

| | | | |
|--|---|---|----------------|
| Inwestor | <p align="center">Miasto Racibórz ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz</p> | | |
| Przedmiot zamówienia | Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ul. Cecylii (od ul. Przejazdowej do ul. Malczewskiego) | | |
| Tytuł zamierzenia inwestycyjnego | <p align="center">Przebudowa ul. Cecylii w Raciborzu wraz z przyległym pl. Zofii Nałkowskiej</p> | | |
| Lokalizacja | <p>Województwo śląskie, powiat raciborski, gmina Racibórz Jednostka ewidencyjna: 241101_1 – Racibórz Obręb ewidencyjny: 0005 OSTRÓG <u>Nr. działek:</u> 582/154, 151, 662/152, 147, 144, 647/142, 139, 403/3, 585/138, 622/2 (ark. mapy 9), 595/233 (ark. mapy 10)</p> | | |
| <p>KATEGORIA OBIEKTU: XXV (droga k-1; w-1,0)</p> | | | |
| Jednostka projektowania | <p align="center">Przedsiębiorstwo Budowlano-Handlowe Józef Smolicki ul. Podwale 2, 34-300 Żywiec tel. 33 475 45 12, e-mail: jsmolicki@gmail.com</p> | | |
| Umowa | nr 36/2019 z dnia 10.09.2019 r. | | |
| <p align="center">TOM III.A:</p> <p align="center">PROJEKT WYKONAWCZY</p> <p align="center">BRANŻA: DROGOWA</p> | | | |
| Kod CPV Wspólnego Słownika Zamówień | 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45232400-6 Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu 45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej 71336000-2 Dodatkowe usługi inżynieryjne | | |
| Opracował | Imię i nazwisko | Nr i zakres uprawnień | Podpis/pieczęć |
| Projektant | mgr inż. Józef Smolicki | Upr. bud. nr ewid. 412/73 spec. budownictwo ogólne do projektowania wszelkich obiektów budowlanych | |

Żywiec, LUTY 2020 r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

TOM NR:

| | | |
|-------|--|-----------------|
| I. | KONCEPCJA | - 3 EGZ. |
| II. | PROJEKT BUDOWLANY | - 6 KPL. |
| | - MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | - 6 EGZ. |
| III. | PROJEKT WYKONAWCZY: | |
| | - BRANŻA: DROGOWA | - 6 KPL. |
| | - BRANŻA: KANALIZACJA DESZCZOWA | - 6 KPL. |
| | - BRANŻA: OŚWIETLENIE ULICZNE | - 6 KPL. |
| IV. | PRZEDMIAR ROBÓT | - 3 KPL. |
| V. | KOSZTORYS INWESTORSKI, | - 3 KPL. |
| | - ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW | - 3 EGZ. |
| VI. | SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH | - 3 KPL. |
| VII. | PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO: | |
| | - DOCELOWEJ | - 6 KPL. |
| | - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT | - 6 KPL. |
| VIII. | WERSJA ELEKTRONICZNA DOKUMENTACJI | - 2 KPL. |

Załącznik:

- OPINIA GEOTECHNICZNA dotycząca określenia warunków
gruntowo-wodnych pod przebudowę fragmentu ulicy Cecylii w Raciborzu - 3 EGZ.

Część opisowa:

| | | |
|-----------|--|----------|
| 1. | PODSTAWA OPRACOWANIA | 3 |
| 2. | CEL I ZAKRES OPRACOWANIA | 3 |
| 3. | DANE OGÓLNE..... | 3 |
| 3.1. | Stan istniejący | 3 |
| 3.2. | Stan projektowany..... | 4 |
| 3.3. | Warunki geotechniczne posadowienia obiektu | 4 |
| 3.4. | Zakres robót | 5 |
| 4. | DANE TECHNICZNE | 5 |
| 4.1. | Parametry techniczne | 5 |
| 4.2. | Krawężniki | 5 |
| 4.3. | Nawierzchnia ulicy | 5 |
| 4.4. | Miejsca postojowe..... | 6 |
| 4.5. | Zjazdy i chodniki | 6 |
| 4.6. | Oświetlenie..... | 6 |
| 4.7. | Odwodnienie | 6 |
| 4.8. | Zagospodarowanie placu Zofii Nałkowskiej | 6 |
| 5. | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO..... | 7 |
| 6. | INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU | 7 |
| 7. | PODSTAWOWE ZASADY WYKONYWANIA ROBÓT..... | 7 |
| 8. | UWAGI KOŃCOWE | 7 |
| 9. | SPIS DOKUMENTÓW | 8 |

Część rysunkowa:

| | | |
|------------|--|-------------------|
| Rys. A-1 | Plan orientacyjny | skala 1:20 000 |
| Rys. A-2.1 | Projekt zagospodarowania terenu – cz. 1 | skala 1:500 |
| Rys. A-2.2 | Projekt zagospodarowania terenu – cz. 2 | skala 1:500 |
| Rys. A-3.1 | Profil podłużny drogi głównej | skala 1:1000/100 |
| Rys. A-3.2 | Profile podłużne dróg poprzecznych | skala 1:1000/100 |
| Rys. A-4.1 | Przekroje typowe – cz. 1 | skala 1:50 |
| Rys. A-4.2 | Przekroje typowe – cz. 2 | skala 1:50 |
| Rys. A-5 | Plan ogólny wytyczenia drogi | skala 1:1000 |
| Rys. A-6 | Geometria skrzyżowań | skala 1:250 |
| Rys. A-7.1 | Przekroje poprzeczne – cz. 1 | skala 1:100 |
| Rys. A-7.2 | Przekroje poprzeczne – cz. 1 | skala 1:100 |
| Rys. A-7.3 | Przekroje poprzeczne – cz. 1 | skala 1:100 |
| Rys. A-8 | Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10, 1:20 |
| Rys. A-9 | Zjazdy indywidualne | skala 1:200 |
| Rys. A-10 | Plac Zofii Nałkowskiej - geometria i przekroje | skala 1:500, 1:10 |
| Rys. A-11 | Odwodnienie – studzienka wodnościekowa | skala 1:50 |

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zamówienie Urzędu Miasta Racibórz.
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Racibórz dla terenów zlokalizowanych w jednostce strukturalnej Ostróg: obszar obejmujący rejon placu Zofii Nałkowskiej oraz ulic: Przejazdowej, Królewskiej, Elżbiety, Marii Rodziewiczówny, Franciszka Siwonia, Kazimierza Malczewskiego w obrębie działek oznaczonych w ewidencji gruntów numerami: 582/154, 151, 662/152, 147, 144, 647/142, 139, 403/3, 585/138, 622/2 (ark. mapy 9), 595/233 (ark. mapy 10) – obręb OSTRÓG.
- Mapa zasadnicza zaktualizowana do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizja terenowa.
- Uzgodnienia i decyzje właścicieli uzbrojenia terenu.
- Monitoring sieci kanalizacji deszczowej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2. września 2004 r. (Dz.U. nr 202 poz. 2072 z 2004 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18. maja 2004 r. (Dz.U. nr 130 poz. 1389 z 2004 r. z późn. zm.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych robót określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124 z późn. zm., Dz.U. z dnia 29 sierpnia 2019 r. poz. 1643).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22. września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2015 r. poz. 1554).
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- Aktualne normy i literatura techniczna.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Cecylii w Raciborzu o nawierzchni asfaltowej wraz z przyległym placem Zofii Nałkowskiej oraz przebudowy sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa ul. Cecylii od ul. Przejazdowej do ul. Malczewskiego”. Celem inwestycji jest poprawienie konstrukcji nawierzchni wraz z wydzieleniem maksymalnej ilości miejsc postojowych dla samochodów osobowych, poprawienie sprawności odwodnienia pasa drogowego i usprawnienie oświetlenia ulicznego.

3. DANE OGÓLNE

3.1. Stan istniejący

Ulica Cecylii jest ulicą gminną klasy L, przebiega od skrzyżowania z ul. Przejazdową, względem której jest podporządkowaną, i w dalszej kolejności krzyżuje się z ulicą Królewską, względem której jest również podporządkowaną. Następnie krzyżuje się z ulicą Elżbiety dla której jest ulicą główną z pierwszeństwem przejazdu i to samo tyczy się w dalszej kolejności skrzyżowania z ulicą Rodziewiczówny. Następnie krzyżuje się z ulicą Franciszka Siwonia, dla której jest podporządkowaną. W dalszym przebiegu jest ulicą główną dla krzyżujących się z nią

ulic: Malczewskiego, Agaty i kolejnych do zakończenia w okolicy kanału Ulga. Ulica obsługuje teren: zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, obiektów użyteczności publicznej (szkoły) oraz rodzinnych ogrodów działkowych. Jest uzbrojona w sieć wodociągową, kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz sieć gazową i ciepłowniczą, a także sieci energetyczne niskiego napięcia oraz telekomunikacji. Posiada jezdnię asfaltową z obustronnymi chodnikami z płyt chodnikowych betonowych i częściowo nowe odcinki z kostki brukowej oraz oświetlenie uliczne. Nawierzchnie jezdni i chodników oraz inne urządzenia drogowe są w złym stanie technicznym.

Parametry techniczne drogi w zakresie opracowania:

- ulica gminna klasy L,
- długość ok. 705 m,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość pasa drogowego zmienna od 11 do 15 m (obejmuje jezdnię, chodniki, miejsca postojowe oraz pasy zieleni),
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy na podbudowie z tłucznia kamiennego,
- nawierzchnia chodników i miejsc postojowych: kostka betonowa i płyty chodnikowe na podbudowie z tłucznia kamiennego.

Parametry techniczne kanalizacji deszczowej w zakresie opracowania:

- długość kanalizacji ok. 801 m, w tym kolektor o średnicy do 300 mm – 146 m, i o średnicy 400 mm – 655 m,
- studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o średnicy 500 mm,
- przykanaliki z rur betonowych i częściowo kamionkowych.

Parametry techniczne oświetlenia ulicznego w zakresie opracowania:

- linia napowietrzna na słupach żelbetowych, długość ok. 705 m.

3.2. Stan projektowany

- Przebudowa nawierzchni jezdni z asfaltobetonu o szerokości 5,5 m, długości 686 m.
- Przebudowa 4 skrzyżowań: dwóch z ulicami nadrzędnymi i dwóch z podrzędnymi.
- Przebudowa (rewitalizacja) placu Zofii Nałkowskiej.
- Budowa zjazdów indywidualnych i chodników z betonowej kostki brukowej – szerokość chodników 1,5-2,5 m.
- Budowa 46 miejsc postojowych dla samochodów osobowych.
- Przebudowa kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 800 m, polegająca na całkowitej wymianie istniejącego kolektora wraz z urządzeniami odwodnienia drogi: studzienkami ściekowymi ulicznymi Ø500 mm wraz z przykanalikami i studniami inspekcyjnymi.
- Przebudowa oświetlenia ulicznego.

W razie kolizji z projektowanym zakresem robót istniejące media należy zabezpieczyć zgodnie z podanymi przez ich właścicieli warunkami.

3.3. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu

- Kategoria geotechniczna obiektu: pierwsza.
- Warunki gruntowe: proste, grunt jednorodny, gliny pylaste.
- Poziom wód gruntowych: poniżej poziomu posadowienia obiektu.
- Grupa nośności podłoża gruntowego: G3.

Szczegółowy opis warunków gruntowo-wodnych znajduje się w opinii geotechnicznej stanowiącej załącznik dokumentacji projektowej. Zgodnie z opinią geotechniczną:

„Generalnie warunki gruntowo-wodne charakteryzujące podłoże gruntowe są korzystne dla podłoża gruntowego nawierzchni drogowej w związku z występowaniem w tym rejonie gruntów o dobrej nośności. Horyzont wód gruntowych występuje poniżej 2,0 m – poniżej dolnej warstwy konstrukcyjnej podłoża a w najbliższej okolicy nie zaobserwowano objawów wystąpienia ruchów masowych. Wstępna ocena stopnia złożoności podłoża oraz zakres założonych

przedsięwzięć dla małych i prostych konstrukcji drogowych w prostych warunkach gruntowych upoważnia do określenia realizacji inwestycji w warunkach pierwszej kategorii geotechnicznej.”

3.4. Zakres robót

Roboty drogowe:

- roboty rozbiórkowe elementów jezdni i chodników;
- roboty ziemne (koryto pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników i zjazdów);
- wykonanie konstrukcji jezdni ulicy z nawierzchnią asfaltową jak dla kategorii obciążenia ruchem KR2;
- wykonanie konstrukcji chodników i zjazdów indywidualnych oraz miejsc postojowych dla samochodów osobowych z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej, dostosowanych do zmienionej geometrii korony drogi;
- poprawa odwodnienia drogi poprzez wykonanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych jezdni skierowanych do wpustów ulicznych;
- wymiana wszystkich elementów odwodnienia na nowe, dostosowane do ruchu ciężkiego.

4. DANE TECHNICZNE

4.1. Parametry techniczne

- Długość projektowanej drogi: 685,37 m.
- Szerokość zagospodarowania pasa drogowego: 11,0-15,0 m.
- Powierzchnia opracowania: 9910 m².
- Klasa drogi: L1/2.
- Kategoria obciążenia ruchem: KR 2.
- Prędkość projektowa: 30km/h.
- Przekrój: jednojezdniowy dwukierunkowy.
- Szerokość jezdni: 5,50 m.
- Pochylenie poprzeczne: dwustronne 2%.
- Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy.
- Miejsca postojowe: szerokość pasa 2,5 m; nawierzchnia z kostki betonowej.
- Szerokość chodników: 1,5-2,5 m; nawierzchnia z kostki betonowej szarej, przy przejściach dla pieszych kostka integracyjna na szerokości 60cm przy krawężniku.
- Zjazdy indywidualne: nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej.

4.2. Krawężniki

Dla ruchu średniego przewidziano krawężniki betonowe 15x30 cm ułożone na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem o wymiarach 30x37 cm z betonu klasy B15 (C12/15). Krawężniki powinny posiadać wytrzymałość na ściskanie 42 MPa. Na zjazdach i wzdłuż miejsc postojowych zastosowano krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm.

4.3. Nawierzchnia ulicy

Koryto pod konstrukcję projektowanej nawierzchni będzie wykonane 40-50 cm poniżej terenu. Jeżeli przy kształtowaniu koryta nastąpi odsłonięcie kabli sieci elektrycznej lub telekomunikacyjnej należy je zabezpieczyć osłonami z rur dwudzielnych. W odpowiednio wyprofilowanym korycie należy ułożyć następujące po sobie od góry warstwy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8– 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 – 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm wg PN-EN 13242 – 20 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 31,5/63 mm wg PN-EN 13242 – 18cm,
- warstwa odcinająca z geowłókniny wg PN-EN 13249:2002.

4.4. Miejsca postojowe

Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej szarej. Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 10 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 wg PN-EN 13242 – 20 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 31,5/63 mm wg PN-EN 13242 – 18cm,
- warstwa odcinająca z geowłókniny wg PN-EN 13249:2002.

4.5. Zjazdy i chodniki

Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej szarej. Wyznaczenie poszczególnych zjazdów poprzez wybrukowanie kostką kolorową. Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 wg PN-EN 13242 – 20 cm,
- warstwa odcinająca z geowłókniny wg PN-EN 13249:2002.

4.6. Oświetlenie

W ramach inwestycji projektuje się nową sieć oświetlenia ulicznego: ułożenie linii kablowej wzdłuż całego odcinka przebudowywanej ulicy, montaż nowych słupów oświetleniowych, doświetlenie przejść dla pieszych.

Projekt oświetlenia jest przedmiotem opracowania branżowego w oddzielnym tomie dokumentacji.

4.7. Odwodnienie

Założono powierzchniowe odwodnienie ulicy przez odpowiednio ukształtowane pochylenia podłużne i poprzeczne (przekrój daszkowy ze spadkiem 2%) jezdni oraz przykrawężnikowy spływ wody opadowej do wpustów ulicznych. Na odcinkach minimalnego pochylenia podłużnego niwelety $<0,2\%$ projektuje się obniżone ścieki przykrawężnikowe. Odprowadzenie wód opadowych z wpustów ulicznych do studzienek ściekowych, dalej do studni rewizyjnych na kolektorze deszczowym poprzez przykanaliki z rur PVC o średnicy $\varnothing 160$ mm. Studzienki ściekowe będą wykonane z kręgów betonowych $\varnothing 500$ z wpustem jezdniowym klasy D400 kN z osadnikiem i koszem, wyposażonym w kratę żeliwną.

Projekt zakłada wymianę istniejącego kolektora deszczowego na całym odcinku projektowanej przebudowy ulicy ze względu na zły stan techniczny istniejącej kanalizacji wykazany w dokumentacji z monitoringu z 2019 r. Zasadność wymiany kolektora wynika również z prognozowanego wzrostu intensywności opadów w przyszłości: jako minimalną średnicę kanałów deszczowych w miastach zaleca się obecnie przyjmować $D_{min} = 0,40$ m.

Projekt techniczny elementów odwodnienia przedstawiono w całości w opracowaniu branży kanalizacyjnej. W zakres przedmiaru i kosztorysu branży drogowej wchodzi: wpusty uliczne ze studzienkami wodnościekowymi oraz przykanaliki od studzienek w-ś. do studni na kolektorze KD. Studnie sieciowe oraz kolektor ujęte są w przedmiarze i kosztorysie branży kanalizacyjnej.

4.8. Zagospodarowanie placu Zofii Nałkowskiej

Projektuje się rewitalizację placu poprzez wykonanie chodników dla pieszych w poprzek placu, urządzenie centralnej części placu zielenią uformowaną w klombie oraz montaż ławek parkowych, koszy na śmieci i lamp oświetleniowych parkowych wokół klombu.

Zakłada się również poszerzenie istniejącego chodnika wzdłuż przyległych budynków pod kątem dojazdu do nich pojazdów m.in. służb ratownictwa medycznego.

5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W obszarze opracowania będzie obowiązywała czasowa organizacja ruchu właściwa dla placu budowy. Po zakończeniu budowy zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu drogowego według projektu stanowiącego odrębne opracowanie.

6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowany zakres robót będzie wykonywany w strefie zamieszkania, w związku z czym w czasie trwania robót zwiększy się uciążliwość w tym obszarze w zakresie dojazdów i dojść do posesji.

7. PODSTAWOWE ZASADY WYKONYWANIA ROBÓT

- Przed rozpoczęciem robót należy w obszarze placu budowy wprowadzić czasową organizację ruchu.
- Przed wytyczeniem geodezyjnym projektowanych obiektów należy przygotować plac budowy poprzez wykonanie robót rozbiórkowych oraz zdjęcie szaty roślinnej. Warstwę roślinną gruntu należy sprzymować według wskazań inwestora.
- Tyczenie geodezyjne projektowanych obiektów w terenie należy wykonać przez uprawnionego geodetę oraz zapewnić w trakcie robót obsługę geodezyjną.
- **W obszarze robót mogą wystąpić urządzenia podziemne!**
- Roboty ziemne rozpoczynać po pełnym rozpoznaniu uzbrojenia podziemnego i naziemnego, oraz poinformowaniu ich właścicieli o rozpoczęciu robót drogowych: roboty ziemne prowadzone w pobliżu urządzeń obcych należy zgłosić do odpowiednich instytucji zarządzających tymi urządzeniami. Wszystkie prace w obrębie urządzeń obcych wykonywać ręcznie zgodnie z warunkami realizacji wynikającymi z uzgodnień branżowych.
- Odkryte wykopy zabezpieczyć barierkami i oznakowaniem ostrzegającym o grożącym niebezpieczeństwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z wymogami sztuki budowlanej z zachowaniem przepisów BHP i BIOZ oraz przestrzegając wytycznych SST wykonania i odbioru robót budowlanych danej specjalności.
- Prace budowlano-montażowe należy wykonywać z zachowaniem przepisów Rozporządzenia Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych (Dz.U. nr 47 poz.401) z dn. 06.02.2003 w sprawie BHP podczas prac i wykonywania robót budowlanych oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06. 2003 (Dz.U. Nr 120 poz.1126) w sprawie BIOZ.

8. UWAGI KOŃCOWE

- Część graficzna, część opisowa oraz specyfikacja materiałów stanowią jedną całość i wzajemnie się uzupełniają. Informacje zawarte w jednej części, a nie zawarte w innej należy stosować do całości.
- W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który będzie zobowiązany do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych, Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.

- Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu, a według Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania, nie zwalniają Wykonawcy z ich dostarczenia i zamontowania.
- Specyfikacje i opisy uwzględniają standard minimalny dla materiałów i instalacji, niezbędny do właściwego funkcjonowania projektowanego obiektu. Wykonawca może zaproponować alternatywne rozwiązania pod warunkiem zachowania minimalnego wymaganego standardu – do akceptacji przez Inwestora.
- Do zakresu prac Wykonawcy wchodzi próby, regulacje i uruchomienia wg obowiązujących norm i przepisów oraz oddanie ich do użytkowania lub eksploatacji zgodnie z obowiązującą procedurą.
- Wszystkie materiały stosowane przy wykonywaniu winny posiadać właściwe atesty higieniczne, bezpieczeństwa i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

9. SPIS DOKUMENTÓW

- Uzgodnienie projektowanej przebudowy istniejącego słupa nN z TAURON Dystrybucja S.A. z dnia 09.01.2020 r. Sygnatura: TD/OGL/OMD/2020-01-09/0000003.
- Uzgodnienie branżowe z PGNiG TERMIKA Energetyka Przemysłowa SA z dnia 27.12.2019 r. Znak: TDD/768/EM/19.
- Uzgodnienie branżowe z Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o. z dnia 27.12.2019 r. Znak: 0165.761.160069148.9270.19.
- Uzgodnienie branżowe z Orange Polska S.A. z dnia 13.12.2019 r. Nr 57494/2019.
- Uzgodnienie projektowanego oświetlenia z TAURON Dystrybucja S.A. z dnia 12.12.2019 r. Sygnatura: TD/OGL/OMD/2019-12-12/0000023.
- Uzgodnienie przebudowy sieci kanalizacji deszczowej z ZWiK Sp. z o.o. w Raciborzu z dnia 03.12.2019 r. Znak: TT/UB/183/11/2019.
- Zmiana warunków technicznych wydanych przez ZWiK Sp. z o.o. w Raciborzu. Pismo z dnia 14.11.2019 r. Znak TT/WT/212/10/2019.
- Warunki techniczne wydane przez ZWiK Sp. z o.o. w Raciborzu z dnia 18.10.2019 r. Znak: TT/WT/188/10/2019.

Żywiec, luty 2020 r.

Opis sporządził:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

według ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) - §2. 1.

| | |
|---------------------------|--|
| <i>Adres inwestycji:</i> | Województwo śląskie, powiat raciborski, gmina Racibórz Jednostka ewidencyjna: 241101_1 – Racibórz Obręb ewidencyjny: 0005 OSTRÓG <u>działki nr:</u> 582/154, 151, 662/152, 147, 144, 647/142, 139, 403/3, 585/138, 622/2 (ark. mapy 9), 595/233 (ark. mapy 10) |
| <i>Inwestor:</i> | Miasto Racibórz ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz |
| <i>Autor opracowania:</i> | mgr inż. Józef Smolicki upr. proj. nr 412/73 spec. budownictwo ogólne do projektowania wszelkich obiektów budowlanych |
| <i>Data:</i> | luty 2020 r. |

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zamierzenie budowlane dotyczy przebudowy ul. Cecylii od ul. Przejazdowej do ul. Malczewskiego z przyległym placem Zofii Nałkowskiej w Raciborzu wraz z przebudową oświetlenia ulicznego oraz kanalizacji deszczowej. W pierwszym etapie zakłada się wykonanie przebudowy kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego, a następnie przebudowę nawierzchni i chodników ulicy wraz z miejscami postojowymi.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Teren objęty opracowaniem jest zabudowany zabudową mieszkaniową jedno- i wielorodzinną z towarzyszącą funkcji mieszkaniowej zabudową usługową (handlu, gastronomii i nieuciążliwego rzemiosła) oraz usług publicznych (szkoły). W rejonie zlokalizowane są również rodzinne ogrody działkowe. Teren jest uzbrojony w media przesyłowe podziemne i napowietrzne. Na obszarze prowadzenia robót występują słupy elektroenergetyczne. W zakres prac wchodzi wykonanie robót drogowych oraz sieciowych kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego.

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane:

1. robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- a) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
- 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
 - 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
 - 10,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,

2. robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej 10°C,

3. robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

1. Wzdłuż linii kablowych elektrycznych, telekomunikacyjnych oraz kanałów teletechnicznych roboty ziemne wykonywać ręcznie. W przypadku odsłoniętych kabli należy zabezpieczyć je rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Pozostałe:

Nie występują roboty budowlane, **które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo

Budowlane i nie ma konieczności określania skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich wystąpienia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót budowlanych powinni być przeszkoleni z przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót stwarzających szczególne zagrożenie wymienionych w tabeli kierownik budowy powinien każdorazowo przeprowadzić ustne szkolenie wszystkich pracowników związanych z tymi robotami, kładąc szczególny nacisk na zachowanie ostrożności przy wykonywaniu robót w pobliżu urządzeń i obiektów stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia.
3. Przeprowadzenie szkolenia należy udokumentować wpisem do dziennika budowy, a w książce szkoleń fakt szkolenia potwierdzić przez szkolonych pracowników.

Pozostałe:

Roboty wykonywać pod nadzorem właścicieli sieci, zgodnie z wcześniej podanymi warunkami technicznymi wykonywania i odbioru tego rodzaju robót, potwierdzonymi wpisem do dziennika budowy.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Teren prac wydzielić taśmą ostrzegawczą oraz zabezpieczyć znakami czasowej organizacji ruchu.
2. Zabezpieczyć należy podstawowy sprzęt do udzielania pierwszej pomocy (m.in. apteczka pierwszej pomocy).
3. Roboty ziemne w pobliżu kabli energetycznych wykonywać pod nadzorem Zakładu Energetycznego.

Pozostałe:

Nie występują roboty budowlane, **które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane i nie ma konieczności określania skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich wystąpienia.

Opracował:

ulica Cecylii



PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-HANDLOWE JÓZEF SMOLICKI

34-300 Żywiec, ul. Podwale 2 tel. 33 475 45 12

Inwestor: Miasto Racibórz ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz

Zadanie: Opracowanie dokumentacji projekt.-kosztorysowej na przebudowę ul.Cecylii w Raciborzu (od ul.Przejazdowej do ul.Malczewskiego)

Treść rys.: **PLAN ORIENTACYJNY**

Stadium: Projekt wykonawczy

Branża: A. Drogowa

Skala:
1:20 000

Opracował: mgr inż. Józef Smolicki

Podpis:

Upr. bud. nr: 412/73

Nr rys.:

A-1

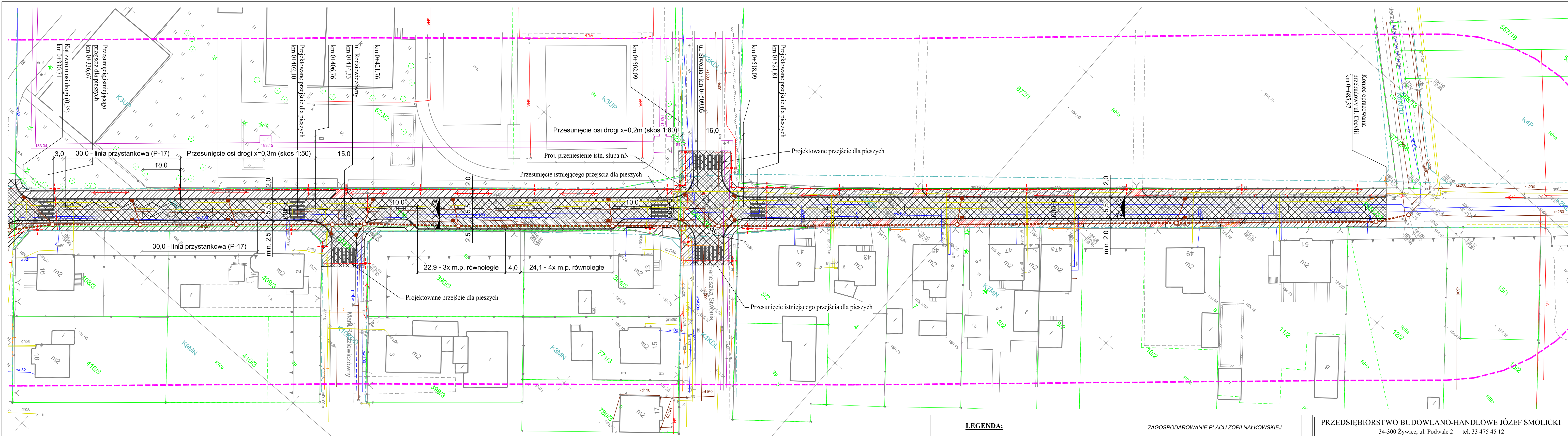
Sprawdził: -

Podpis:

Upr. bud. nr: -

Data:
XII.2019

| | |
|-----------------------|----------|
| Upr. bud. nr: - | XII.2019 |
|-----------------------|----------|



Mapa do celów projektowych
pозyskana w oparciu o mapę hybrydową pozyskaną z powiatowego zasobu
geodezyjnego, uzupełniona wektorowo o dane pozyskane z pomiaru bezpośredniego.
skala 1:500
układ odniesienia: poziomy "2000", pionowy: "Amsterdam"

woj. śląskie
powiat: raciborski
jedn. ewidencyjna: 241101_1 Racibórz
obrob.: 241101_1.0005 Ostrog
obiekt: Racibórz ul. Cecylii
sekcja mapy: układ 2000 : 6.126.23.16.2.1; 2.3; 1.4; 3.1; 3.2; 3.3; 3.4
identyfikator zgł. SG.6642.2.1368.2019

Niniejsza mapa jest prowadzona w postaci rastrowej systematycznie uzupełnianej o dane wektorowe, z zastosowaniem symboliki
nieobowiązującej już instrukcji K-1 - mapa zasadnicza z 1998 r. dostępnej na stronie www.gugik.gov.pl.

Nie wszystkie dane ewidencyjne wykazane na niniejszej mapie spełniają wymagania dokładnościowe określone w przepisach.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwentaryzacji przez instytucje branżowe.
Granice działki przedmiotowej naniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej.
W zakresie opracowania występuje projekt z narad koordynacyjnych SG.6630.90.2019 - proj. sieć wodociągowa

nie podlega opłacie skarbowej

na podstawie art. 16. § 1. pkt 1. ustawy z dnia 16. 11. 2006 r. o opłacie skarbowej
(t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1609)

28.10.2019

Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany
w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne, których rzetelność
zawiera oświadczenie wydawcy do ewidencji materiałów
podstawowych: zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący zrzutowy
zawiera oświadczenie o rzetelności danych

Starosta Raciborski
P.2411.2019...1609...

28.10.2019

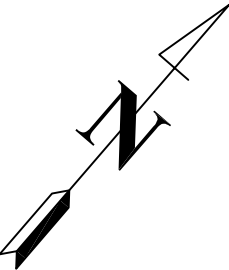
mgr inż. Elżbieta Kostecka

Geo-Partner
Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
Dawid Wyglenda
47-400 Racibórz, ul. Podmiejska 58
NIP 6392012690 REGON 367294862
tel. 512 196 811

GEODETA
Dawid Wyglenda

GEODETA UPRAWNIONY
zawierający GUGIK nr 2692

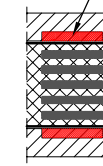
mgr inż. Elżbieta Kostecka



ULICA CECYLII

Klasa drogi: L
Kategoria obciążenia ruchem: KR2
Prędkość projektowa: Vp = 30 km/h

Przy przejściach dla pieszych
zastosować kostkę integracyjną



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia ulicy: beton asfaltowy
- proj. nawierzchn. miejsc postojowych: kostka bet.
- proj. nawierzchnia chodnika / zjazdu: kostka bet.
- proj. krawężnik drogowy betonowy
- sieć oświetlenia ulicznego
- słup oświetleniowy
- sieć kanalizacji deszczowej - przebudowa
- studnia kanalizacyjna sieciowa / wpust uliczny
- zieleń przy skrzyżowaniach

ZAGOSPODAROWANIE PLACU ZOFII NAŁKOWSKIEJ

- trawnik
- proj. nawierzchnia chodnika: kostka bet. bezfazowa
- ławka parkowa
- kosz na śmieci
- oświetlenie: latarnia parkowa
- żywoplot
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-HANDLOWE JÓZEF SMOLICKI
34-300 Żywiec, ul. Podwale 2 tel. 33 475 45 12

Investor: Miasto Racibórz ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz

Zadanie: Opracowanie dokumentacji projekt.-kosztorysowej na przebudowę
ul.Cecylii w Raciborzu (od ul.Przejazdowej do ul.Malczewskiego)

Treść rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - cz. 2

Stadium: Projekt wykonawczy Branża: A. Drogowa

Opracował: mgr inż. Józef Smolicki Podpis:

Upr. bud. nr: 412/73

Sprawdził: - Podpis:

Upr. bud. nr: -

Skala:

1:500

Nr rys.:

A-2.2

Data:

XII.2019

1:100

1:1000

P.p. 178,00 m n.p.m.

| |
|---------------|
| Rzędne terenu |
|---------------|

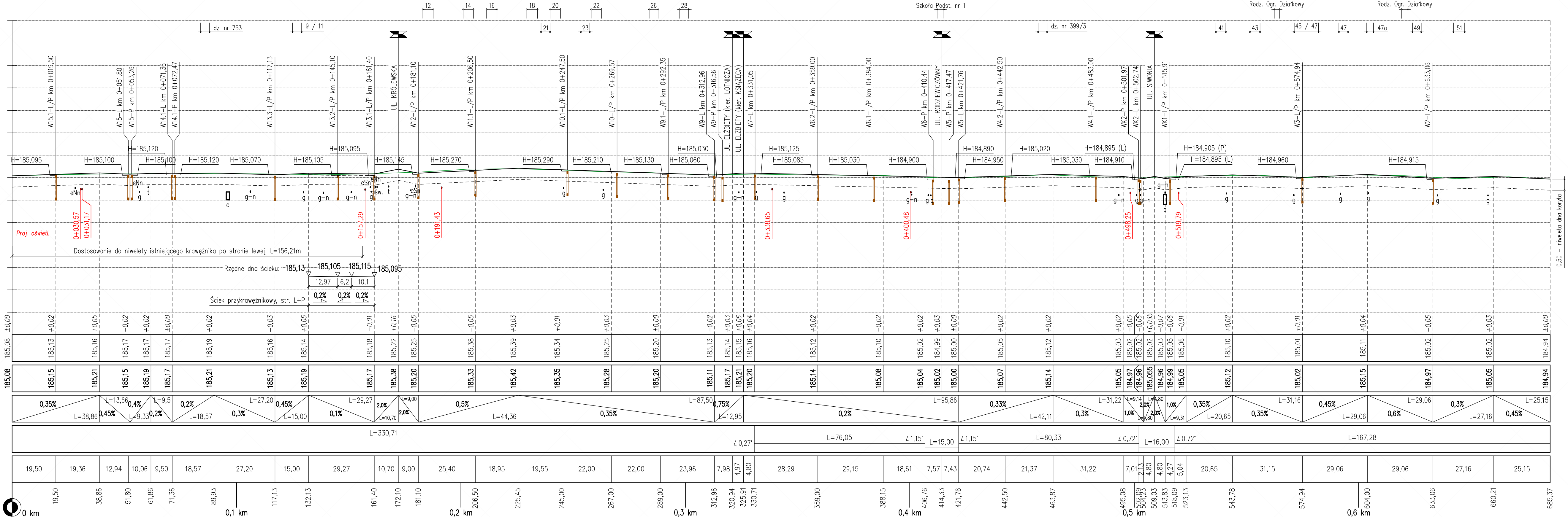
| |
|-----------------|
| Rzędne niwelety |
|-----------------|

| |
|-----------------------|
| Spadki i łuki pionowe |
|-----------------------|

| |
|-------------------------|
| Kierunki i łuki poziome |
|-------------------------|

| |
|----------------|
| Odległości [m] |
|----------------|

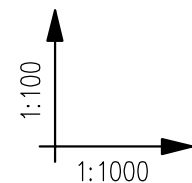
Pikietaż



Układ wysokościowy dla opracowania – Amsterdam.

Na profilach wrysowano orientacyjne położenie poprzecznych kolizji sieci uzbrojenia terenu:
g, g-n: gazociągowe,
eNn, eSn, ośw: elektroenergetyczne,
t: telekomunikacyjne,
c: ciepłociągowe.
Lokalizację powyższych oraz pozostałych sieci (kanalizacyjne i wodociągowe) rozpatrywać zgodnie z mapą do celów projektowych (plan PZT) oraz uzgodnieniami branżowymi.
Nie wyklucza się rzeczywistego ułożenia sieci na nienormalywnych głębokościach.

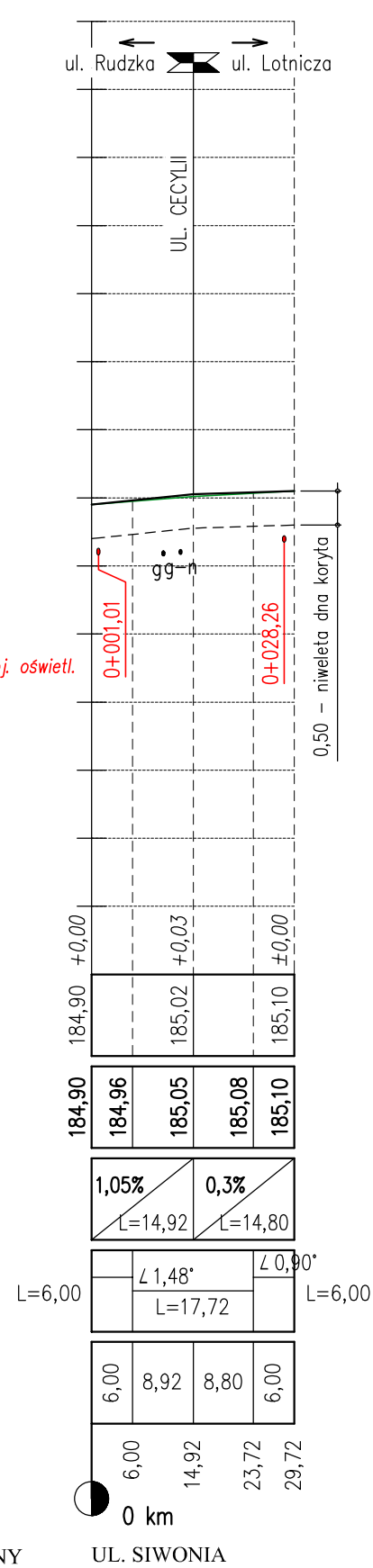
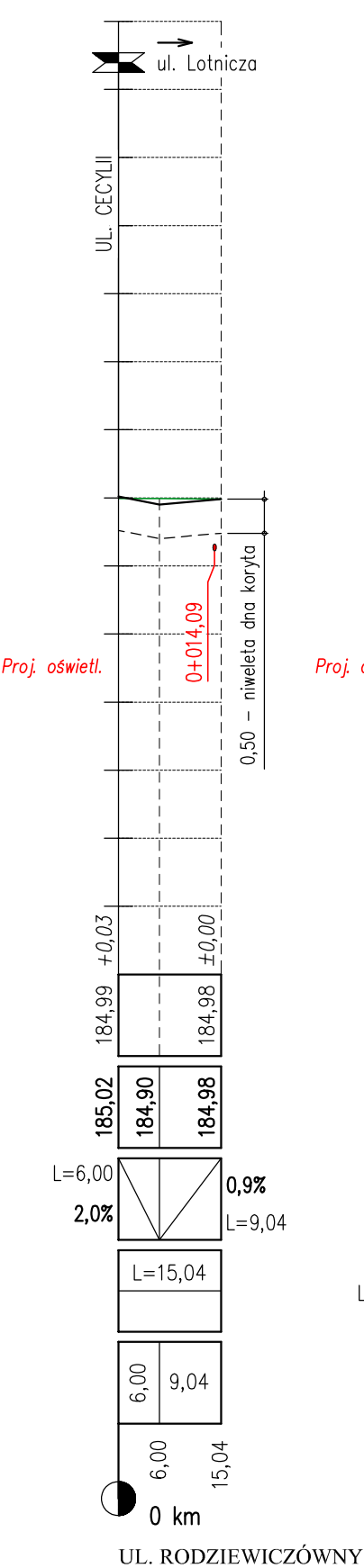
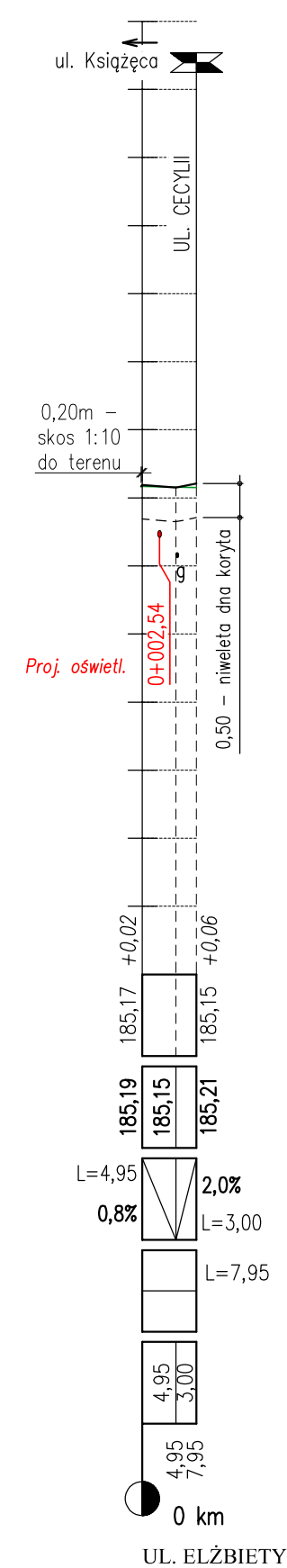
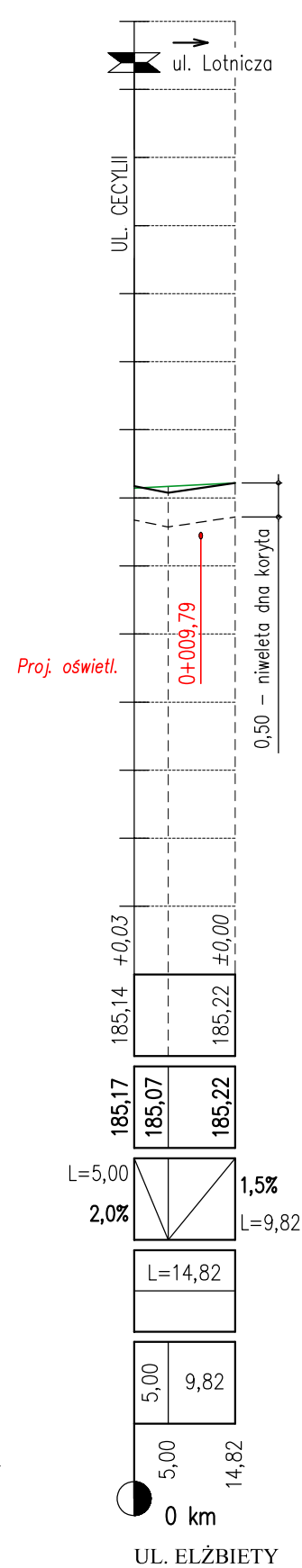
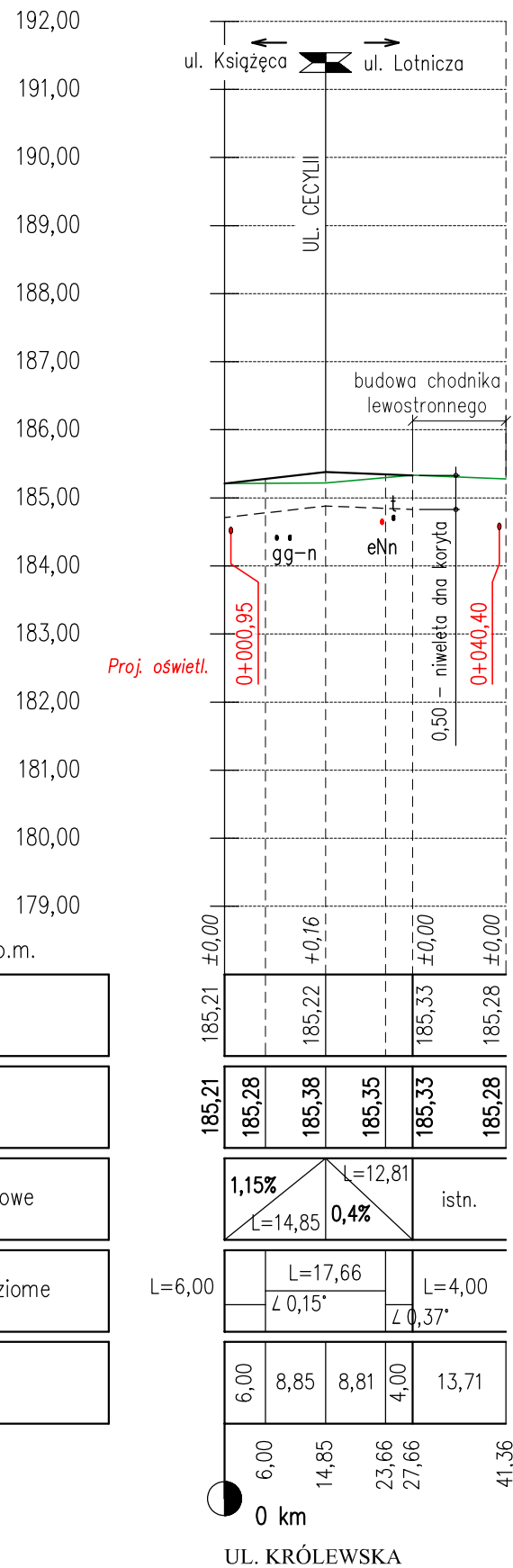
| | | |
|--|--|-----------------------|
| <div>PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-HANDLOWE JÓZEF SMOLICKI 34-300 Żywiec, ul. Podwale 2 tel. 33 475 45 12</div> <div>Investor: Miasto Racibórz ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz</div> <div>Zadanie: Opracowanie dokumentacji projekt.-kosztorysowej na przebudowę ul.Cecylii w Raciborzu (od ul.Przejazdowej do ul.Malczewskiego)</div> <div>Stadium: Projekt wykonawczy Branża: A. Drogowa</div> | Treść rys.: PROFIL PODŁUŻNY DROGI GŁÓWNEJ | Skala: 1:1000/100 |
| | Opracował: mgr inż. Józef Smolicki Podpis: | Nr rys.: A-3.1 |
| | Upr. bud. nr: 412/73 | Data: XII.2019 |
| | Sprawdził: - Podpis: | |
| | Upr. bud. nr: - | |



P.p. 178,00 m n.p.m.

| |
|-------------------------|
| Rzędne terenu |
| Rzędne niwelety |
| Spadki i łuki pionowe |
| Kierunki i łuki poziome |
| Odległości [m] |

Pikietaż



Układ wysokościowy dla opracowania:
– Amsterdam.

Na profilach wrysowano orientacyjne położenie poprzecznych kolizji sieci uzbrojenia terenu:
g, g-n: gazociągowe,
eNn, eSn, ośw: elektroenergetyczne,
t: telekomunikacyjne,
c: ciepłociągowe.
Lokalizację powyższych oraz pozostałych sieci (kanalizacyjne i wodociągowe) rozpatrywać zgodnie z mapą do celów projektowych (plan PZT) oraz uzgodnieniami branżowymi.
Nie wyklucza się rzeczywistego ułożenia sieci na nienormatywnych głębokościach.

| | | | | |
|--|---|---|-------------------------|--------------------------|
| PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-HANDLOWE JÓZEF SMOLICKI 34-300 Żywiec, ul. Podwale 2 tel. 33 475 45 12 | | Treść rys.: PROFILE PODŁUŻNE DRÓG POPRZECZNYCH | | Skala: 1:1000/100 |
| Inwestor: | Miasto Racibórz ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz | Opracował: | mgr inż. Józef Smolicki | Podpis: |
| Zadanie: | Opracowanie dokumentacji projekt.-kosztorysowej na przebudowę ul.Cecylii w Raciborzu (od ul.Przejazdowej do ul.Malczewskiego) | Upr. bud. nr: | 412/73 | Nr rys.: A-3.2 |
| Stadium: | Projekt wykonawczy | Branża: | A. Drogowa | Data: XII.2019 |
| | | Sprawdził: - | | Podpis: |
| | | Upr. bud. nr: - | | |

[illegible]

1. Wymiary podano w [cm].
2. Rzędne względne podano w [m].
3. Typy krawężników:
 - TYP-1: uliczny 30x15cm,
 - TYP-2/2a: najazdowy 22x15cm.
4. Typy krawężników wg rysunku "Szczegóły konstrukcyjne".
5. * - Niweletę jezdni zaprojektowano w odniesieniu do niwelety istniejącego krawężnika (str. lewa, do km 0+156,21).

km 0+008,80 ÷ km 0+029,90

Granicza działki / linia zabudowy

Istn. chodnik

Istn. m.p. równoległe

Jezdnia

Miejsca postojowe prostopadłe

Opaska

550

500

30

8

15

275

275

15

15

UL. PRZEJAZDOWA

UL. MALCZEWSKIEGO

oś jezdni

±0,00

2,0%

2,0%

2,0%

rzędna istn.*

-0,055

-0,035

-0,025

-0,055

-0,055

-0,435

-0,445

-0,555

-0,50

-0,555

-0,31

+0,17

+0,18

+0,20

+0,07

Obrzeże bet. 8x30cm

Krawężnik: TYP-2

Krawężnik: TYP-1

Istniejący krawężnik

A

B

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-HANDL

34-300 Żywiec, ul. Podwałe 2 tel. 33

| | |
|------|-------------------------------------|
| 5cm | Warstwa ścierna: beton asfaltowy |
| 7cm | Warstwa wiążąca: beton asfaltowy |
| 20cm | Kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 |
| 18cm | Kruszywo łamane stab. mech. 31.5/63 |
| | Geowłóknina (wg PN-EN 13249:2002) |

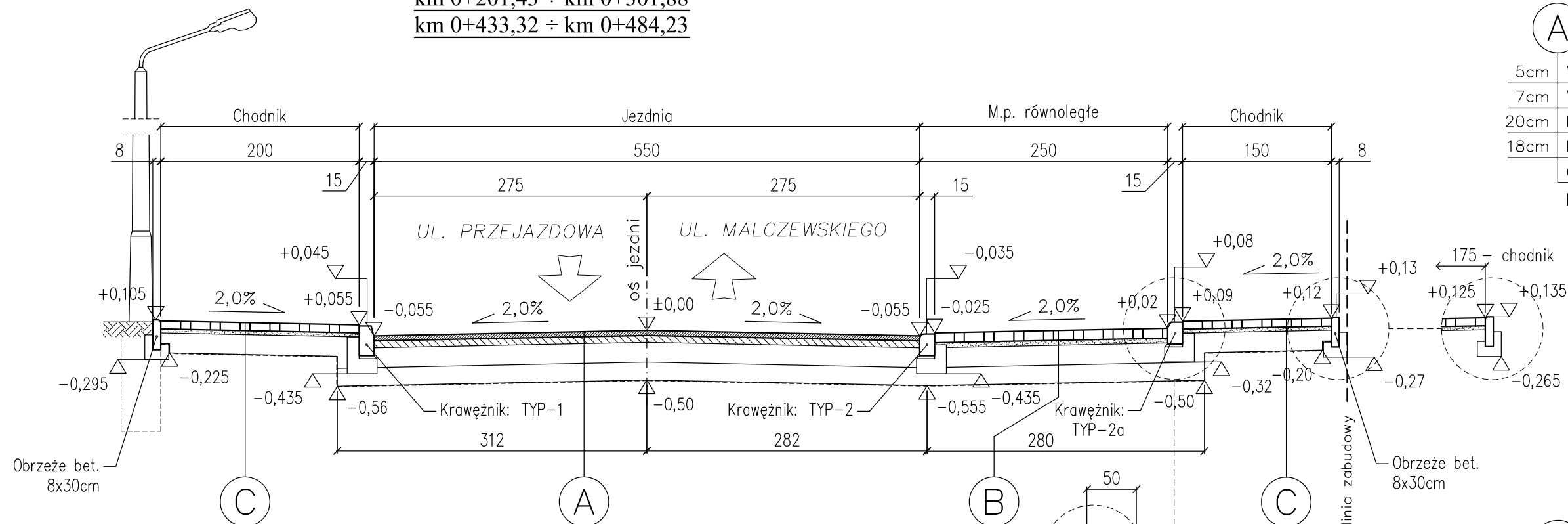
| | |
|------|-------------------------------------|
| 10cm | Betonowa kostka brukowa |
| 5cm | Podsypka cem.–piask. 1:4 |
| 20cm | Kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 |
| 18cm | Kruszywo łamane stab. mech. 31.5/63 |
| | Geowłóknina (wg PN-EN 13249:2002) |

| | |
|------|------------------------------------|
| 8cm | Betonowa kostka brukowa |
| 4cm | Podsypka cem.-piask. 1:4 |
| 20cm | Kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 |
| | Geowłóknina (wg PN-EN 13249:2002) |

| |
|--------------|
| <i>Data:</i> |
| KII.2019 |

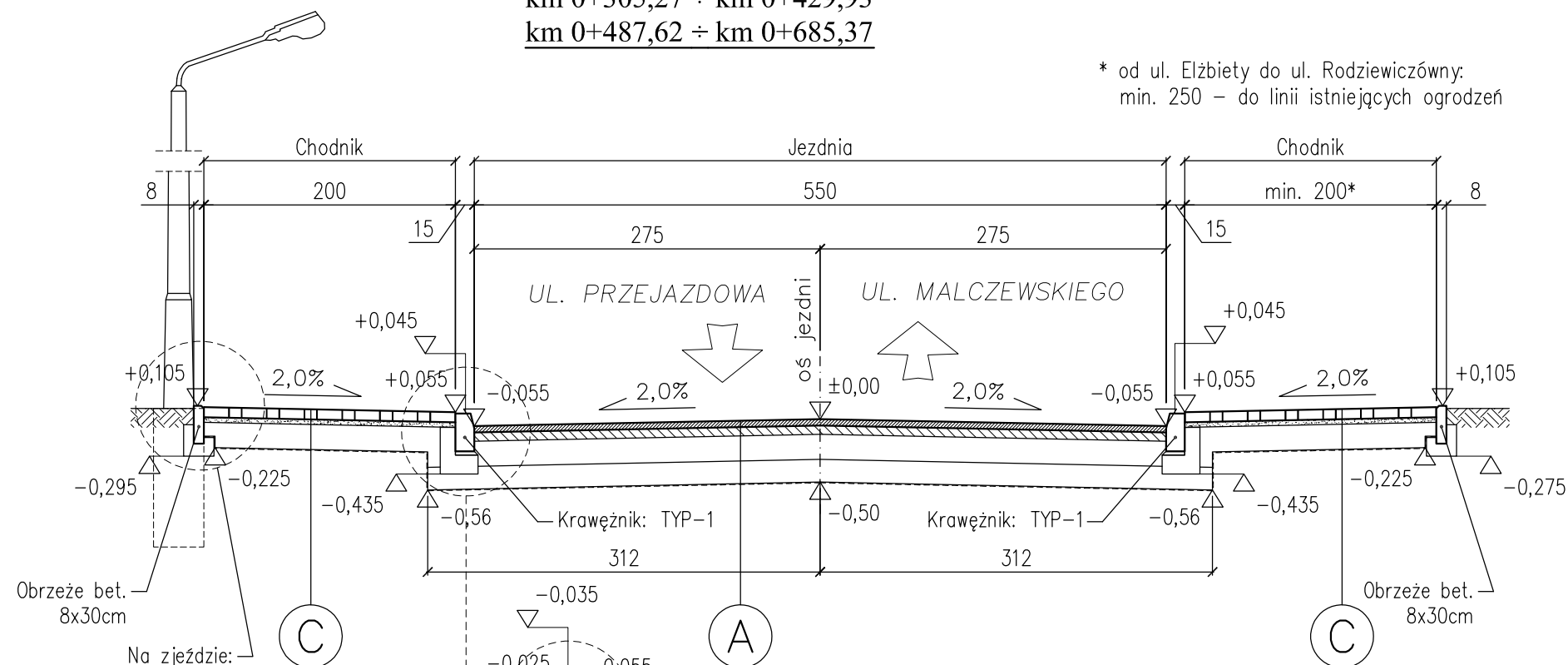
Upr. bud. nr: -

km 0+201,43 ÷ km 0+301,88
km 0+433,32 ÷ km 0+484,23



| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 5cm | Warstwa ścieralna: beton asfaltowy |
| 7cm | Warstwa wiążąca: beton asfaltowy |
| 20cm | Kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 |
| 18cm | Kruszywo łamane stab. mech. 31.5/63 |
| Geowłóknina (wg PN-EN 13249:2002) | |
| RAZEM: 50cm | |

km 0+181,96 ÷ km 0+198,04
km 0+305,27 ÷ km 0+429,93
km 0+487,62 ÷ km 0+685,37



| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 10cm | Betonowa kostka brukowa |
| 5cm | Podsypka cem.-piask. 1:4 |
| 20cm | Kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 |
| 18cm | Kruszywo łamane stab. mech. 31.5/63 |
| Geowłóknina (wg PN-EN 13249:2002) | |
| RAZEM: 53cm | |

| | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 8cm | Betonowa kostka brukowa |
| 4cm | Podsypka cem.-piask. 1:4 |
| 20cm | Kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 |
| Geowłóknina (wg PN-EN 13249:2002) | |
| RAZEM: 32cm | |

* od ul. Elżbiety do ul. Rodziewiczówny:
min. 250 – do linii istniejących ogrodzeń

UWAGI:

- Wymiary podano w [cm].
- Rzędne względne podano w [m].
- Typy krawężników:
 - TYP-1: uliczny 30x15cm,
 - TYP-2/2a: najazdowy 22x15cm.
- Typy krawężników wg rysunku "Szczegóły konstrukcyjne".

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-HANDLOWE JÓZEF SMOLICKI

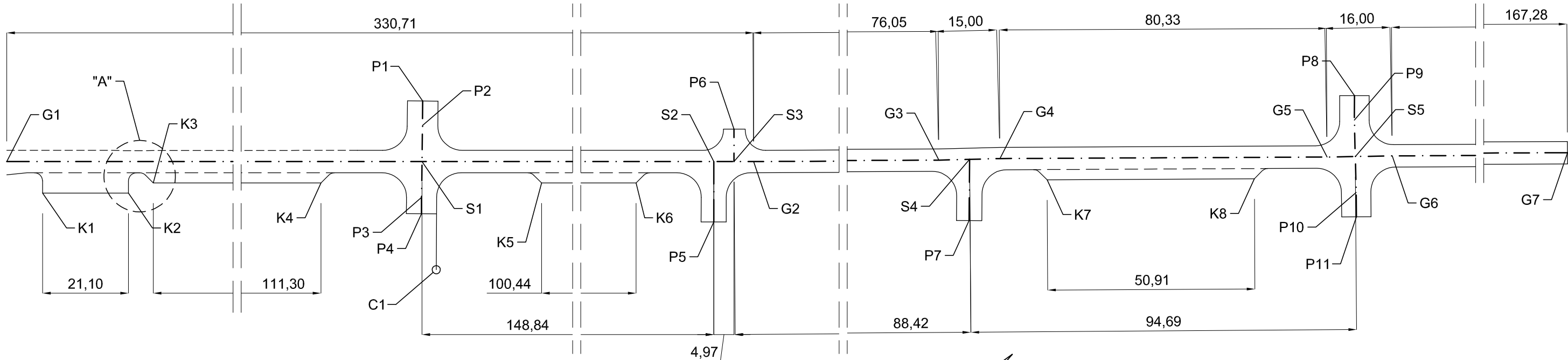
34-300 Żywiec, ul. Podwale 2 tel. 33 475 45 12

Inwestor: Miasto Racibórz ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz

Zadanie: Opracowanie dokumentacji projekt.-kosztorysowej na przebudowę ul.Cecylii w Raciborzu (od ul.Przejazdowej do ul.Malczewskiego)

Treść rys.: PRZEKROJE TYPOWE - cz. 2

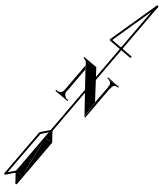
| | | |
|------------------------------------|--------------------|----------------|
| Stadium: Projekt wykonawczy | Branża: A. Drogowa | Skala: 1:50 |
| Opracował: mgr inż. Józef Smolicki | Podpis: | Nr rys.: A-4.2 |
| Upr. bud. nr: 412/73 | | Data: XII.2019 |
| Sprawdził: - | Podpis: | |
| Upr. bud. nr: - | | |



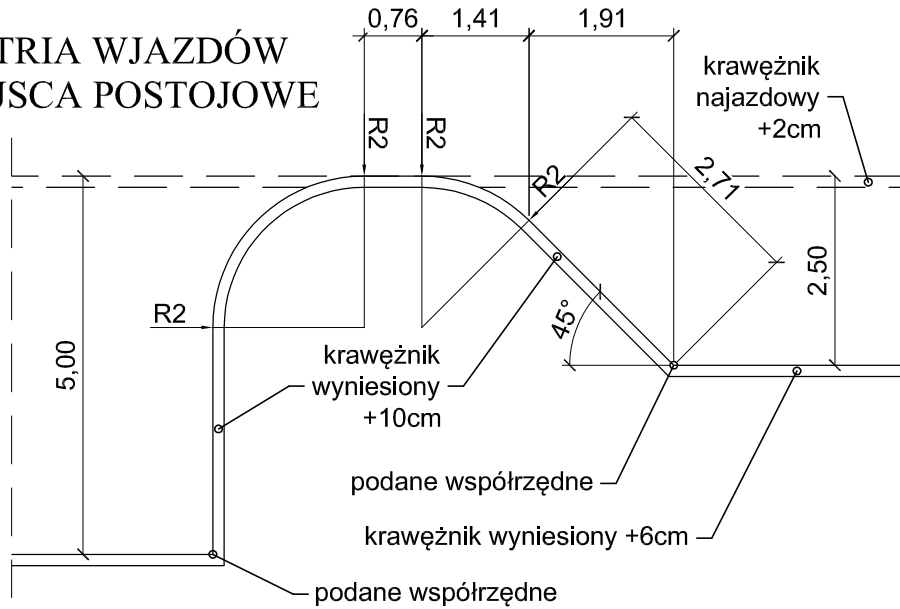
| | X(E)= | Y(N)= | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------------------------|
| WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH OSI DROGI | | | | |
| G1 | 6516362,528 | 5551277,458 | km 0+000,00 | Początek opracowania |
| S1 | 6516493,388 | 5551389,233 | km 0+172,10 | ul. Królewska |
| S2 | 6516606,562 | 5551485,901 | km 0+320,94 | ul. Elżbiety (kier. Lotnicza) |
| S3 | 6516610,339 | 5551489,127 | km 0+325,90 | ul. Elżbiety (kier. Książęca) |
| G2 | 6516613,991 | 5551492,246 | km 0+330,71 | Punkt zwrotu osi a=0,27° |
| G3 | 6516671,585 | 5551541,914 | km 0+406,76 | Punkt zwrotu osi a=1,15° |
| S4 | 6516677,218 | 5551546,971 | km 0+414,33 | ul. Rodziewiczówny |
| G4 | 6516682,747 | 5551551,935 | km 0+421,76 | Punkt zwrotu osi a=1,15° |
| G5 | 6516743,580 | 5551604,397 | km 0+502,09 | Punkt zwrotu osi a=0,72° |
| S5 | 6516748,776 | 5551608,991 | km 0+509,03 | ul. Siwonia |
| G6 | 6516755,566 | 5551614,996 | km 0+518,09 | Punkt zwrotu osi a=0,72° |
| G7 | 6516882,246 | 5551724,242 | km 0+685,37 | Koniec opracowania |
| WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW OSI DRÓG POPRZECZNYCH | | | | |
| P1 | 6516483,879 | 5551400,635 | km 0+000,00 | Początek dr. poprzecznej |
| P2 | 6516487,729 | 5551396,033 | km 0+006,00 | Punkt zwrotu osi a=0,15° |
| P3 | 6516499,024 | 5551382,460 | km 0+023,66 | Punkt zwrotu osi a=0,37° |
| P4 | 6516501,602 | 5551379,403 | km 0+027,66 | Koniec dr. poprzecznej |
| P5 | 6516616,178 | 5551474,620 | km 0+014,82 | Koniec dr. poprzecznej |
| P6 | 6516605,173 | 5551495,174 | km 0+000,00 | Początek dr. poprzecznej |
| P7 | 6516686,883 | 5551535,451 | km 0+015,04 | Koniec dr. poprzecznej |
| P8 | 6516738,922 | 5551620,199 | km 0+000,00 | Początek dr. poprzecznej |
| P9 | 6516742,814 | 5551615,632 | km 0+006,00 | Punkt zwrotu osi a=1,48° |
| P10 | 6516754,654 | 5551602,444 | km 0+023,72 | Punkt zwrotu osi a=0,90° |
| P11 | 6516758,591 | 5551597,917 | km 0+029,72 | Koniec dr. poprzecznej |
| WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW KRAWĘDZI JEZDNI | | | | |
| K1 | 6516374,252 | 5551277,281 | km 0+008,80 | Początek miejsc postojowych |
| K2 | 6516390,296 | 5551290,985 | km 0+029,90 | Koniec miejsc postojowych |
| K3 | 6516393,306 | 5551296,843 | km 0+035,99 | Początek miejsc postojowych |
| K4 | 6516477,935 | 5551369,129 | km 0+147,29 | Koniec miejsc postojowych |
| K5 | 6516519,104 | 5551404,294 | km 0+201,43 | Początek miejsc postojowych |
| K6 | 6516595,477 | 5551469,528 | km 0+301,88 | Koniec miejsc postojowych |
| K7 | 6516694,930 | 5551555,509 | km 0+433,32 | Początek miejsc postojowych |
| K8 | 6516733,483 | 5551588,756 | km 0+484,23 | Koniec miejsc postojowych |
| C1 | 6516513,277 | 5551371,323 | km 0+041,37 | Koniec chodnika |

| KM WPUSTÓW ULICZNYCH | | |
|----------------------|-------------|-------------------------|
| W15.1-L / P | km 0+019,50 | prawy - okrawężnikowany |
| W15-L | km 0+051,80 | okrawężnikowany |
| W15-P | km 0+053,26 | okrawężnikowany |
| W14.1-L | km 0+071,36 | |
| W14.1-P | km 0+072,47 | okrawężnikowany |
| W13.3-L / P | km 0+117,13 | |
| W13.2-L / P | km 0+145,10 | |
| W13.1-L / P | km 0+161,40 | |
| W12-L / P | km 0+181,10 | |
| W11.1-L / P | km 0+206,50 | prawy - okrawężnikowany |
| W10.1-L / P | km 0+247,50 | prawy - okrawężnikowany |
| W10-L / P | km 0+269,57 | prawy - okrawężnikowany |
| W9.1-L / P | km 0+292,35 | prawy - okrawężnikowany |
| W9-L | km 0+312,96 | |
| W9-P | km 0+316,56 | |
| W7-L | km 0+331,05 | |
| W6.2-L / P | km 0+359,00 | prawy - okrawężnikowany |
| W6.1-L / P | km 0+384,00 | prawy - okrawężnikowany |
| W6-P | km 0+410,44 | |
| W5-P | km 0+417,47 | |
| W5-L | km 0+421,76 | |
| W4.2-L / P | km 0+442,50 | prawy - okrawężnikowany |
| W4.1-L / P | km 0+483,00 | prawy - okrawężnikowany |
| WK2-P | km 0+501,97 | |
| WK2-L | km 0+502,74 | |
| WK1-L / P | km 0+515,91 | |
| W3-L / P | km 0+574,94 | |
| W2-L / P | km 0+633,06 | |

L - str. lewa, P - str. prawa



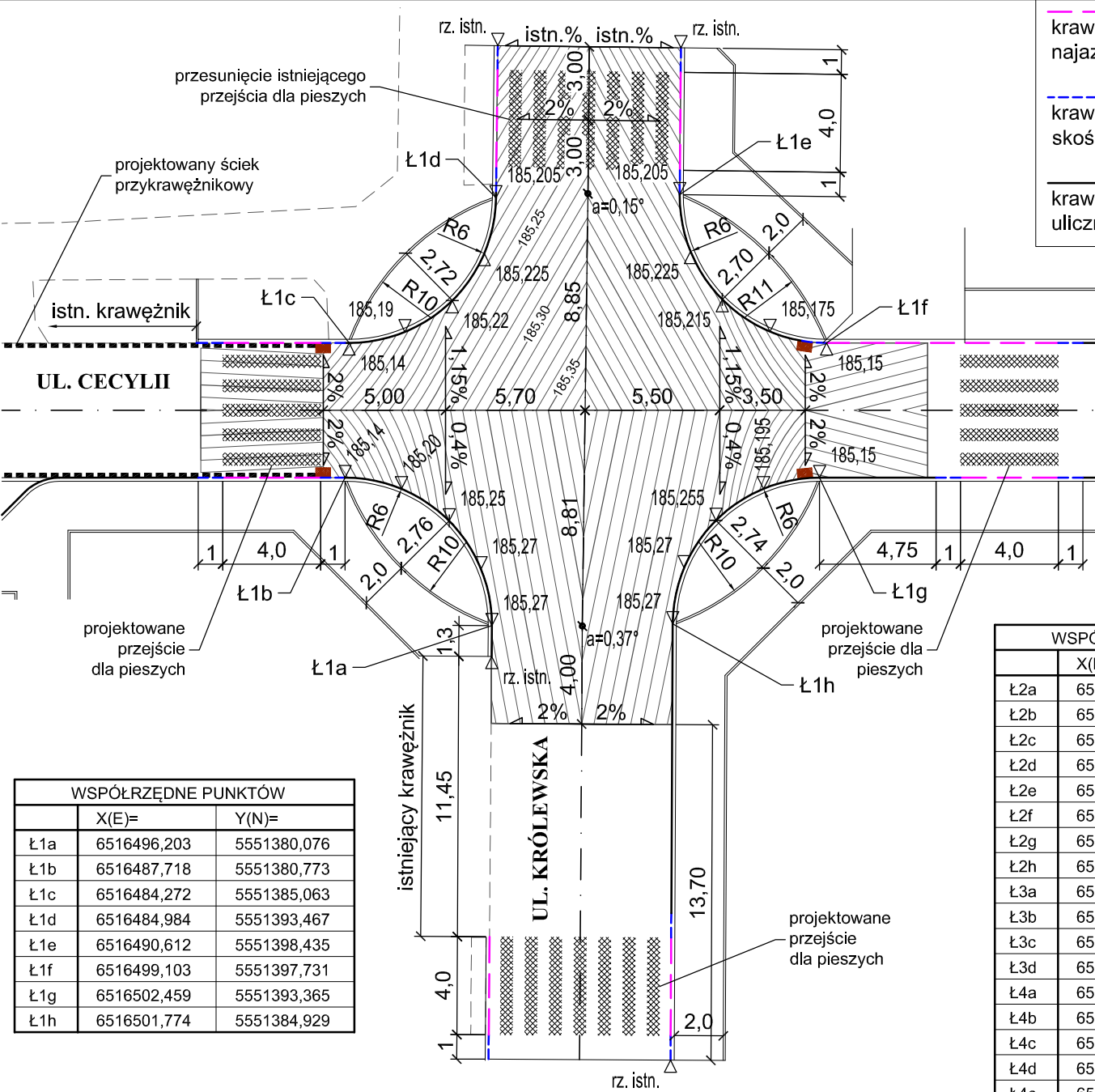
"A" GEOMETRIA WJAZDÓW NA MIEJSCA POSTOJOWE



UWAGI:

1. Współrzędne geodezyjne: układ współrzędnych 2000, strefa 6.
2. Współrzędne tyczeniowe studzienek wodnościekowych podano w projekcie branży kanalizacyjnej.
3. Okrawężnikowanie wpustów - wg rysunku "Szczegóły konstrukcyjne".

| | | | |
|---|---|---|------------------------|
| PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-HANDŁOWE JÓZEF SMOLICKI | | | |
| 34-300 Żywiec, ul. Podwale 2 tel. 33 475 45 12 | | | |
| Investor: | Miasto Racibórz | ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz | |
| Zadanie: | Opracowanie dokumentacji projekt.-kosztorysowej na przebudowę ul.Cecylii w Raciborzu (od ul.Przejazdowej do ul.Malczewskiego) | | |
| Treść rys.: | PLAN OGÓLNY WYTYCZENIA DROGI | | |
| Stadium: | Projekt wykonawczy | Branża: | A. Drogowa |
| Opracował: | mgr inż. Józef Smolicki | Podpis: | Skala: 1:1000 |
| Upr. bud. nr: | 412/73 | | |
| Sprawdził: | - | Podpis: | Nr rys.: A-5 |
| Upr. bud. nr: | - | | Data: XII.2019 |



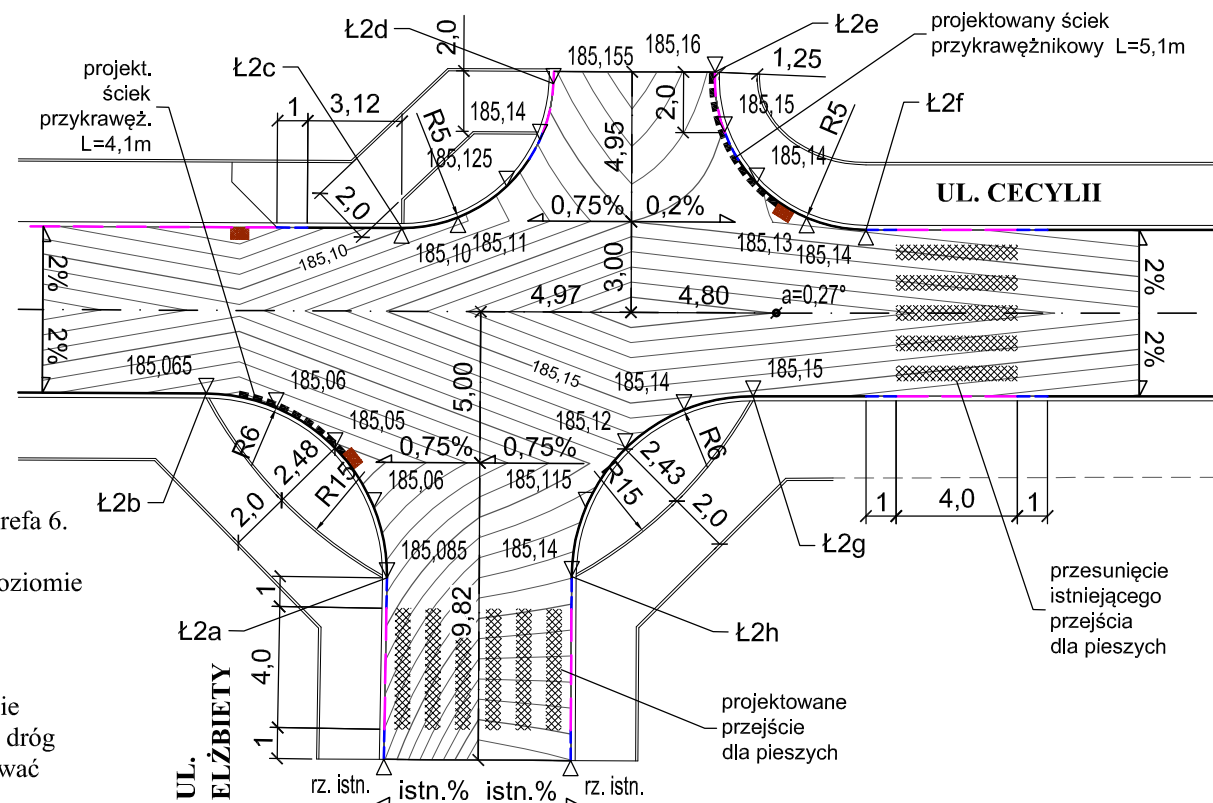
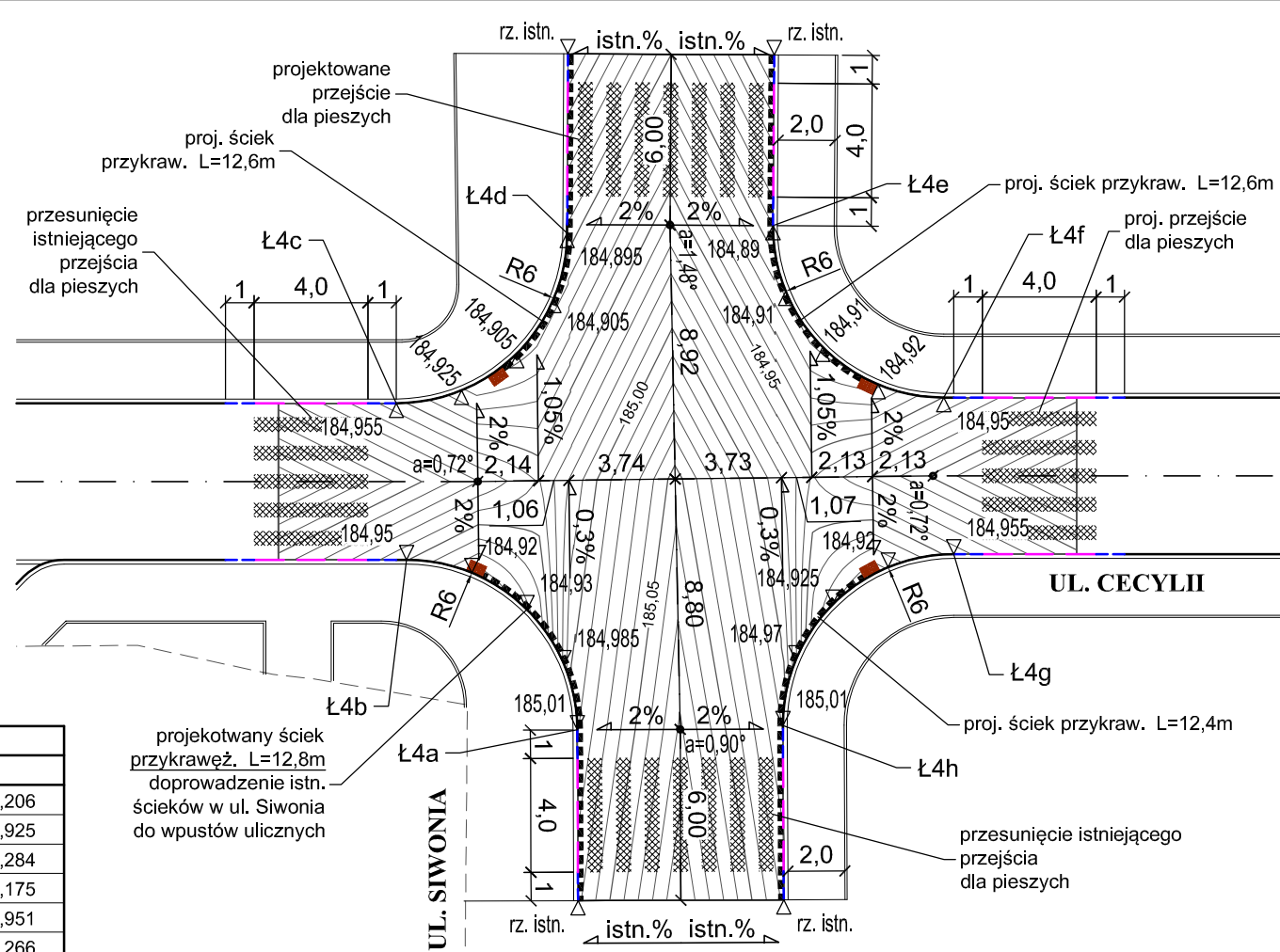
| WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW | | |
|---------------------|-------------|-------------|
| | X(E)= | Y(N)= |
| Ł1a | 6516496,203 | 5551380,076 |
| Ł1b | 6516487,718 | 5551380,773 |
| Ł1c | 6516484,272 | 5551385,063 |
| Ł1d | 6516484,984 | 5551393,467 |
| Ł1e | 6516490,612 | 5551398,435 |
| Ł1f | 6516499,103 | 5551397,731 |
| Ł1g | 6516502,459 | 5551393,365 |
| Ł1h | 6516501,774 | 5551384,929 |

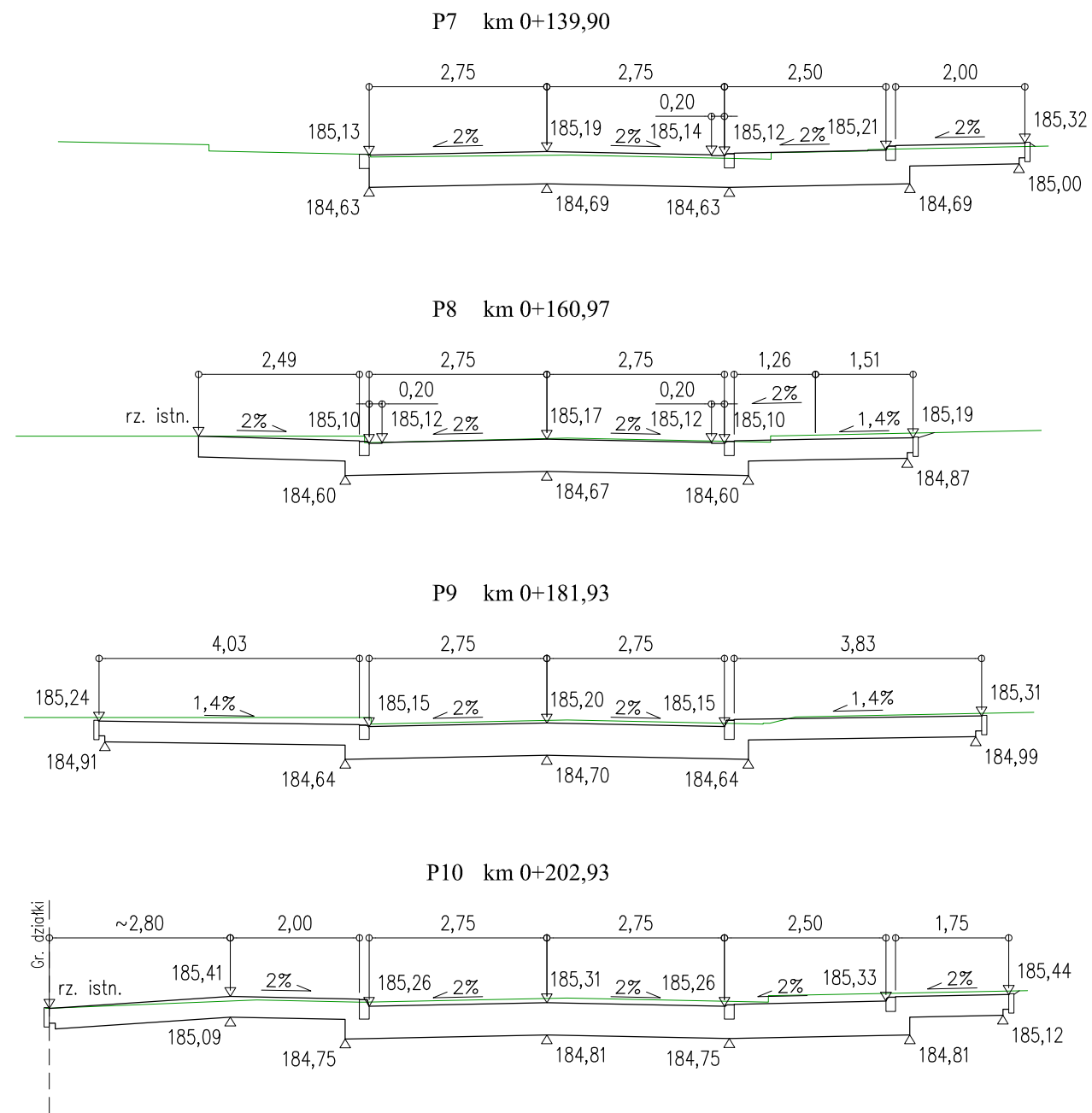
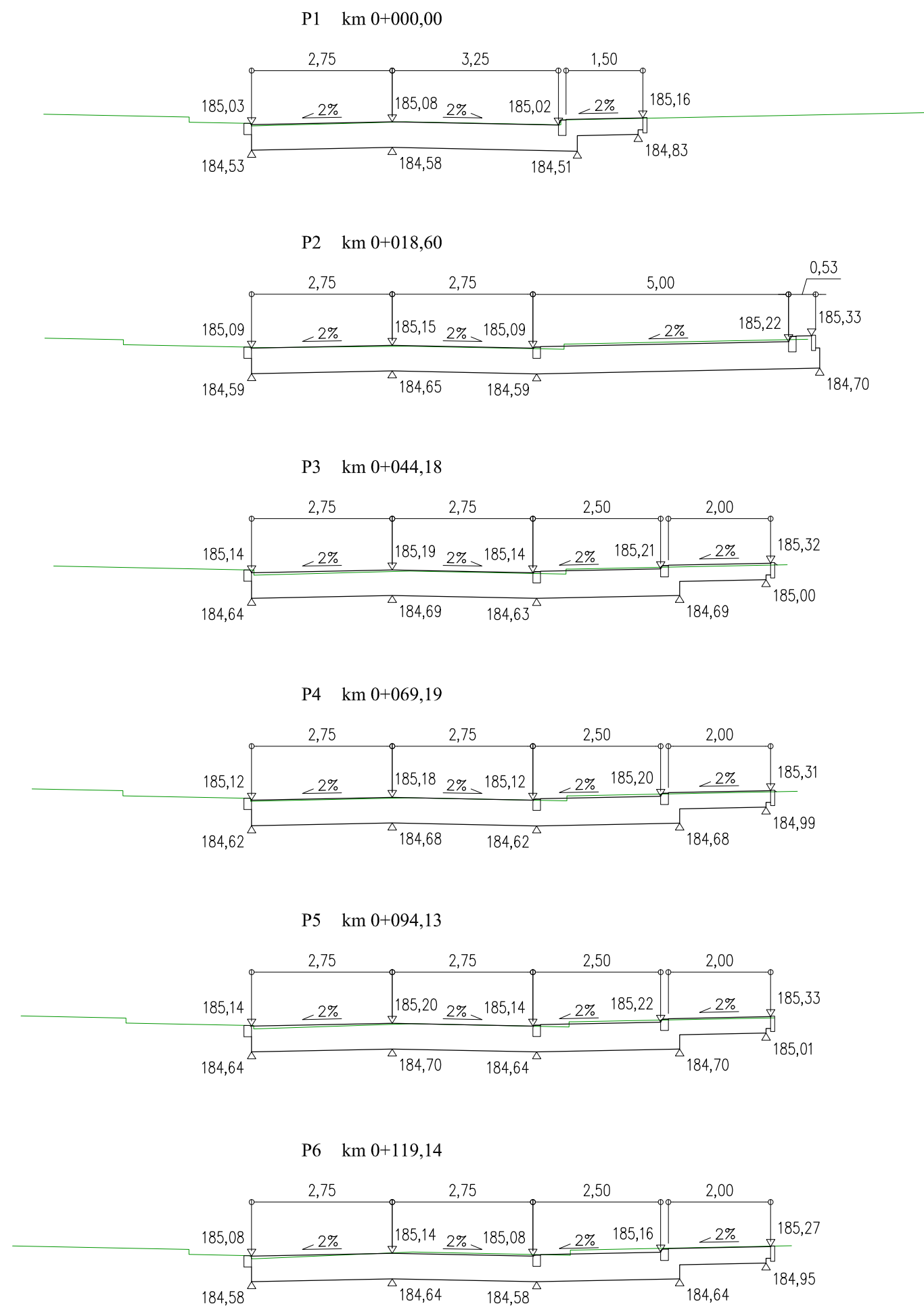
| WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW | | |
|---------------------|-------------|-------------|
| | X(E)= | Y(N)= |
| Ł2a | 6516609,962 | 5551477,206 |
| Ł2b | 6516601,458 | 5551477,925 |
| Ł2c | 6516602,777 | 5551486,284 |
| Ł2d | 6516603,460 | 5551493,175 |
| Ł2e | 6516607,254 | 5551496,951 |
| Ł2f | 6516614,441 | 5551496,266 |
| Ł2g | 6516615,207 | 5551489,664 |
| Ł2h | 6516614,559 | 5551481,227 |
| Ł3a | 6516680,649 | 5551538,052 |
| Ł3b | 6516672,126 | 5551538,749 |
| Ł3c | 6516685,725 | 5551550,872 |
| Ł3d | 6516685,047 | 5551542,472 |
| Ł4a | 6516751,929 | 5551600,074 |
| Ł4b | 6516743,483 | 5551600,681 |
| Ł4c | 6516739,618 | 5551604,611 |
| Ł4d | 6516740,262 | 5551613,052 |
| Ł4e | 6516745,564 | 5551617,982 |
| Ł4f | 6516754,054 | 5551617,324 |
| Ł4g | 6516757,910 | 5551613,387 |
| Ł4h | 6516757,302 | 5551604,904 |

UWAGI:

1. Współrzędne geodezyjne: układ współrzędnych 2000, strefa 6.
2. Układ wysokościowy podanych rzędnych - Amsterdam.
3. Rzędne bezwzględne w linii lica krawężnika podano w poziomie jezdni (bez uwzględnienia obniżenia dla ścieków).
4. Rzędne na łukach podano w miejscach podziału połówkowego długości: $L/2$, $L/4$, gdzie L - długość łuku.
5. Podane rzędne i spadki poprzeczne stanowią uzupełnienie rzędnych i spadków wynikających z profili podłużnych dróg oraz przekrojów typowych. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z ww. rysunkami.

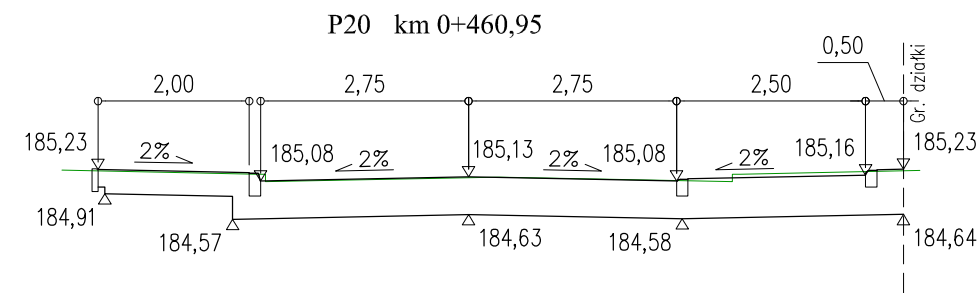
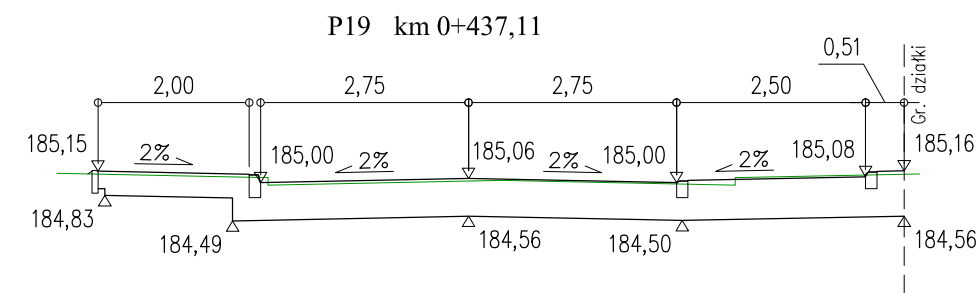
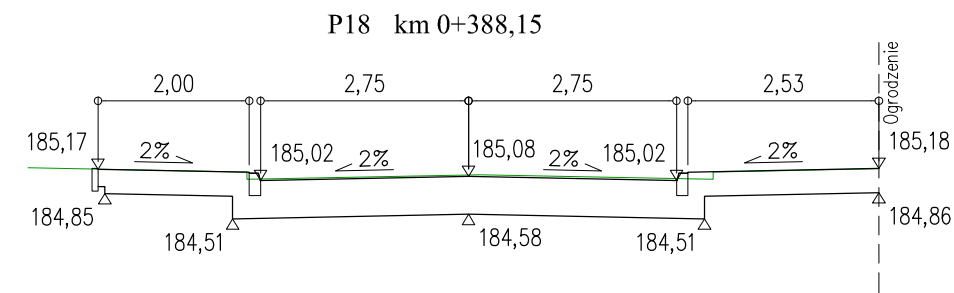
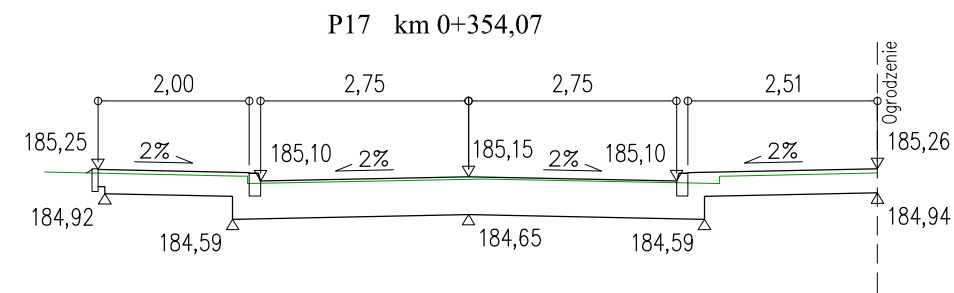
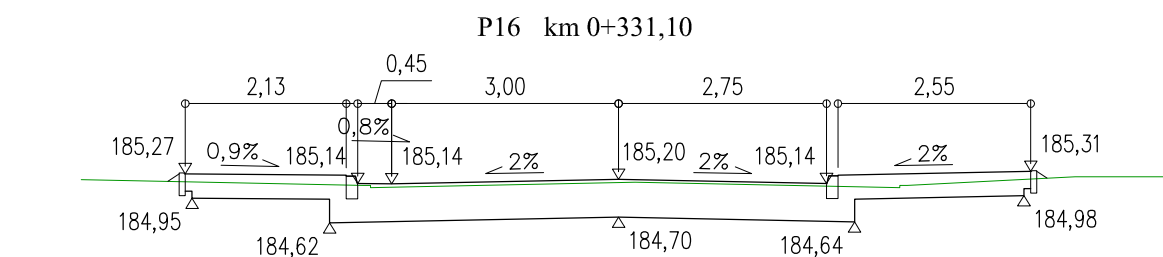
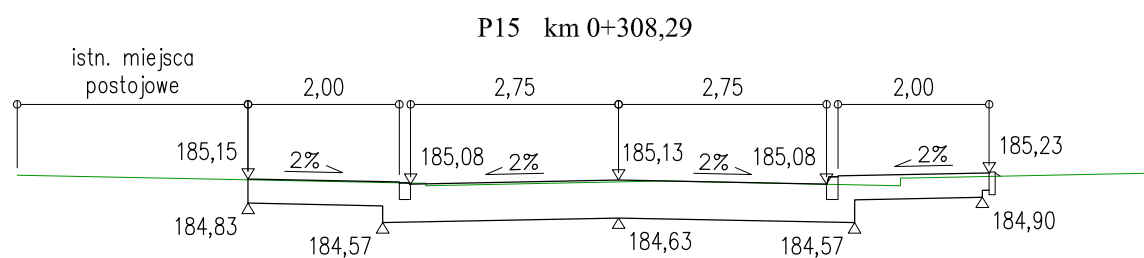
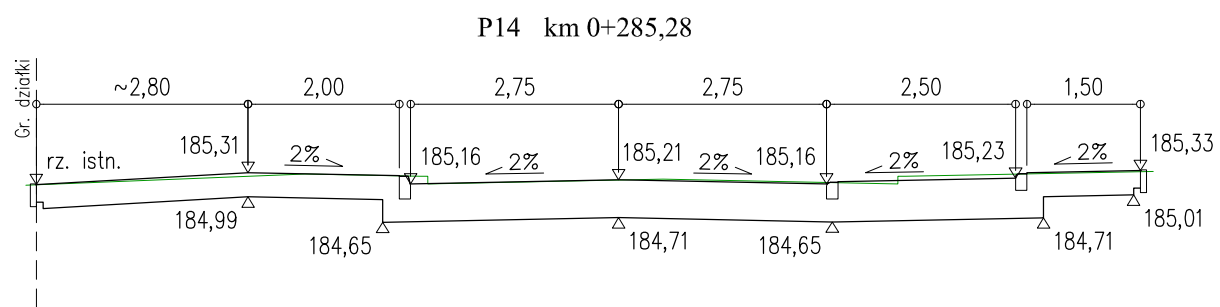
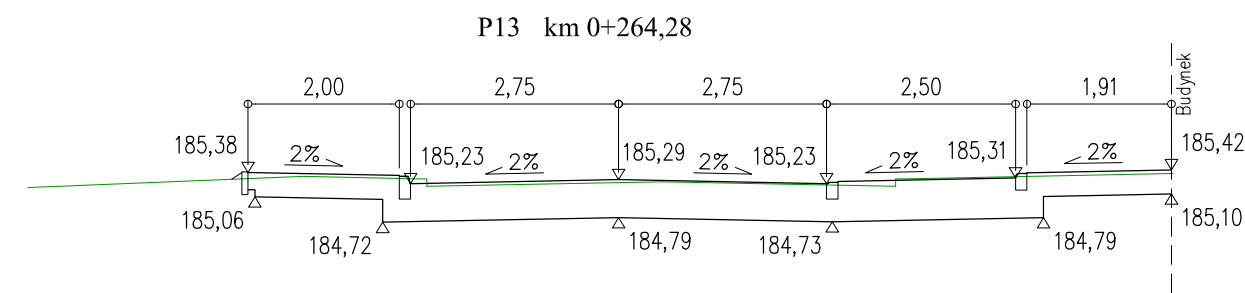
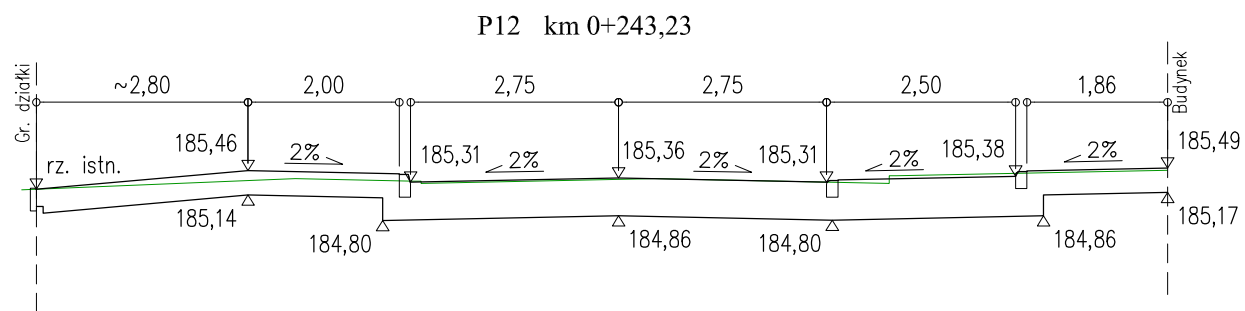
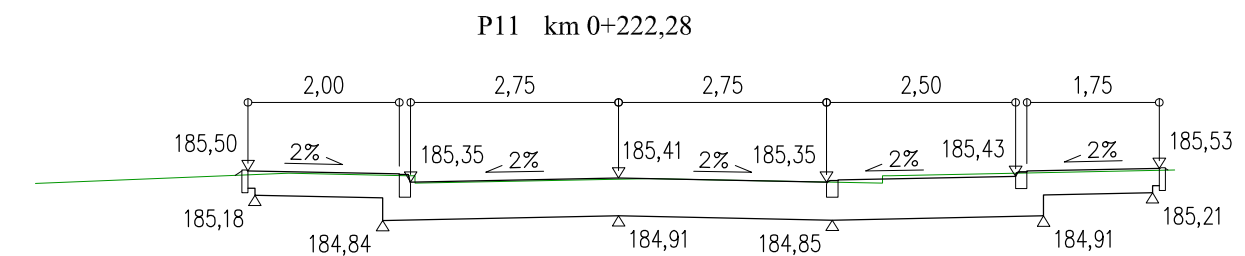
| | | | | | |
|--|---|--------------------|---|---------|------------------------|
| PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-HANDLOWE JÓZEF SMOLICKI 34-300 Żywiec, ul. Podwałe 2 tel. 33 475 45 12 | | | Treść rys.: GEOMETRIA SKRZYŻOWAŃ | | Skala: 1:250 |
| Investor: | Miasto Racibórz ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz | | Opracował: mgr inż. Józef Smolicki | Podpis: | Nr rys.: A-6 |
| Zadanie: | Opracowanie dokumentacji projekt.-kosztorysowej na przebudowę ul.Cecylii w Raciborzu (od ul.Przejazdowej do ul.Malczewskiego) | | Upr. bud. nr: 412/73 | | |
| Stadium: | Projekt wykonawczy | Branża: A. Drogową | Sprawdził: - | Podpis: | Data: XII.2019 |
| | | | Upr. bud. nr: - | | |





— Teren istniejący

| | | | |
|--|---|---------|--------------------------|
| PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-HANDŁOWE JÓZEF SMOLICKI | | | |
| 34-300 Żywiec, ul. Podwale 2 tel. 33 475 45 12 | | | |
| Inwestor: | Miasto Racibórz ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz | | |
| Zadanie: | Opracowanie dokumentacji projekt.-kosztorysowej na przebudowę ul.Cecylii w Raciborzu (od ul.Przejazdowej do ul.Malczewskiego) | | |
| Treść rys.: | PRZEKROJE POPRZECZNE - cz. 1 | | |
| Stadium: | Projekt wykonawczy | Branża: | A. Drogowa |
| Opracował: | mgr inż. Józef Smolicki | Podpis: | |
| Upr. bud. nr: | 412/73 | | |
| Sprawdził: | - | Podpis: | |
| Upr. bud. nr: | - | | |
| | | | Skala: 1:100 |
| | | | Nr rys.: A-7.1 |
| | | | Data: XII.2019 |



— Teren istniejący

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-HANDŁOWE JÓZEF SMOLICKI

34-300 Żywiec, ul. Podwale 2 tel. 33 475 45 12

Investor: Miasto Racibórz ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz

Zadanie: Opracowanie dokumentacji projekt.-kosztorysowej na przebudowę ul.Cecylii w Raciborzu (od ul.Przejazdowej do ul.Malczewskiego)

Treść rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE - cz. 2

Stadium: Projekt wykonawczy

Branża: A. Drogowa

Skala:

1:100

Opracował: mgr inż. Józef Smolicki

Podpis:

Nr rys.:

A-7.2

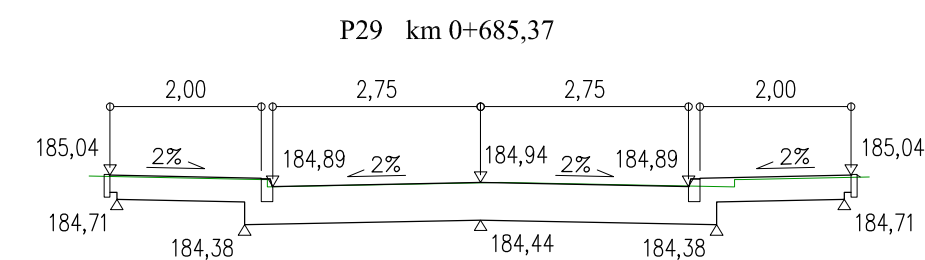
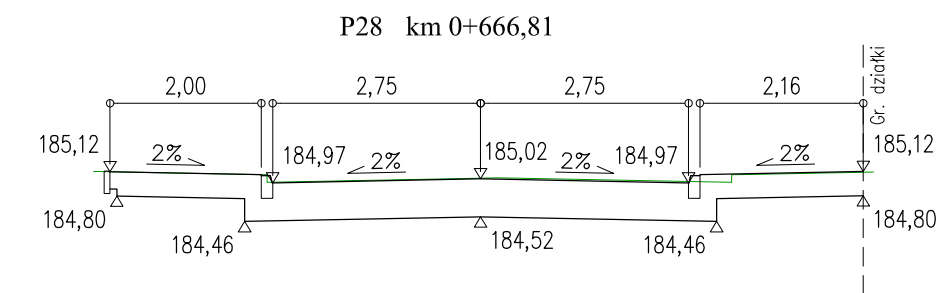
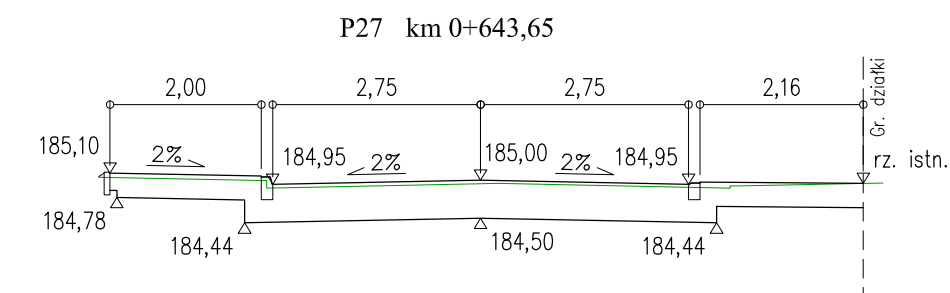
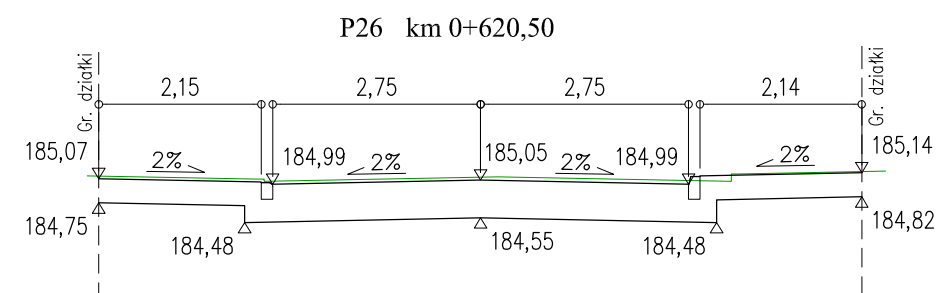
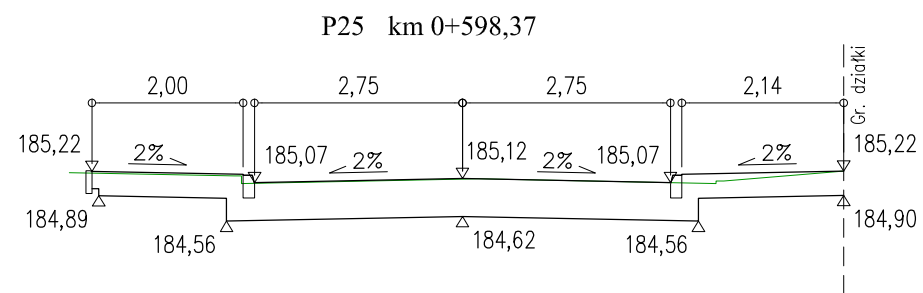
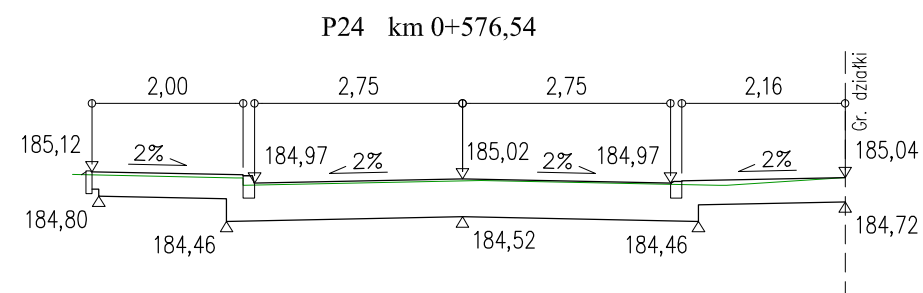
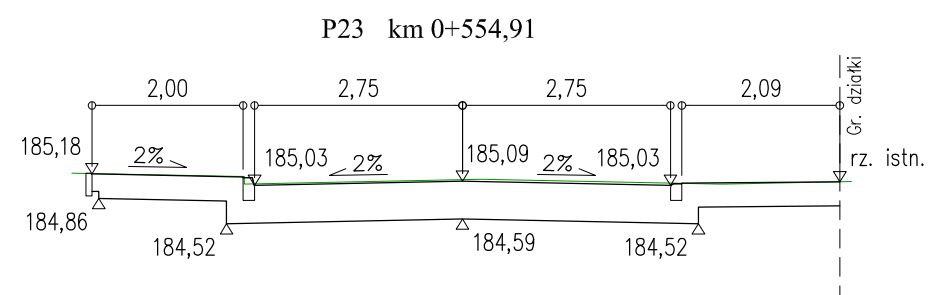
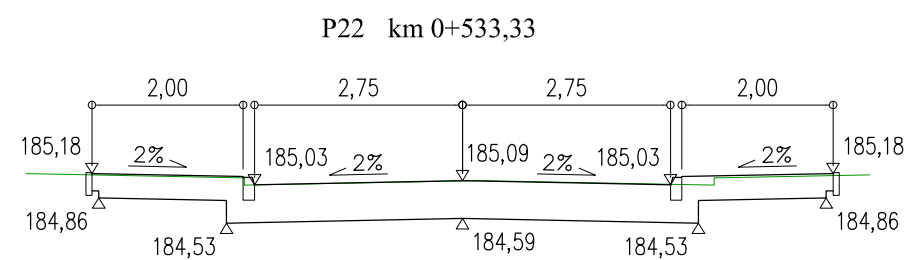
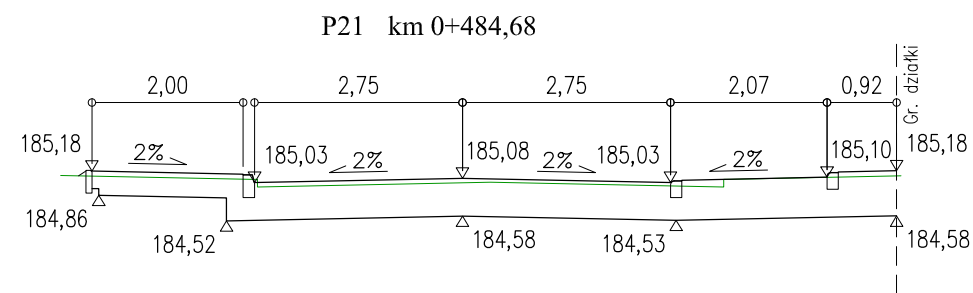
Upr. bud. nr: 412/73

Sprawdził: -

Podpis:

Data:

XII.2019



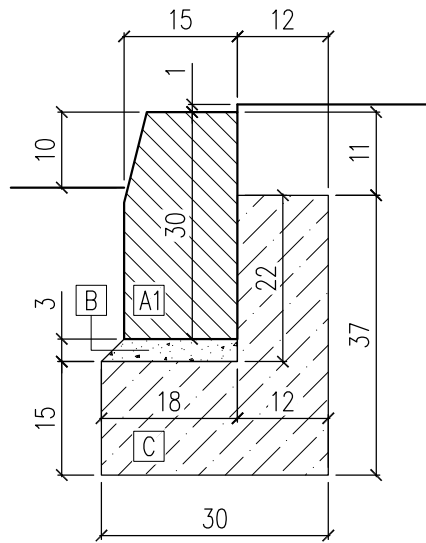
— Teren istniejący

| | | | |
|--|---|---------|----------------|
| PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-HANDŁOWE JÓZEF SMOLICKI | | | |
| 34-300 Żywiec, ul. Podwale 2 tel. 33 475 45 12 | | | |
| Inwestor: | Miasto Racibórz ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz | | |
| Zadanie: | Opracowanie dokumentacji projekt.-kosztorysowej na przebudowę ul.Cecylii w Raciborzu (od ul.Przejazdowej do ul.Malczewskiego) | | |
| Treść rys.: | PRZEKROJE POPRZECZNE - cz. 3 | | |
| Stadium: | Projekt wykonawczy | Branża: | A. Drogowa |
| Opracował: | mgr inż. Józef Smolicki | Podpis: | |
| Upr. bud. nr: | 412/73 | | |
| Sprawdził: | - | Podpis: | |
| Upr. bud. nr: | - | | |
| | | | Skala: 1:100 |
| | | | Nr rys.: A-7.3 |
| | | | Data: XII.2019 |

SZCZEGÓŁY UŁOŻENIA KRAWĘŻNIKA

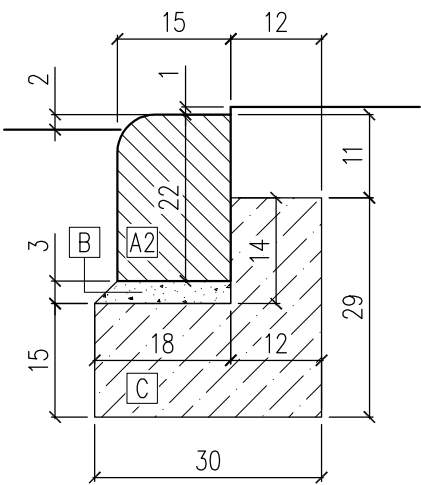
TYP-1

Krawężnik uliczny wyniesiony: +10cm



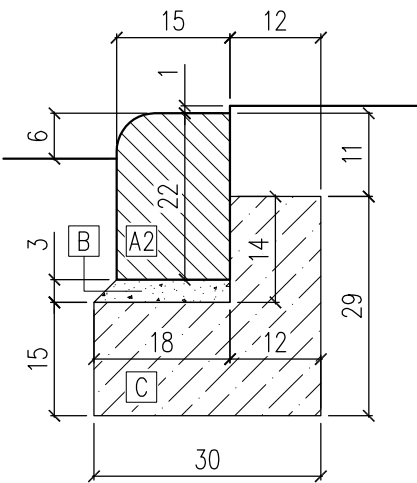
TYP-2

Krawężnik najazdowy: +2cm
obniżony na zjeździe



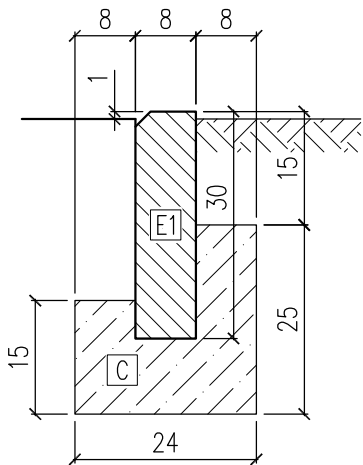
TYP-2a

Krawężnik najazdowy: +6cm
obniżony wzdłuż miejsc postojowych

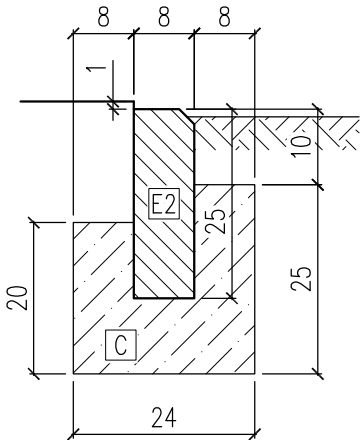


SZCZEGÓŁY UŁOŻENIA
OBRZEŻA CHODNIKOWEGO

Przekrój typowy

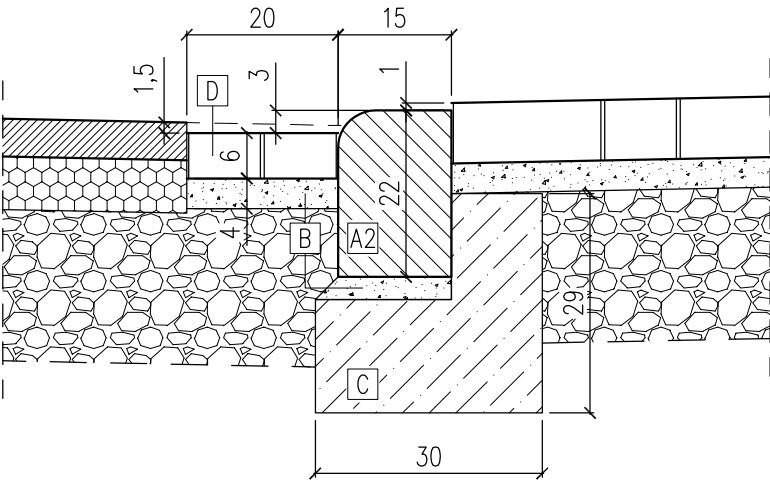


Przekrój zjazdu



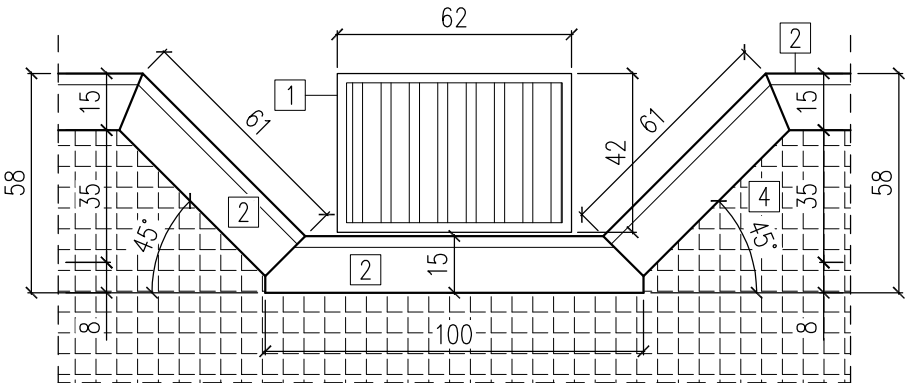
SZCZEGÓŁ ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO

Obustronny ściek w km 0+132,13 do 0+161,40
oraz w obszarze skrzyżowań z ul. Elżbiety i ul. Siwonia

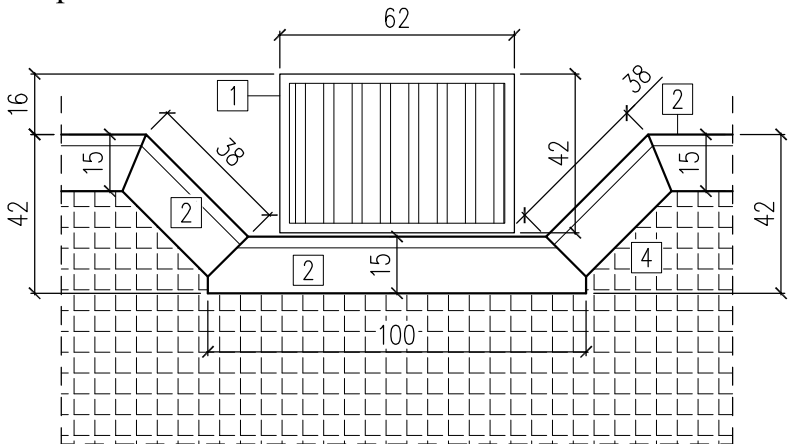


OKRAWĘŻNIKOWANIE WOKÓŁ WPUSTÓW

Skala 1:20



Wpust W10-P



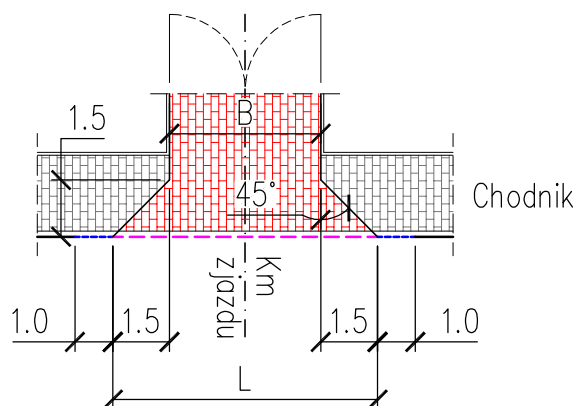
- A1 – Krawężnik betonowy uliczny 30x15cm
- A2 – Krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm
- B – Podsyпка cem.–piask. 1:4
- C – Ława betonowa B20 (C16/20) [z oporem dla krawężnika]
- D – Kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- E1 – Obrzeże betonowe 30x8cm
- E2 – Obrzeże betonowe 25x8cm

- 1 – Wpust uliczny
- 2 – Krawężnik uliczny
- 4 – Nawierzchnia z kostki betonowej

| | | | |
|--|---|---------|-------------------|
| PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-HANDŁOWE JÓZEF SMOLICKI | | | |
| 34-300 Żywiec, ul. Podwale 2 tel. 33 475 45 12 | | | |
| Investor: | Miasto Racibórz ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz | | |
| Zadanie: | Opracowanie dokumentacji projekt.-kosztorysowej na przebudowę ul.Cecylii w Raciborzu (od ul.Przejazdowej do ul.Malczewskiego) | | |
| Treść rys.: | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | | |
| Stadium: | Projekt wykonawczy | Branża: | A. Drogowa |
| Opracował: | mgr inż. Józef Smolicki | Podpis: | |
| Upr. bud. nr: | 412/73 | | |
| Sprawdził: | - | Podpis: | |
| Upr. bud. nr: | - | | |
| | | | Skala: 1:10, 1:20 |
| | | | Nr rys.: A-8 |
| | | | Data: XII.2019 |

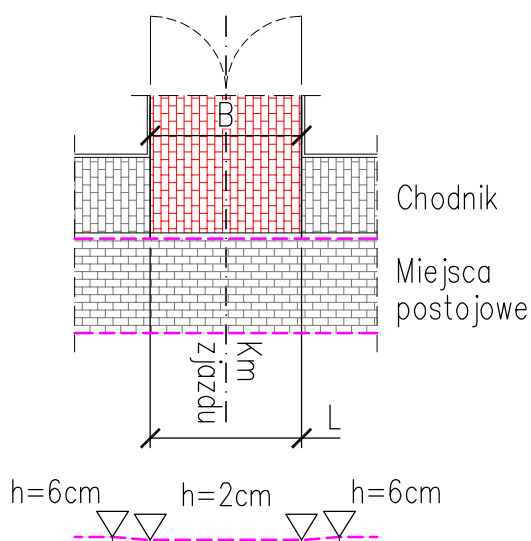
- * - ciągłość krawężnika najazdowego pomiędzy zjazdami
- ** - ciągłość krawężnika najazdowego pomiędzy zjazdami
- *** - długość łącznie z odcinkiem najazdowym na miejsca postojowe

Typ: skosy



h=10cm h=2cm h=2cm h=10cm

Typ: prosty



h=6cm h=2cm h=6cm

krawężnik
najazdowy 22x15cm

krawężnik
skośny (22-30)x15cm

krawężnik
uliczny 30x15cm

ZJAZDY LEWE

| km zjazdu | szer. B | długość L krawężnika | typ |
|-----------|---------|-------------------------|-----------------------------|
| 185,32 | 4,60 | 5,80 | L: skos 1,2m / P: prosty |
| 203,28 | 4,60 | 18,00* | skosy |
| 213,75 | 4,70 | | skosy |
| 231,71 | 4,80 | 18,00** | skosy |
| 242,04 | 4,65 | | skosy |
| 260,33 | 4,60 | 7,60 | skosy |
| 285,85 | 4,00 | 7,00 | skosy |
| 299,48 | 4,00 | 18,20*** | L: skos / P: prosty |
| 413,68 | 3,00 | 6,00 | skosy |
| 563,56 | 2,30 | 5,30 | skosy |
| 620,59 | 2,80 | 5,80 | skosy |

ZJAZDY PRAWE

| km zjazdu | szer. B | długość L krawężnika | typ |
|-----------|---------|-------------------------|--------|
| 85,99 | 4,00 | 4,00 | prosty |
| 126,99 | 4,00 | 4,00 | prosty |
| 237,69 | 4,00 | 4,00 | prosty |
| 255,42 | 4,00 | 4,00 | prosty |
| 458,18 | 4,00 | 4,00 | prosty |
| 538,62 | 4,40 | 7,40 | skosy |
| 553,81 | 4,50 | 7,50 | skosy |
| 576,73 | 10,85 | 13,85 | skosy |
| 593,25 | 4,10 | 7,10 | skosy |
| 605,11 | 3,00 | 6,00 | skosy |
| 625,95 | 3,90 | 6,90 | skosy |
| 644,76 | 5,00 | 8,00 | skosy |

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-HANDLOWE JÓZEF SMOLICKI

34-300 Żywiec, ul. Podwale 2 tel. 33 475 45 12

Inwestor: Miasto Racibórz ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz

Zadanie: Opracowanie dokumentacji projekt.-kosztorsowej na przebudowę
ul.Cecylii w Raciborzu (od ul.Przejazdowej do ul.Malczewskiego)

Treść rys.: ZJAZDY INDYWIDUALNE

Stadium: Projekt wykonawczy

Branża: A. Drogowa

Skala:

Opracował: mgr inż. Józef Smolicki

Podpis:

1:200

Upr. bud. nr: 412/73

.....

Nr rys.:

A-9

Sprawdził: -

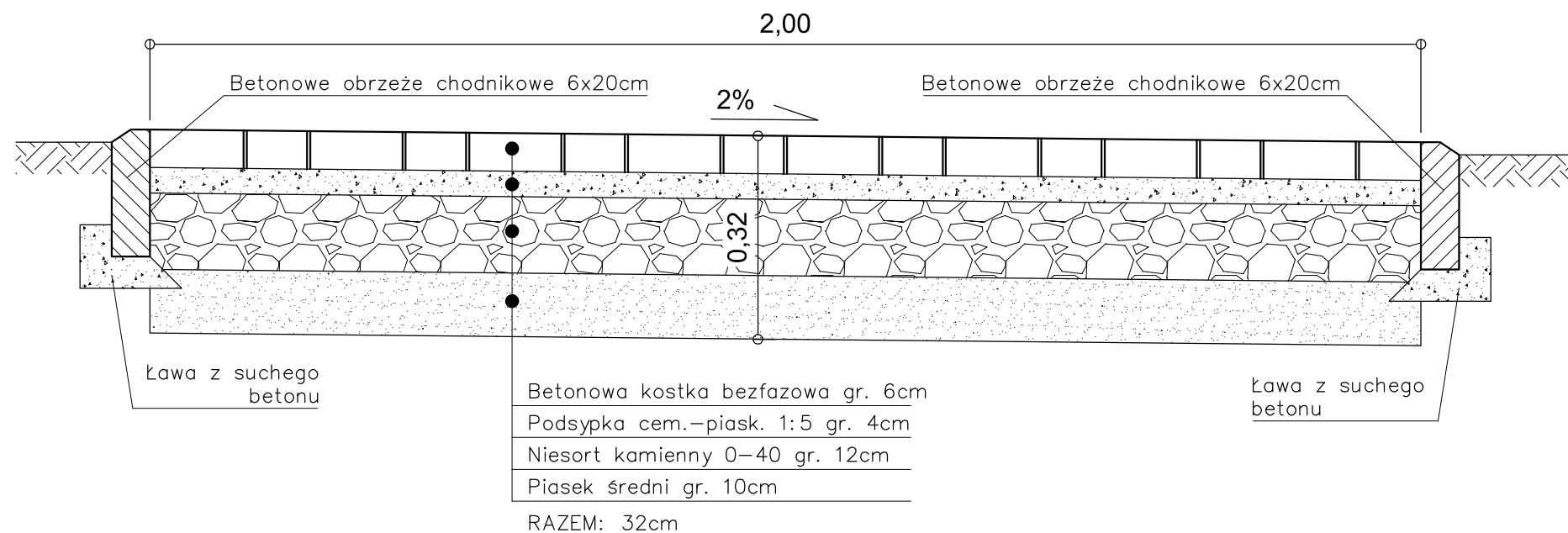
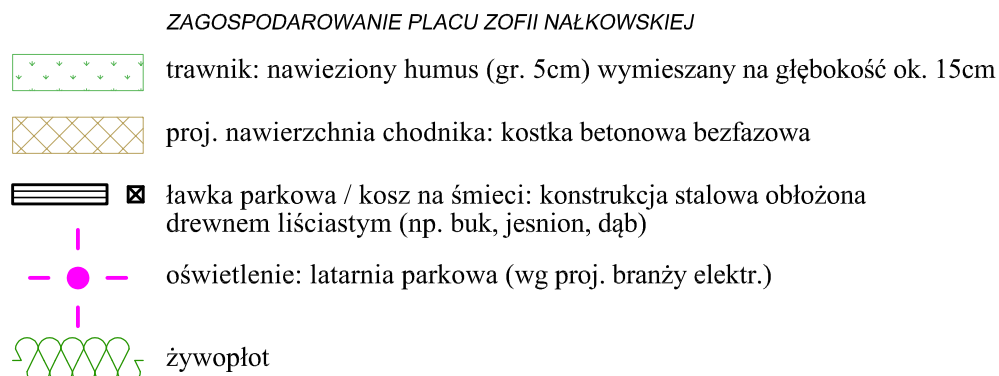
Podpis:

Data:

Upr. bud. nr: -

.....

XII.2019



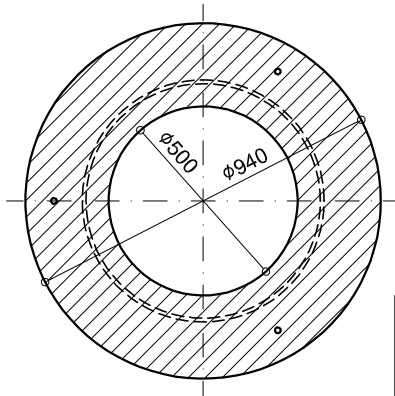
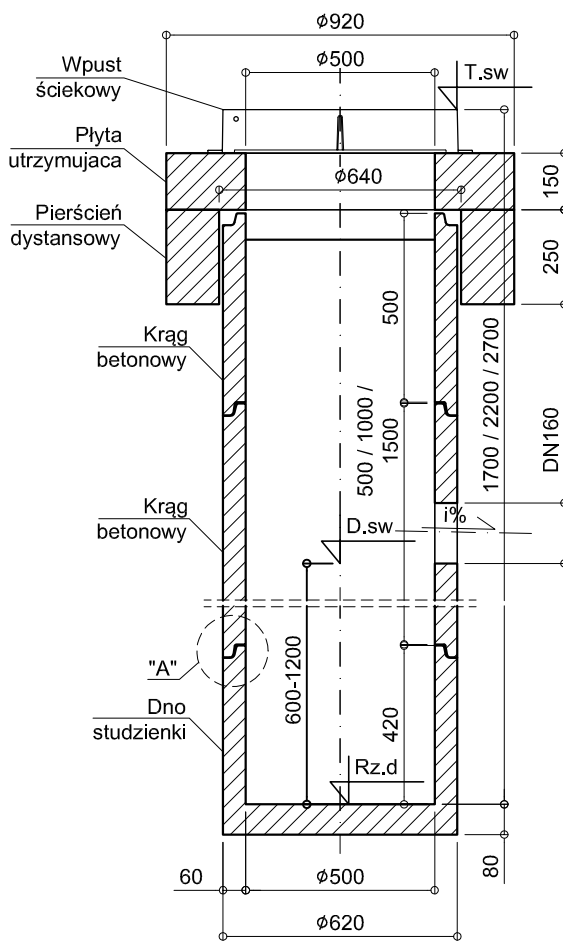
| |
|--------------------------|
| <i>Data:</i> XII.2019 |
|--------------------------|

| ELEMENTY ODWODNIENIA | |
|----------------------|-------------------------|
| Wpust uliczny | Przykanalik długość [m] |
| W15.2-P | 1,02 |
| W15.1-L | 7,31 |
| W15.1-P | 3,17 |
| W15-L | 6,63 |
| W15-P | 1,98 |
| W14.1-L | 8,96 |
| W14.1-P | 4,83 |
| W13.3-L | 9,11 |
| W13.3-P | 4,64 |
| W13.2-L | 9,75 |
| W13.2-P | 5,54 |
| W13.1-L | 9,88 |
| W13.1-P | 5,76 |
| W12-L | 9,32 |
| W12-P | 4,58 |
| W11.1-L | 9,19 |
| W11.1-P | 4,13 |
| W10.1-L | 9,94 |
| W10.1-P | 5,89 |
| W10-L | 9,08 |
| W10-P | 4,38 |
| W9.1-L | 8,85 |
| W9.1-P | 3,76 |
| W9-L | 8,58 |
| W9-P | 2,37 |
| W7-L | 10,34 |
| W6.2-L | 6,78 |
| W6.2-P | 2,55 |
| W6.1-L | 6,78 |
| W6.1-P | 2,55 |
| W6-P | 2,37 |
| W5-P | 3,55 |
| W5-L | 6,91 |
| W4.2-L | 7,22 |
| W4.2-P | 2,18 |
| W4.1-L | 7,13 |
| W4.1-P | 1,86 |
| WK2-L | 9,56 |
| WK2-P | 7,65 |
| WK1-L | 5,33 |
| WK1-P | 1,48 |
| W3-L | 7,01 |
| W3-P | 2,18 |
| W2-L | 6,89 |
| W2-P | 2,73 |
| RAZEM: | |
| 45 szt. | 261,70 |

Wysokość studzienek:
2,20m - 42 szt.
1,70m - 2 szt.: W13.1-L,
W13.1-P
2,70m - 1 szt.: WK1-P

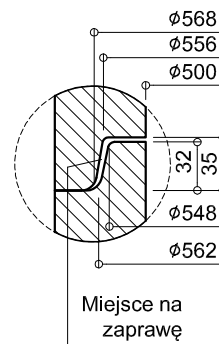
STUDZIENKA WODNOŚCIEKOWA

DN500



SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



UWAGI:

Rz.d - rzędna dna studzienki wg profilu
T.sw - rzędna terenu wg profilu
D.sw - rzędna dna rury przykanalika
od wpustu (w osi)
wymiały podano w [mm]

Szczegółowe parametry przykanalików:
- spadek podłużny,
- rzędne wylotu ze studzienki wś.,
- rzędne wpięcia do studni KD,
oraz współrzędne tyczeniowe studzienek
podano w projekcie branży kanalizacyjnej.

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-HANDLOWE JÓZEF SMOLICKI

34-300 Żywiec, ul. Podwale 2 tel. 33 475 45 12

Inwestor: Miasto Racibórz ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz

Zadanie: Opracowanie dokumentacji projekt.-kosztorysowej na przebudowę ul.Cecylii w Raciborzu (od ul.Przejazdowej do ul.Malczewskiego)

Treść rys.: ODWODNIENIE - STUDZIENKA WODNOŚCIEKOWA

Stadium: Projekt wykonawczy

Branża: A. Drogowa

Skala: 1:50

Opracował: mgr inż. Józef Smolicki

Podpis:

Upr. bud. nr: 412/73

.....

Sprawdził: -

Podpis:

Upr. bud. nr: -

.....

Nr rys.: A-11

Data: XII.2019

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Lwowska 23, 40-389 Katowice
info@tauron-dystrybucja.pl



1015539394



Gliwice, dn. 09.01.2020 r.

Sygatura: TD/OGL/OMD/2020-01-09/0000003

**Przedsiębiorstwo Budowlano-
Handlowe Józef Smolicki
ul. Podwałe 2
34-300 Żywiec**

Dotyczy: uzgodnienie projektowanej przebudowy istniejącego słupa nN przy ul. Cecylii w Raciborzu (TD/OGL/OMD/UB/AE/80/2020)

Odpowiadając na pismo z dnia 30.12.2019 informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli oświetlenia ulicznego wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami i normami BHP i PBUE.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Należy zlecić płatny nadzór nad prowadzonymi robotami do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach, 44-100 Gliwice ul. Portowa 14a, zlecenie wysłać na adres Rybnik ul. Sławików 8.

Na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i teletechnicznych.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Sprawę o wydanie warunków zabezpieczeń lub przebudowy naszych urządzeń skierowano do Wydziału Eksploatacji. Opracowane przez Wydział Eksploatacji warunki zabezpieczeń lub przebudowy zostaną przesłane do Państwa pocztą.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa szt.1
Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą
Kopia: OMD

TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik

Andrzej Erenz

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać niezbędne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinventaryzować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zniżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

Legenda:

- Linie kablowe WN
- Linie napowietrzne WN
- Linie kablowe SN
- Linie napowietrzne SN
- Linie kablowe nN
- Linie napowietrzne nN
- Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie napowietrzne teletechniczne

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

linii nN - 1 m,

linii SN - 1 m,

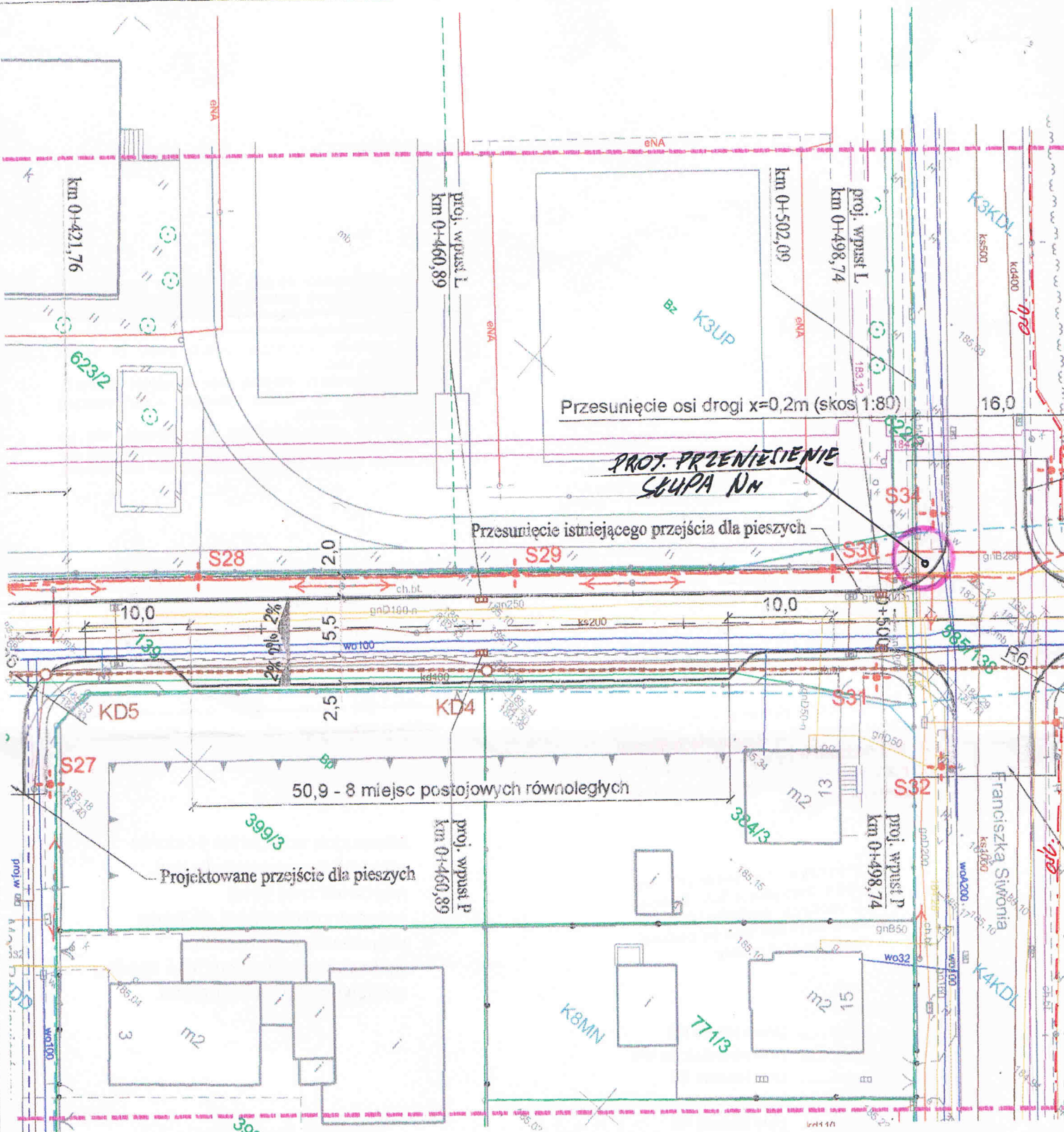
linii WN - 5 m

Minimalne odległości poziome od skrajnego przewodu linii napowietrznej gołej i niepełnoizolowanej do nowo projektowanego obiektu budowlanego powinny być zgodne z obowiązującymi normami.

TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik

Andrzej Erenz

TD/OGC/OMD/UB/AE/80/2020



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia ulicy: beton asfaltowy
- proj. nawierzchn. miejsc postojowych: kostka bet.
- proj. nawierzchnia chodnika: kostka betonowa
- proj. krawężnik drogowy betonowy
- sieć oświetlenia ulicznego
- słup oświetleniowy
- sieć kanalizacji deszczowej do remontu (wymiana na DN500)
- studnia kanalizacyjna sieciowa (wymiana)
- zielen przy skrzyżowaniach

ZAGOSPODAROWA

- trawnik
- proj. nawierzchni
- ławka parkowa +
- kosz na śmieci
- oświetlenie: latarnia
- żywoplot

ULICA CECYLII

Klasa drogi: L
 Kategoria obciążenia ruchem: KR2
 Prędkość projektowa: Vp = 30 km/h

zakres aktualizacji mapy

PGNiG TERMIKA Energetyka Przemysłowa SA

Biuro Dystrybucji i Utrzymania Sieci

Dział Dystrybucji

tel. 882000542

Edward Mandera@termika.pgnig.pl

**Przedsiębiorstwo
Budowlano-Handlowe**

Józef Smolicki

ul. Podwale 2, 34-300 Żywiec

Żory, 27.12.2019r.

Nasz znak: TDD/ ~~768~~/EM/19

Dot.: uzgodnienia PZT ulicy Cecylii w Raciborzu.

Odpowiadając na Wasze pismo w sprawie PZT dla zadania pod nazwą: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ul. Cecylii (od ul. Przejazdowej do ul. Malczewskiego) w Raciborzu”, uzgadniamy co następuje:

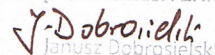
1. Na załączonej mapie, potwierdzamy przez zaznaczenie kolorem pomarańczowym, przebieg sieci ciepłowniczej (2xDn250, 2xDn200 i 2xDn150) wykonanej w technologii kanałowej, stanowiącej własność naszego przedsiębiorstwa, a posadowionej w obszarze objętym opracowaniem.
2. Projektowaną sieć oświetlenia, przebiegającą w bezpośredniej bliskości i w miejscu skrzyżowania z uzbrojeniem naszej sieci ciepłowniczej, należy zabezpieczyć przy zastosowaniu rury ochronnej zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Roboty ziemne, w obszarze posadowienia sieci ciepłowniczej, prowadzić sposobem wykopów ręcznych.
4. Na etapie realizacji robót, należy zlecić naszemu przedsiębiorstwu nadzór branżowy nad robotami w rejonie urządzeń ciepłowniczych.

Załącznik: (zwrot) kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 z opisem – 1 egz.

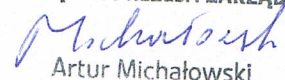
Opłatę za uzgodnienia prosimy uregulować po otrzymaniu faktury.

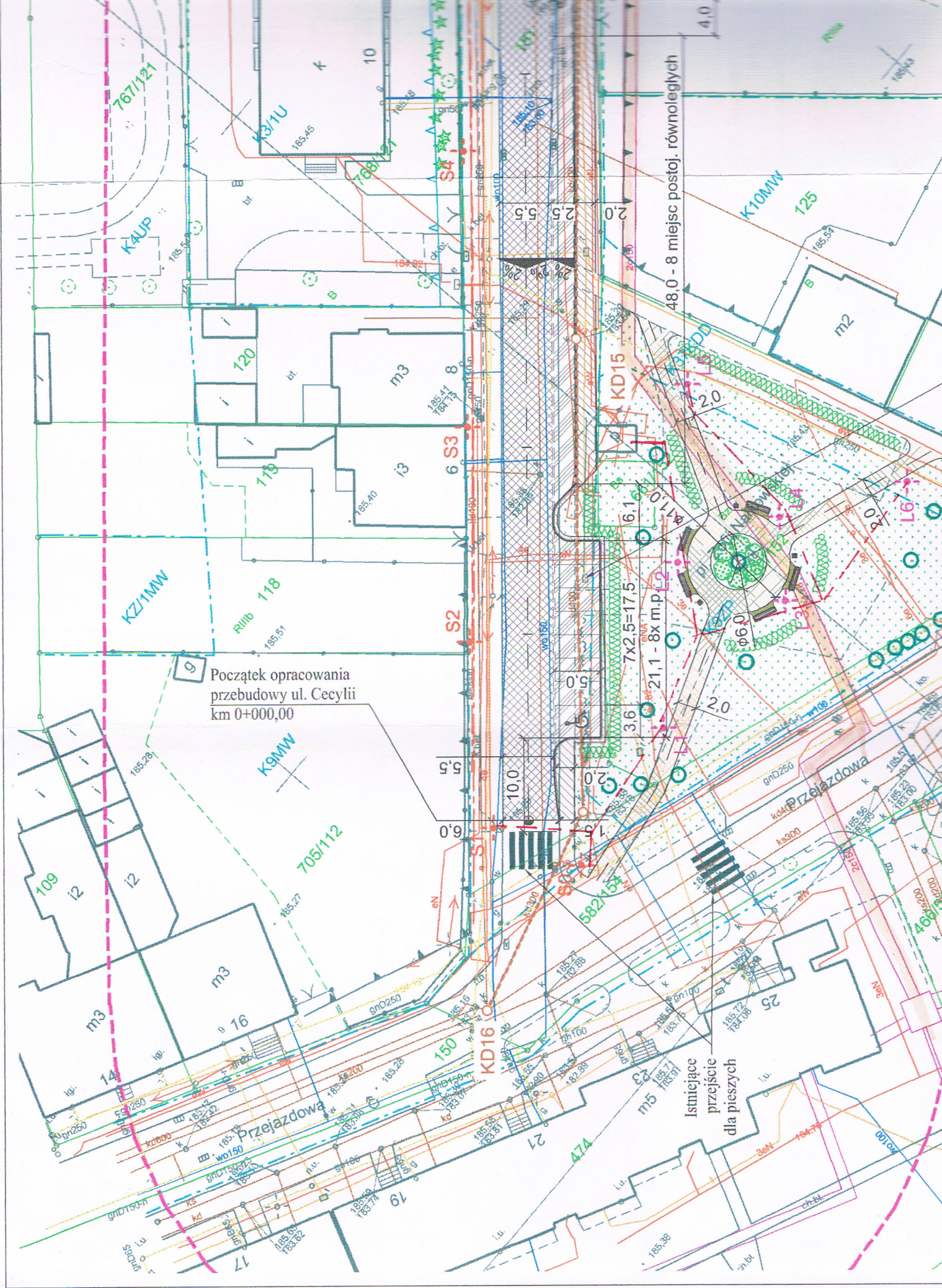
Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZESA ZARZĄDU


Janusz Dobrosielski

ZASTĘPCA PREZESA ZARZĄDU


Artur Michałowski



Początek opracowania
przebudowy ul. Cecylii
km 0+000,00

48,0 - 8 miejsc postoj. równoległych

Istniejące
przeście
dla pieszych

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Placówka Gazownicza w Raciborzu
ul. Piaskowa 6, 47-400 Racibórz
tel./faks 32 398 50 00
rg.rybnik@zabrze.psgaz.pl

PBH Józef Smolicki
ul. Podwale 2
34-300 Żywiec

Wasz znak:
Nasz znak: 0165.761.160069148.9270.19

Racibórz, 27.12.2019r

Dot.: Uzgodnienia branżowego dla przebudowy ul. Cecylii (od ul. Przejazdowej
do ul. Malczewskiego) w Raciborzu.

Informujemy, iż na dostarczonej mapie w zaznaczonym zakresie nanieśliśmy istniejącą sieć gazową.

Odległości podstawowe zachować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. Dz. U. z dnia 4 czerwca 2013r. poz. 640 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (tabela nr 2,3) – sieć gazową n/pr stal, PE zaznaczono na mapie kolorem żółtym. Dla zaznaczonych gazociągów wyznaczono strefy kontrolowane zgodnie z w/w rozporządzeniem. W strefach kontrolowanych nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzeń stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania.

Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi z w/w rozporządzeniem oraz zgodnie z PN-91/M – 34501.

Przed przystąpieniem do prac wykonać wykopy kontrolne określające posadowienie sieci gazowej.

W obrębie czynnych gazociągów prace ziemne prowadzić ręcznie.

W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń inwestor winien skontaktować się z Placówką w Raciborzu, ul. Piaskowa 6, celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami. Nadzór wykonujemy odpłatnie.

Inwestor powinien przesłać zlecenie nadzoru robót z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

W przypadku wejścia w strefę kontrolowaną z docelową inwestycją należy wystąpić o wydanie warunków zabezpieczenia lub przebudowy sieci gazowej. Zabezpieczenie oraz przebudowa sieci gazowej prowadzona będzie na koszt inwestora.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) informuję, iż Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest PSG Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Dane kontaktowe do Inspektora Ochrony Danych: iodo@psgaz.pl. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu obsługi zleceń, zgłoszeń klientów-realizacji usług gazowniczych na podstawie Pani/Pana zlecenia ,zgłoszenia (RODO Art. 6, ust. 1, lit. b) i będą przechowywane przez okres 10 lat od daty zakończenia sprawy.

Ponadto, Pani/Pana dane osobowe mogą zostać udostępnione kancelariom prawnym i dostawcom systemów informatycznych, z którymi współpracuje Administrator.

Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do wniesienia sprzeciwu.

Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do właściwego organu nadzorczego w zakresie ochrony danych osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne jednak niezbędne do rozpatrzenia zgłoszenia.

Uszkodzenia naszej sieci wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt wykonawcy robót.

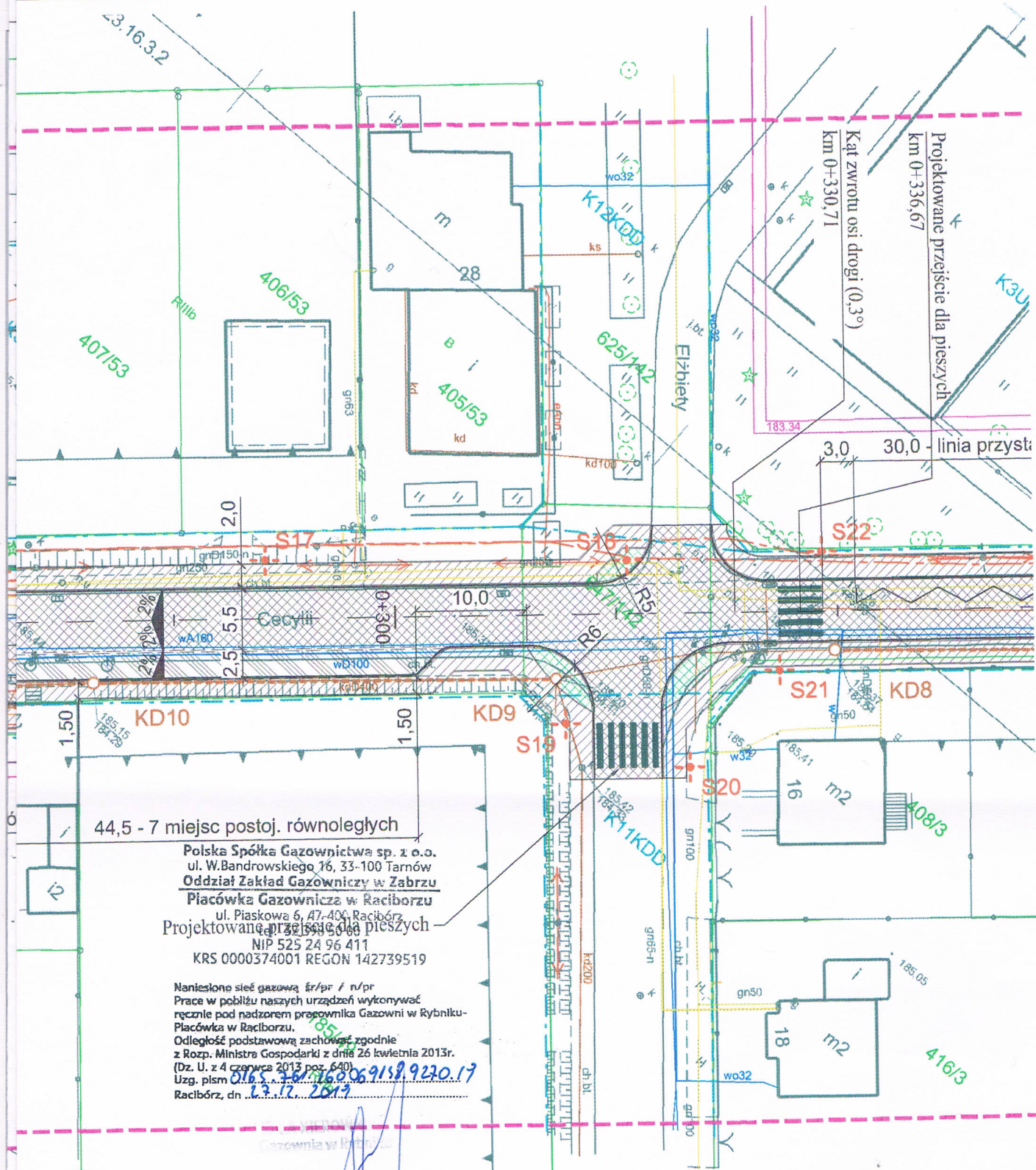
Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

Z poważaniem

2-LA KIEROWNIK
Gazownia w Raciborzu

Marcin Tomasz

Sprawę prowadzi: Młodszy specjalista ds. techn. Placówki w Raciborzu – Grażyna Marcinek



PLACU ZOFII NAŁKOWSKIEJ

Wodnika: kostka betonowa
wierzchnia z kostki granit.

parkowa

celów projektowych

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-HANDLOWE JÓZEF SMOLICKI

34-300 Żywiec, ul. Podwałe 2 tel. 33 475 45 12

Inwestor: Miasto Racibórz ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz

Zadanie: Opracowanie dokumentacji projekt.-kosztorysowej na przebudowę ul. Cecylii (od ul. Przejazdowej do ul. Malczewskiego)

Treść rys.: PLAN ZAGOSDPODAROWANIA TERENU - cz. 1

Stadium: Projekt budowlany

Brana: Drogowa

Skala: 1:500

Projektant: mgr inż. Józef Smolicki

Podpis:

J. Smolicki

Nr rys.: 2.1

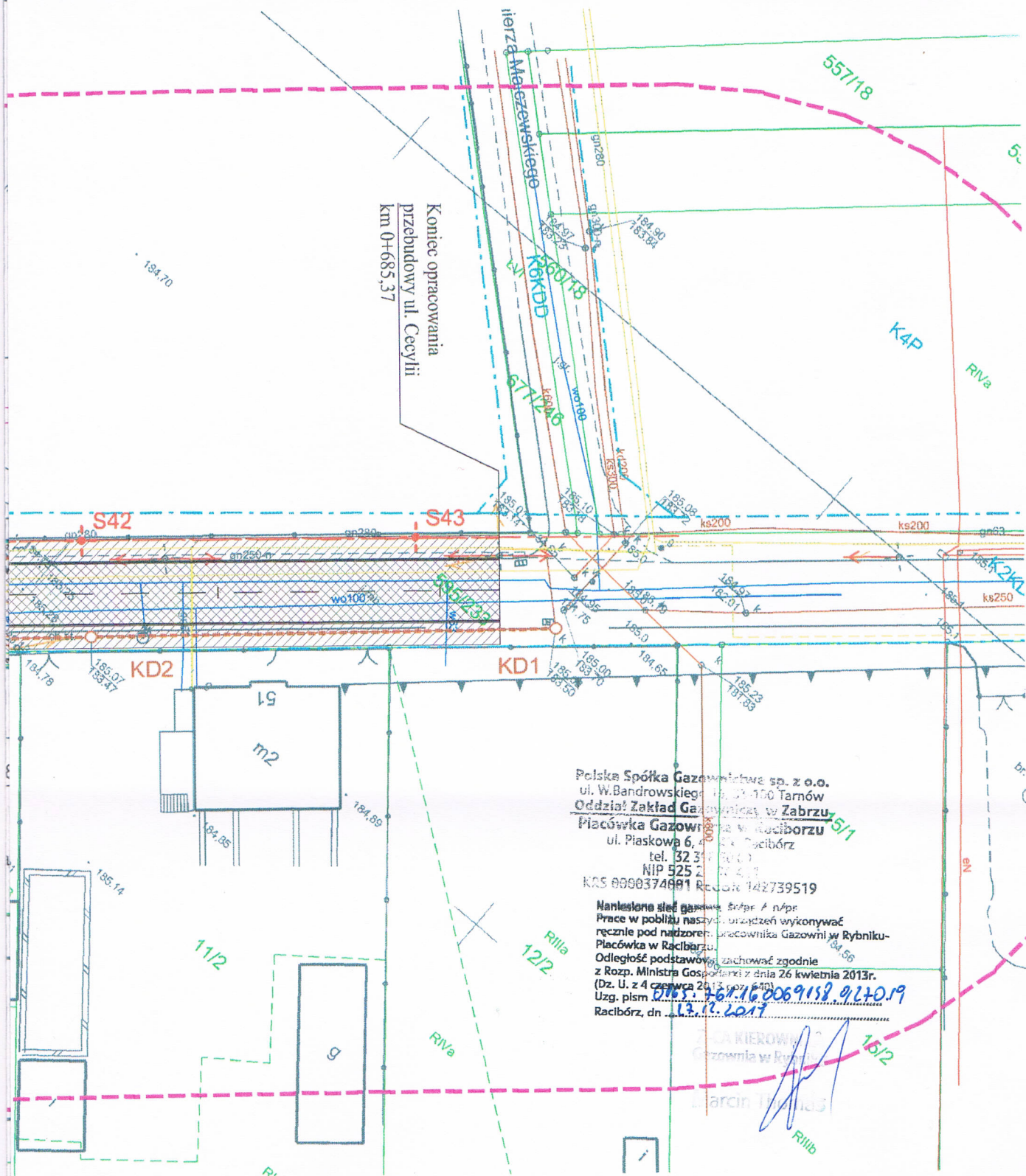
Upr. bud. nr: 412/73

Sprawdzający: -

Podpis:

Upr. bud. nr: -

Data: XI.2019



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 10, 31-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
Placówka Gazownicza w Raciborzu
ul. Piaskowa 6, 44-200 Racibórz
tel. 32 337 60 00
NIP 525 220 411
KRS 0000374991 REGON 142739519

Naniesiono sieć gazową, której n/p
Prace w pobliżu naszych urządzeń wykonywać
ręcznie pod nadzorem: pracownika Gazowni w Rybniku-
Placówka w Raciborzu.
Odległość podstawowej zachować zgodnie
z Rozp. Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r.
(Dz. U. z 4 czerwca 2013 r. poz. 610)
Uzg. pism **61.76.0069158 9210.9**
Racibórz, dn. **12.12.2017**

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-HANDLOWE JÓZEF SMOLICKI

34-300 Żywiec, ul. Podwale 2 tel. 33 475 45 12

Inwestor: Miasto Racibórz ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz

Zadanie: Opracowanie dokumentacji projekt.-kosztorysowej na przebudowę ul. Cecylii (od ul. Przejazdowej do ul. Malczewskiego)

Treść rys.: **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - cz. 2**

Stadium: Projekt budowlany

Branża: Drogowa

Skala:

Projektant: mgr inż. Józef Smolicki

Podpis:

1:500

Upr. bud. nr: 412/73

Podpis:

Nr rys.:

2.2

Sprawdzający: -

Data:

Upr. bud. nr: -

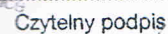
XI.2019

PLACU ZOFII NAŁKOWSKIEJ

podnika: kostka betonowa
terozchnia z kostki granit.

arkowa

elów projektowych



TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Lwowska 23, 40-389 Katowice
info@tauron-dystrybucja.pl

1014898860



Gliwice, dn. 12.12.2019 r.

Przedsiębiorstwo Budowlano-
Handlowe Józef Smolicki
ul. Podwałe 2
34-300 Żywiec

Sygnatura: TD/OGL/OMD/2019-12-12/0000023

Dotyczy: uzgodnienie projektowanego oświetlenia ul. Cecylii (od ul. Przejazdowej do ul. Malczewskiego) w Raciborzu (TD/OGL/OMD/UB/AE/4203/2019)

Odpowiadając na pismo z dnia 25.11.2019 informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli SN, nN, oświetlenia ulicznego wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Kable elektroenergetyczne nN, SN będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/obiekt liniowy zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach należy wykonać zgodnie z przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do TAURON Dystrybucja S.A. Rybnik ul. Sławików 8.

Na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i teletechnicznych.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa szt. 1
załącznik nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli)
Kopia: OMD

TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik

Andrzej Erenz

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Lwowska 23, 40-389 Katowice
info@tauron-dystrybucja.pl



WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Rybnik ul. Sławików 8, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.



Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazano jest wyciąg do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonanie przez pracownika kontrolnego celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinventaryzować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zniżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekrojem kontrolnym kabla.

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

Legenda:

| | |
|---|-----------------------------------|
|  | Linie kablowe WN |
|  | Linie napowietrzne WN |
|  | Linie kablowe SN |
|  | Linie napowietrzne SN |
|  | Linie kablowe nN |
|  | Linie napowietrzne nN |
|  | Linie kablowe oświetleniowe |
|  | Linie napowietrzne oświetleniowe |
|  | Linie kablowe teletechniczne |
|  | Linie napowietrzne teletechniczne |

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

linii nN - 1 m,

linii SN - 1 m,

linii WN - 5 m

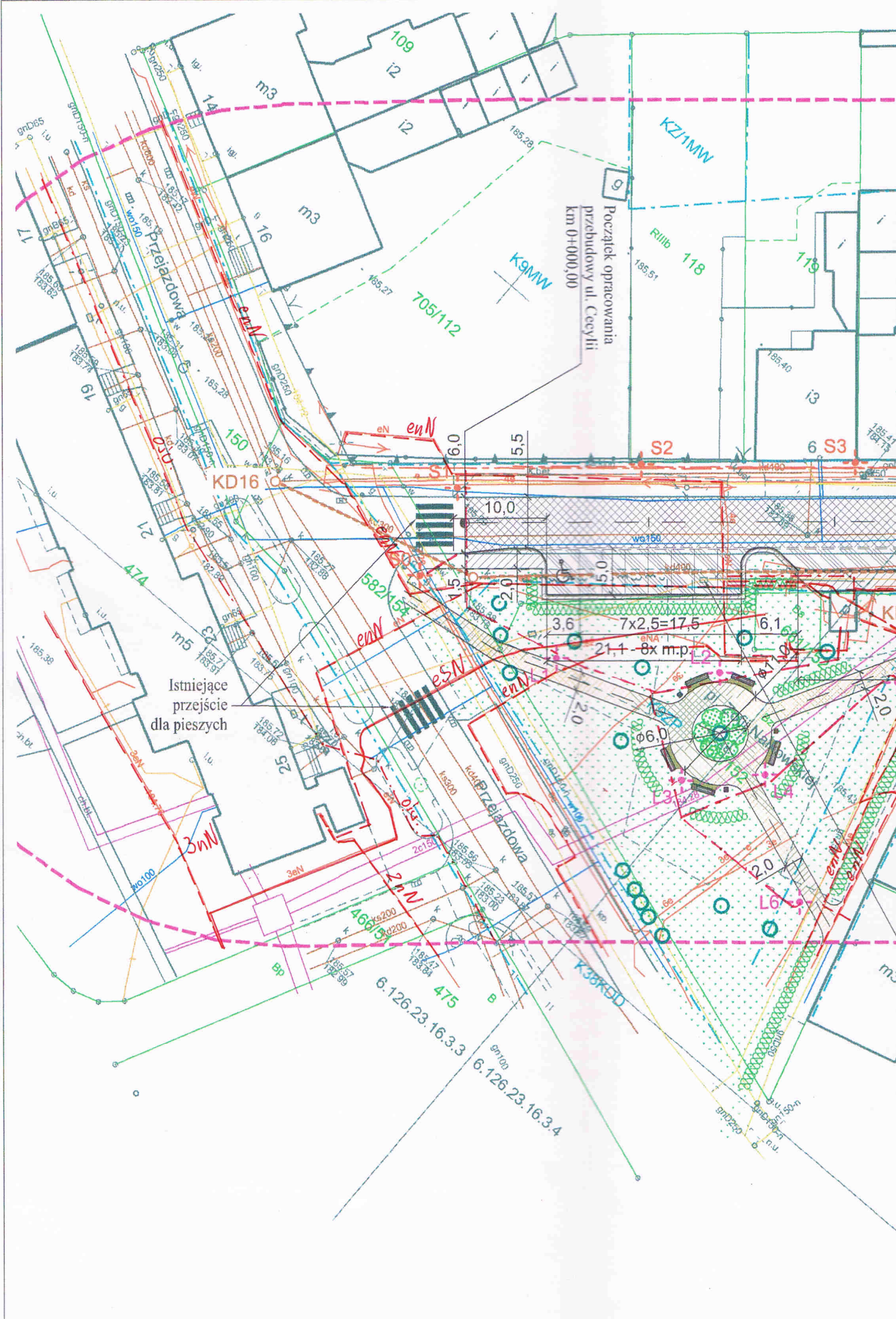
Minimalne odległości poziome od skrajnego przewodu linii napowietrznej gołej i niepełnoizolowanej do nowo projektowanego obiektu budowlanego powinny być zgodne z obowiązującymi normami.

TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik

Andrzej Erenz

12 GRU. 2019

70/066/0112/UB/PE/4203/2019



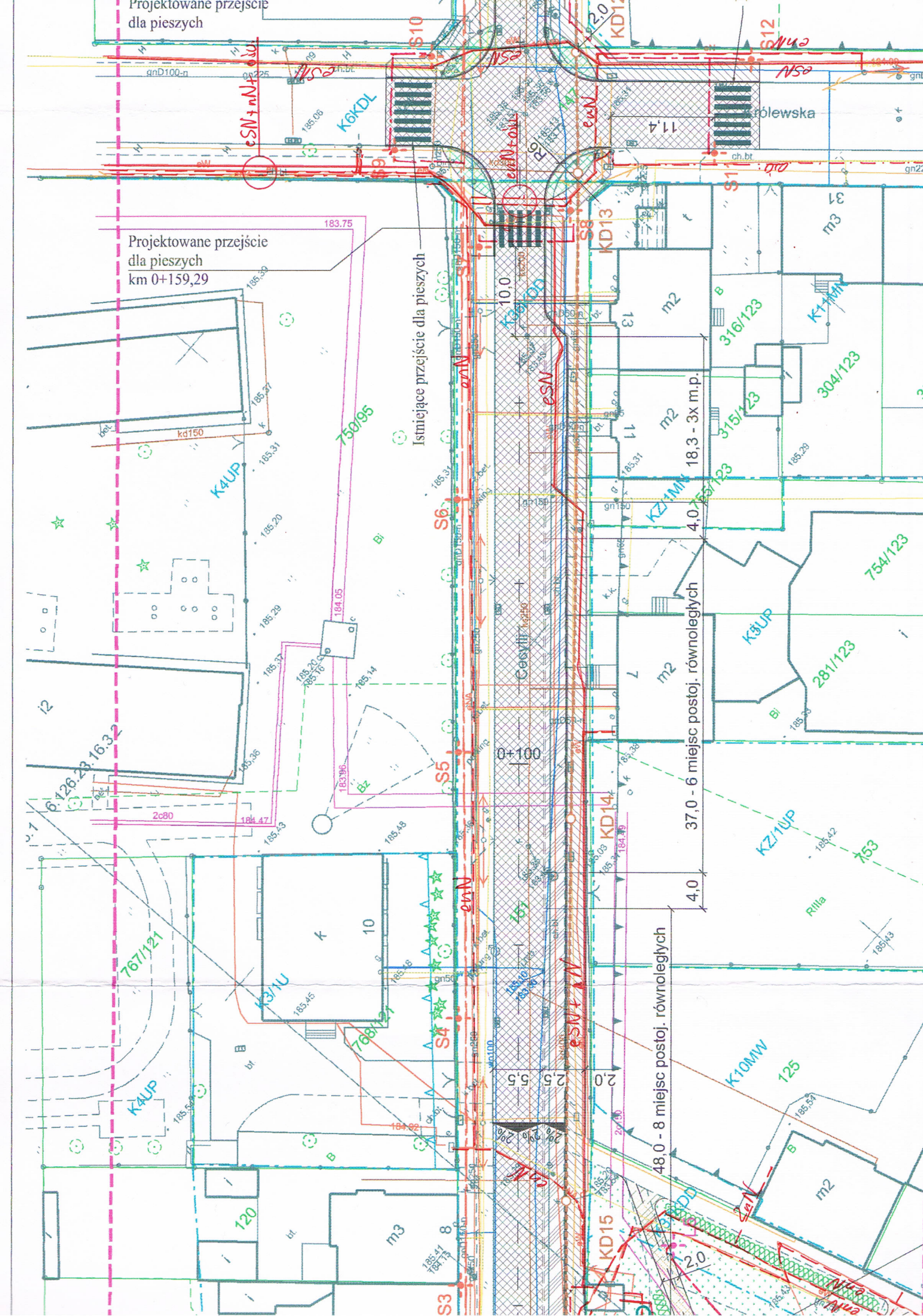
Projektowane przejście dla pieszych

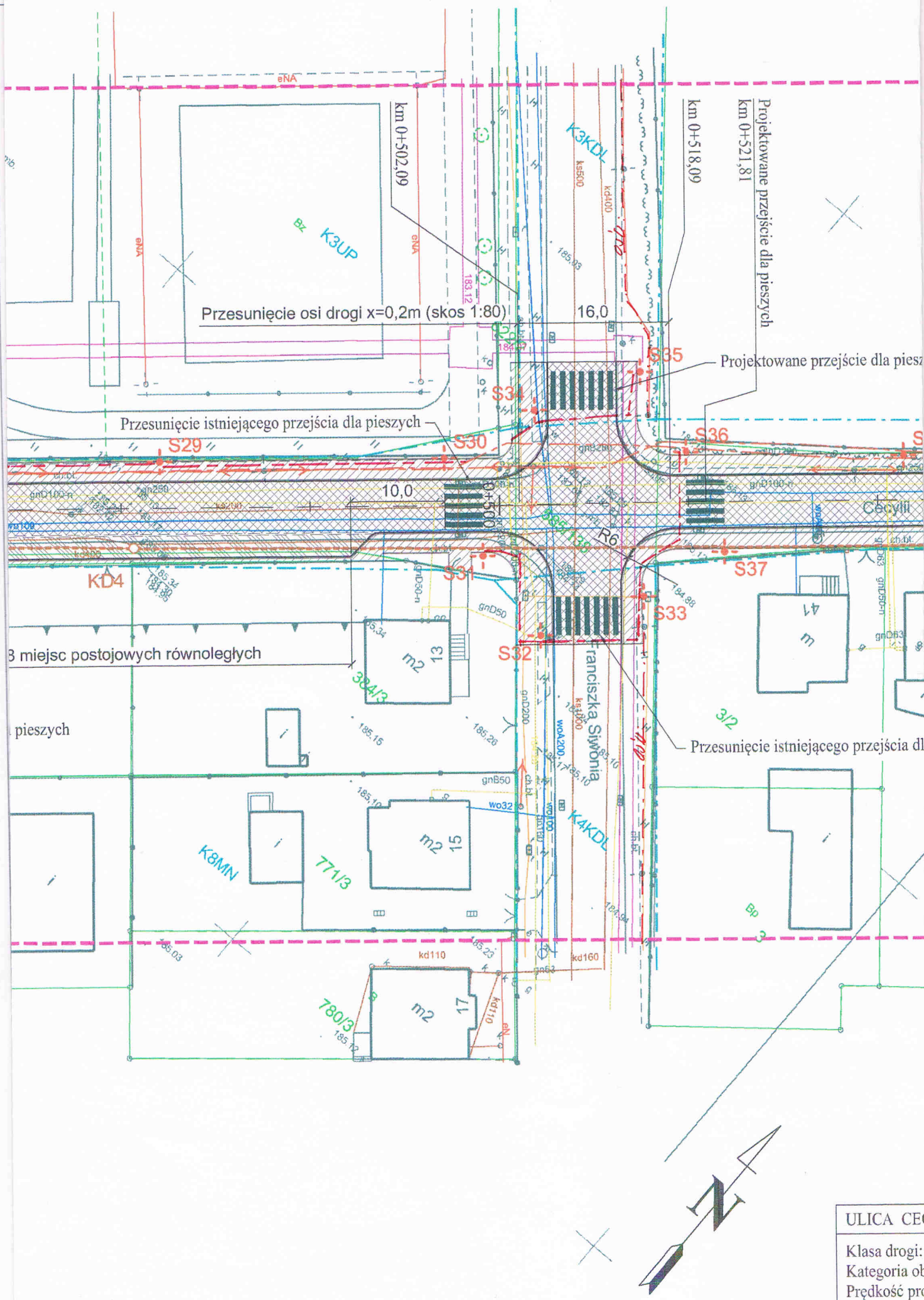
Projektowane przejście dla pieszych
km 0+159,29

Istniejące przejście dla pieszych

37,0 - 6 miejsc postoj. równoległych

48,0 - 8 miejsc postoj. równoległych





**Przedsiębiorstwo Budowlano-Handlowe
Józef Smolicki
ul. Podwale 2
34-300 Żywiec**

Dotyczy: uzgodnienia przebudowy sieci kanalizacji deszczowej, celem wykonania dokumentacji projektowej zlokalizowanej na ul. Cecylii (od ul. Przejazdowej do ul. Malczewskiego) w Raciborzu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.11.2019 r., Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Raciborzu uzgadnia lokalizację planowanej inwestycji przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wszelkie prace związane z wykopami w miejscach kolizyjnych z istniejącym uzbrojeniem wod.- kan. należy wykonać ręcznie pod naszym nadzorem (zgłoszenie nadzoru branżowego na 7 dni przed rozpoczęciem robót ziemnych).
2. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych podziemnych urządzeń z sieciami wod. – kan. winny być, wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. **Należy zachować wymaganą minimalną odległość od istniejących sieci wod. – kan.**
4. **W miejscach kolizji projektowanego przyłącza z istniejącymi sieciami wod. – kan. należy zastosować rury ochronne.**

Na wskazanym terenie nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci wod. – kan. W przypadku odkrycia nienaniesionych na mapie urządzeń wod. – kan. należy bezzwłocznie poinformować o tym fakcie ZWiK Sp. z o.o. w Raciborzu.

W załączeniu przekazujemy mapę z naniesionymi sieciami wod. – kan. na wskazanym terenie.

Załączniki:

- 1 egz. mapy z naniesionymi sieciami wod. – kan.
- faktura VAT.

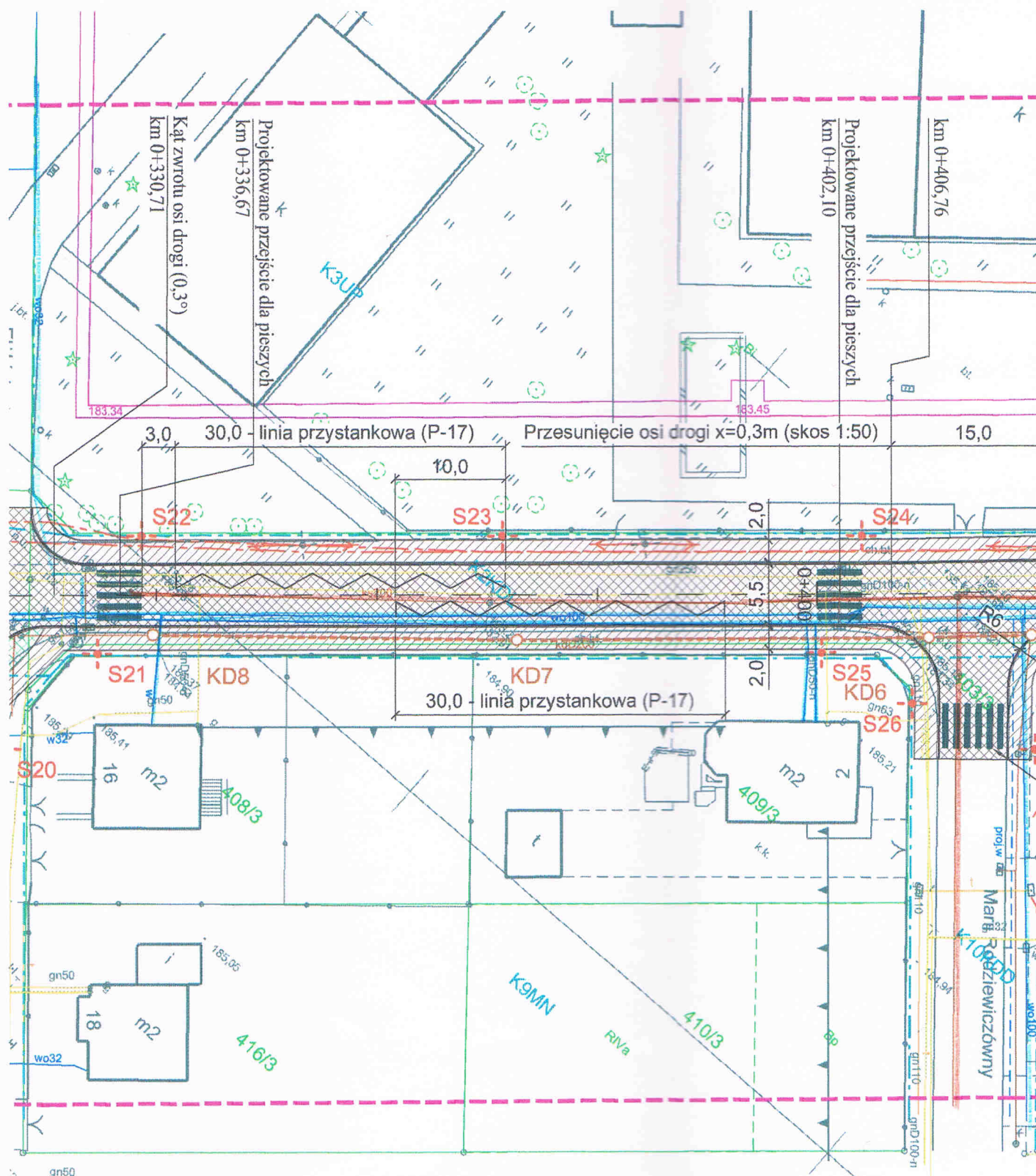
PREZES ZARZADU

Michał Ziółkowski

**WICEPREZES ds. TECHNICZNYCH
CZŁONEK ZARZADU**

Stanisław Janik

Przygotowała:
M. Warunek



— istniejąca sieć wodociągowa
— istniejąca sieć kanalizacyjna

Wszelkie prace, związane z wykopami w miejscach kolizyjnych z istniejącym uzbrojeniem wod.-kan., należy wykonać ręcznie pod naszym nadzorem. Naniesione na planach trasy sieci wod.-kan. są orientacyjne; przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji sieci.

Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych podziemnych urządzeń z siecią wod.-kan. winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. 1-go Maja 8, 47-400 Racibórz
tel/fax 32/415-24-18 NIP: 639-18-94-972

uzgodniono 03.12.2019.



ZWiK Sp. z o.o.
w Raciborzu

*Jakość wody i bezpieczne środowisko
To nas łączy i inspiruje*

Nasz znak: TT/WT/212/10/2019

Racibórz, dnia 14.11.2019r.

PBH Józef Smolicki
ul. Podwale 2
34-300 Żywiec

Dotyczy: zmiany warunków technicznych odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z ulicy Cecylii w celu wykonania dokumentacji projektowej dla zadania „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ul. Cecylii (od Przejazdowej do ul. Malczewskiego) w Raciborzu.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw. ZWiK Sp. z o.o. w Raciborzu informuje, co następuje:

- zmienia się treść punktu 2 ppkt. b. który otrzymuje brzmienie:

b. Projektowana w ulicy Cecylii kanalizacja deszczowa powinna zapewnić zarówno odbiór wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi jak i z przylegających do niej posesji, które obecnie posiadają sięgacze.

- wykreśla się w punkcie 2 ppkt h.

Pozostała część warunków nie ulega zmianie.

PREZES ZARZĄDU

Michał Ziółkowski

**WICEPREZES ds. TECHNICZNYCH
CZŁONEK ZARZĄDU**

Stanisław Janik

Przygotowała:

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
47-400 Racibórz, ul. 1 Maja 8
tel./fax: 32 415 24 18
wodociagi@zwik-rac.com.pl
www.zwik-rac.com.pl

Sąd Rejonowy w Gliwicach
X wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego, nr KRS 0000263735
Kapitał Zakładowy: 36 558 000,00 zł
Konto: 17 1050 1328 1000 0004 0000 8900

NIP 6391894972
REGON 240432363
sekretariat: tel./fax 32 415 24 18
centrala: 32 415 28 91, 32 415 26 70
pogotowie wod.-kan.: 994, 32 415 30 33

Nasz znak: TT/WT/188/10/2019

Racibórz, dnia 18.10.2019r.

PBH Józef Smolicki
ul. Podwale 2
34-300 Żywiec

Dotyczy: warunków technicznych odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z ulicy Cecylii w celu wykonania dokumentacji projektowej dla zadania „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ul. Cecylii (od Przejazdowej do ul. Malczewskiego) w Raciborzu.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw. ZWiK Sp. z o.o. w Raciborzu informuje, co następuje:

1. Techniczne uwarunkowania przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej:

Miejszem włączenia projektowanych odcinków sieci kanalizacji deszczowej powinna być istniejąca kanalizacja deszczowa z rur betonowych Ø 400 mm zlokalizowana w ul. Cecylii w Raciborzu.

2. Wytyczne techniczne dot. projektowania i wykonawstwa:

- a. Włączenie do w/w kanalizacji deszczowej wykonać poprzez istniejące studnie lub zabudowę nowych studni (typ i materiał dobrany na etapie wyk. dokumentacji proj.);
- b. Projektowana w ulicy Cecylii kanalizacja deszczowa powinna zapewnić zarówno odbiór wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi jak i z przylegających do niej posesji (uzgodnić lokalizację sięgaczy z właścicielami prywatnych nieruchomości);
- c. Przed przystąpieniem do sporządzania dokumentacji projektowej przedmiotowej inwestycji, należy zlecić wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej co pozwoli stwierdzić możliwość odprowadzenia wód grawitacyjnie z najniżej położonych urządzeń (np. kratki odwadniające piwnice lub garaże);
- d. W dokumentacji należy zawrzeć obliczenia doboru średnicy projektowanej kanalizacji deszczowej z uwzględnieniem ilości wód opadowych i roztopowych jak wyżej oraz obliczenia stwierdzające możliwość przejęcia tych wód przez istniejącą kanalizację deszczową,
- e. Istniejące odcinki kanalizacji deszczowej przeznaczone do modernizacji należy zdemontować i ułożyć nowe z rur o średnicy min. Ø 400 mm (średnica i typ dobrany przez projektanta);

- f. Z uwagi na to, że podczas modernizacji kanalizacji, naruszona będzie struktura istniejących studni, należy zwrócić uwagę przy wykonywaniu prac na zachowanie odpowiednich średnic i profili kinet;
- g. Wpusty uliczne z osadnikiem Ø 500 mm połączyć z kolektorem poprzez przykanaliki PCV Ø 160 mm (materiał dobrany przez projektanta);
- h. W celu zapewnienia możliwości odprowadzenia wód opadowych z prywatnych posesji należy wykonać sięgacze, zakończone studnią inspekcyjną (na terenie działki gminnej). Następnie poprowadzić przewód PCV Ø 160 mm od w/w studni do granicy nieruchomości i zakończyć korkiem;
- i. Istniejące przykanaliki kanalizacji deszczowej z prywatnych posesji należy przepiąć do projektowanej kanalizacji deszczowej;
- j. Szczegółowy zakres robót dotyczący modernizacji istniejącej kanalizacji deszczowej należy uzgodnić z właścicielem sieci tj. Urząd Miasta Racibórz.

3. Inne uwarunkowania ogólne:

- a. W celu wykonania przedmiotowej kanalizacji deszczowej należy opracować projekt budowlany zgodnie z ustawą „Prawo Budowlane” z dnia 07.07.1994 r. (Dz. U. nr 243 poz.623 z 2010) z uzgodnieniami branżowymi na bazie aktualnej mapy zasadniczej w skali 1:500 lub 1:1000 oraz zgodnie z „Wytycznymi do projektowania i budowy sieci, przyłączy i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (dostępnymi na stronie internetowej Spółki <http://www.zwik-rac.com.pl>);
- b. Przy projektowaniu sieci i przyłączy z włączeniem do sieci prywatnych lub przechodzących przez tereny prywatne, należy uzyskać pisemną zgodę właściciela sieci lub terenu i dołączyć ją do dokumentacji projektowej;
- c. Sieć z przyłączami należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami zarówno technicznymi jak i prawnymi;
- d. Dokumentację budowlaną uzgodnić w ZWiK Sp. z o.o. w Raciborzu;
- e. Należy wystąpić o uzgodnienie branżowe przebudowywanej drogi w ZWiK Sp. z o.o. w Raciborzu;
- f. Kanalizację deszczową należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami zarówno technicznymi jak i prawnymi;
- g. Należy dostarczyć do ZWiK Sp. z o.o. powykonawcze namiary geodezyjne.

4. Termin ważności warunków: 18.10.2021r.

PREZES ZARZĄDU

Michał Ziółkowski

WICEPREZES ds. TECHNICZNYCH
CZŁONEK ZARZĄDU

Stanisław Janik

Przygotowała:
G. Milion-Pulwin

tel. w. 249

W 110 i W 160

KS 200, KS 250

KD 400

istniejąca sieć wodociągowa
istniejąca sieć kan. sanitarny
istniejąca sieć kan. deszczowej

ZAKŁAD
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
sp. z o.o.

47-400 Racibórz, ul. 1 Maja 8
tel./fax 32-415-24-18, 32-415-30-33

18.10.2019 r.

