



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Franiczek
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365
fax: 32 733 78 44 e-mail: alda.biuro@wp.pl
Regon : 273415130 NIP: 647-18-39-001

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>OBIEKT:</i>	<i>„Budowa nawierzchni drogi i oświetlenia ulicznego dla uzbrojenia nowych terenów budowlanych pomiędzy ulicami Górną i Dolną w Raciborzu”</i>		
<i>INWESTOR :</i>	<i>Miasto Racibórz ul. Stefana Batorego 6 47 – 400 Racibórz</i>		
<i>ADRS INWESTYCJI</i>	<i>ul. Górna i ul. Dolna Racibórz</i>		
<i>BRANŻA:</i>			
<i>DROGOWA:</i>	<i>PROJEKTANT:</i>	<i>mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12</i>	
	<i>OPRACOWANIE:</i>	<i>mgr inż. Magdalena Kowalik</i>	

Czerwiec 2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 - 4
4. Szkic orientacyjny.....	5
5. Docelowa organizacja ruchu.....	6



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. 03. 1999r. w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu opracowany w związku z budową nawierzchni drogi dla uzbrojenia nowych terenów budowlanych pomiędzy ulicami Górną i Dolną w Raciborzu.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projekt organizacji ruchu obejmuje następujące ulice przy włączeniach projektowanej drogi położone w Raciborzu:

- Droga gminna ul. Dolna
- Droga gminna ul. Górna

Teren przez, który przebiega budowana droga można zakwalifikować jako pagórkowaty. Zgodnie z istniejącym oznakowaniem przedmiotowe drogi zlokalizowane są na obszarze zabudowanym, w strefie zamieszkania i obowiązują tam ograniczenia prędkości do 30 km/h.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Racibórz pomiędzy ulicami Górną i Dolną.

Teren, na którym została zaprojektowana droga stanowiąca łącznik ul. Górnej i ul. Dolnej jest porośnięty roślinnością niską.

W obrębie przedmiotowej inwestycji brak jest oznakowania poziomego, pionowe zostało pokazane na rysunku.

5. OPIS INWESTYCJI

W zakres robót budowlanych związanych z budową drogi wchodzi:

- Budowa drogi z jezdnią szerokości 5,5 m z obustronnym chodnikiem szerokości 2,0 m;
- Budowa oświetlenia ulicznego;



Rozwiązanie projektowe:

- Przekrój typowy: zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy o szerokości 5,5m z obustronnym chodnikiem szerokości 2,0m
- Kategoria ruchu: Przyjmuje się kategorię ruchu KR2.
- Klasa drogi: Droga gminna : - klasy D (dojazdowa)

6. ORGANIZACJA STAŁA – STAN PROJEKTOWANY

W związku z budową drogi pomiędzy ulicami Górną i Dolną została zaprojektowana stała organizacja ruchu:

- Projektowana droga będzie drogą podporządkowaną w stosunku do dróg gminnych ul. Górnej i ul. Dolnej. Na drogach z pierwszeństwem przejazdu łamanym tj. ul. Górna z ul. Węgierska oraz ul. Dolna z ul. Kołłątaja zaprojektowano znaki D-1 oraz tabliczki T-6a. Przy włączeniach istniejących dróg dojazdowych oraz projektowanej drogi do dróg gminnych ul. Górnej i ul. Dolnej zostały zaprojektowane znaki A – 7 oraz tabliczki T-6c.
- Istniejący znak A-7 zlokalizowany przy ul. Węgierskiej przeznaczony jest do likwidacji

Oznakowanie projektowane pokazano na rysunku.

7. WYMAGANIA OGÓLNE DOT. OZNAKOWANIA

7.1. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Do wykonania docelowej organizacji ruchu należy zastosować znaki grupy małej. Na lico znaków należy zastosować folię odbłaskową typu „plaster miodu”. Wszystkie znaki drogowe muszą być pokryte materiałem odbłaskowym oraz posiadać aprobatę ITS.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w tomie II "Instrukcji o znakach drogowych pionowych".

Skrajnia ustawienia znaków:

- pozioma: krawędź boczna znaku musi się znajdować min. 0,5m od krawędzi asfaltu
- pionowa: krawędź dolna znaku musi się znajdować min. 2,2m od poziomu pobocza

Zestawienie oznakowania stałej i istniejącej organizacji ruchu

Nazwa	Stan	Warstwa	Wielkość	Opis	Szt.
A-7	lkw	gaPionowe	Małe	-	1
D-1	prj	gaPionowe		-	4
A-7	prj	gaPionowe		-	4
T-6a	prj	gaPionowe		-	4
T-6c	prj	gaPionowe		-	4
				Razem szt.=	17

8. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania – grudzień 2018r.

