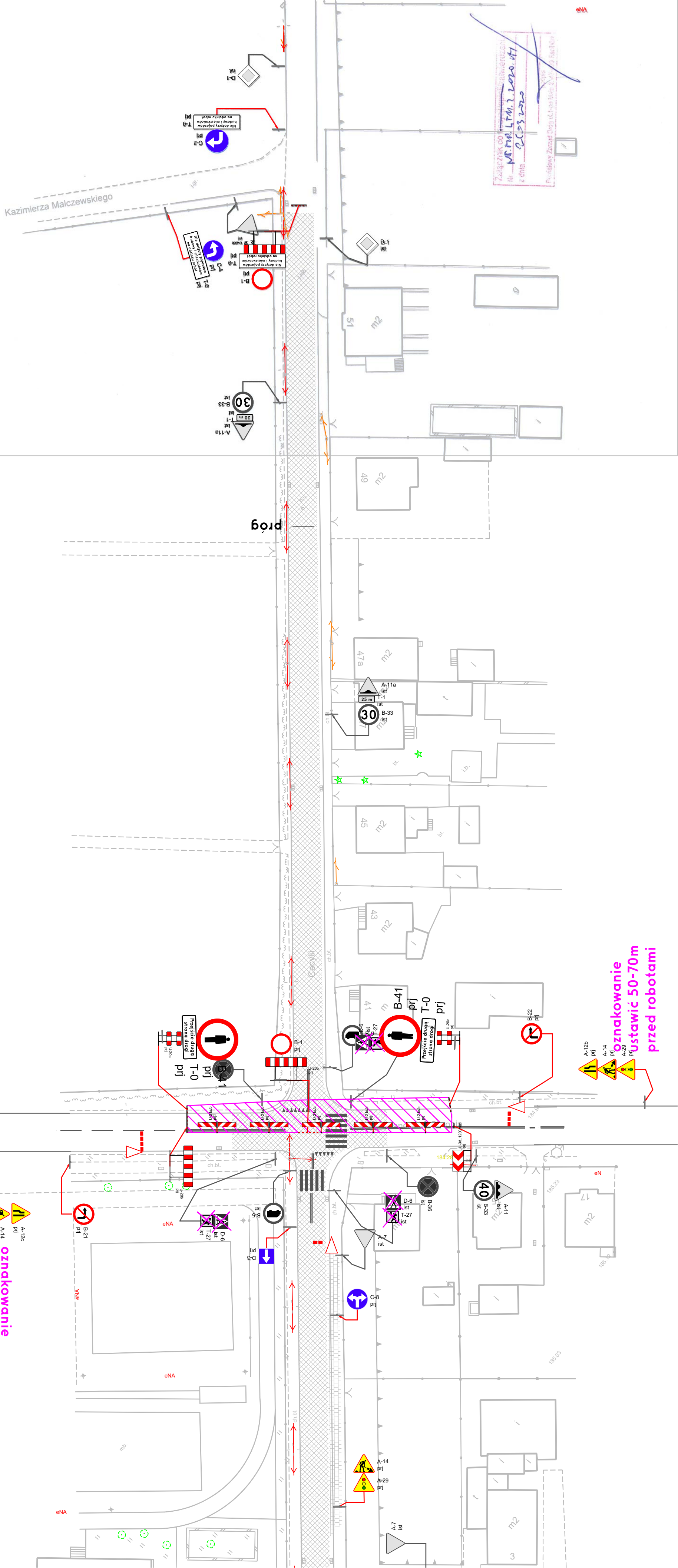
obd znaki na żółtym tle

oba znaki na żółtym tle

nakowanie

**oznakowanie
ustawić 50-70m
przed robotami**

ul. Cecylii, Racibórz
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót Etap 3



Macierz grup kolizyjnych

	S1	S2	S3
S1			
S2			
S3			

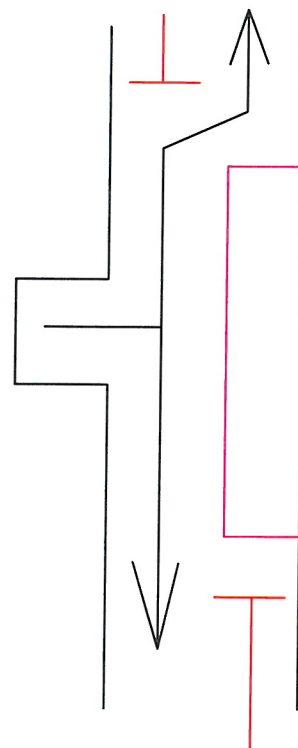
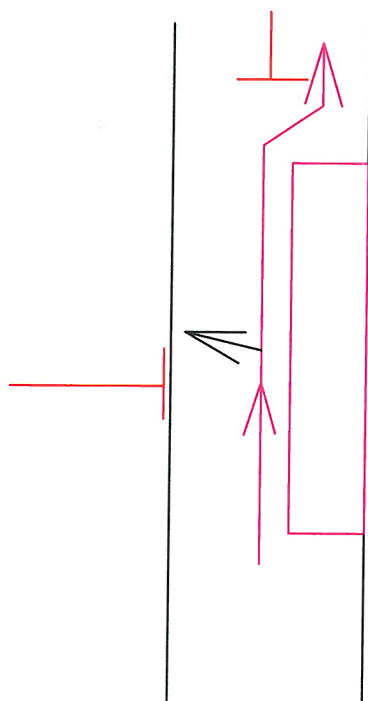
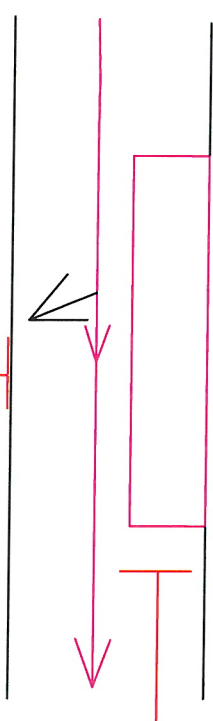
Załącznik do umowy o wykonanie
 Nr. M. 44. 554. 7. 2020
 z dnia 27.03.2020
 Podpis: _____
 Podstawowy Zarząd Dróg ul. 1-go Maja 3, 47-500 Radków

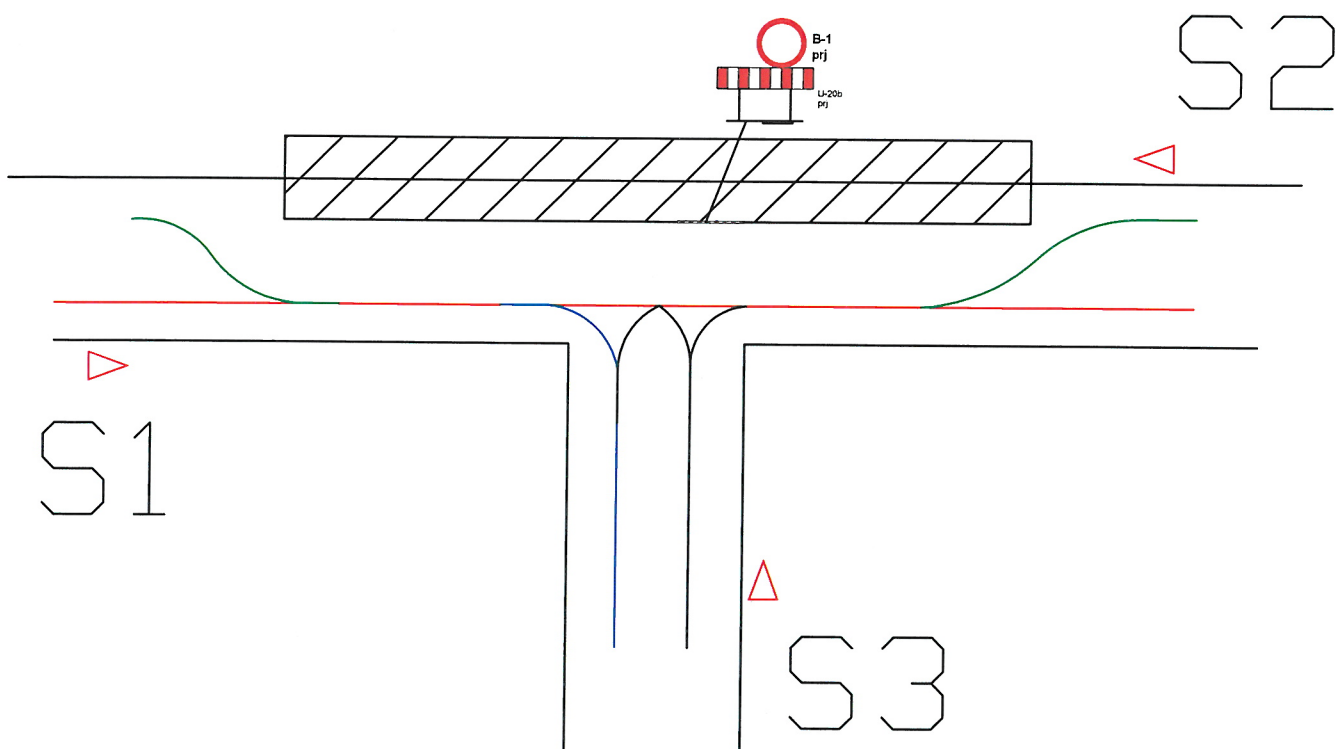
Układ faz dla relacji wahadłowej

FAZA I

FAZA II

FAZA III



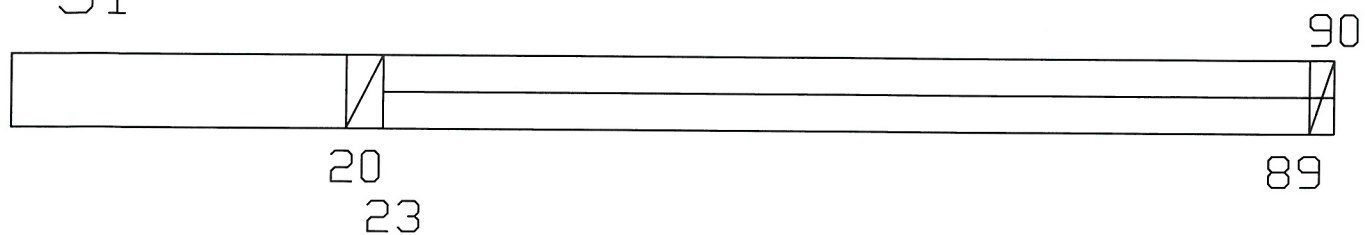


Macierz czasów przejazdu [s]

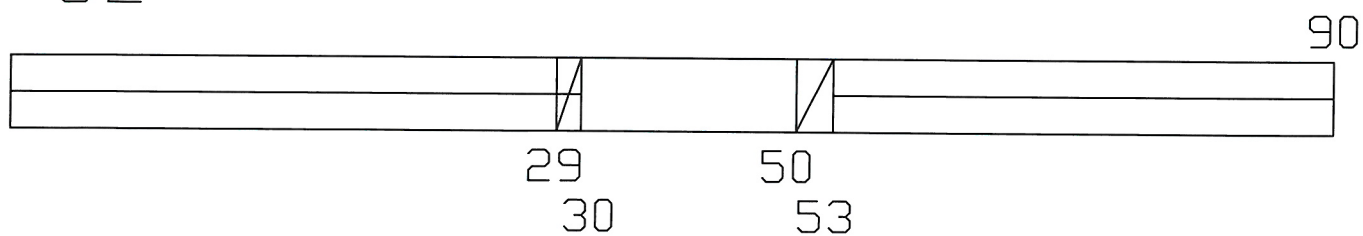
	S1	S2	S3
S1		10	9
S2	10		8
S3	9	8	

Złoczynsk do ...
 M. A. R. 5. 5. 2020. 4
 dnia 20. 03. 2020
 podpis
 - Ratowy Zarząd Drogi ul. 1-go maja 47-400 Racibórz

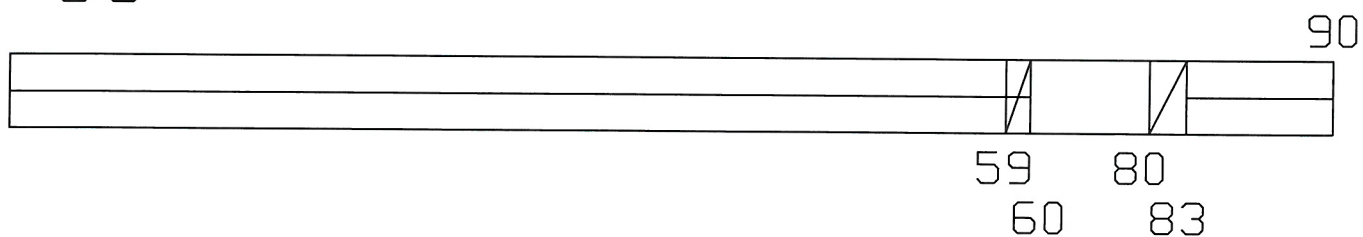
S1



S2



S3



sygnał zielony



sygnał żółty



sygnał żółty z czerwonym



sygnał czerwony

