



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Franiczek
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365
fax: 32 733 78 44 e-mail: alda.biuro@wp.pl
Regon : 273415130 NIP: 647-18-39-001

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT			
<i>OBIEKT:</i>	<i>„Budowa nawierzchni drogi i oświetlenia ulicznego dla uzbrojenia nowych terenów budowlanych pomiędzy ulicami Górną i Dolną w Racibórz”</i>		
<i>INWESTOR :</i>	<i>Miasto Racibórz ul. Stefana Batorego 6 47 – 400 Racibórz</i>		
<i>ADRS INWESTYCJI</i>	<i>ul. Górna i ul. Dolna Racibórz</i>		
<i>BRANŻA:</i>			
<i>DROGOWA:</i>	<i>PROJEKTANT:</i>	<i>mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12</i>	
	<i>OPRACOWANIE:</i>	<i>mgr inż. Magdalena Kowalik</i>	

Czerwiec 2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 - 5
4. Szkic orientacyjny.....	6
5. Organizacja ruchu na czas wykonania robót – ETAP I.....	7
6. Organizacja ruchu na czas wykonania robót – ETAP II.....	8

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. 03. 1999r. w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót opracowany w związku z budową nawierzchni drogi dla uzbrojenia nowych terenów budowlanych pomiędzy ulicami Górną i Dolną w Raciborzu.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projekt organizacji ruchu obejmuje następujące ulice przy włączeniach projektowanej drogi położone w Raciborzu:

- Droga gminna ul. Dolna
- Droga gminna ul. Górna

Teren przez, który przebiega budowana droga można zakwalifikować jako pagórkowaty. Zgodnie z istniejącym oznakowaniem przedmiotowe drogi zlokalizowane są na obszarze zabudowanym, w strefie zamieszkania i obowiązują tam ograniczenia prędkości do 30 km/h. Ruch na drodze: Na przedmiotowych drogach występuje ruch lokalny, o niewielkim natężeniu ruchu.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Racibórz pomiędzy ulicami Górną i Dolną.

Teren, na którym została zaprojektowana droga stanowiąca łącznik ul. Górnej i ul. Dolnej jest porośnięty roślinnością niską.

W obrębie przedmiotowej inwestycji brak jest oznakowania poziomego, pionowe zostało pokazane na rysunku.

5. OPIS INWESTYCJI

W zakres robót budowlanych związanych z budową drogi wchodzi:

- Budowa drogi z jezdnią szerokości 5,5 m z obustronnym chodnikiem szerokości 2,0 m;
- Budowa oświetlenia ulicznego;



Rozwiązanie projektowe:

- Przekrój typowy: zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy o szerokości 5,5m z obustronnym chodnikiem szerokości 2,0m
- Kategoria ruchu: Przyjmuje się kategorię ruchu KR2.
- Klasa drogi: Droga gminna : - klasy D (dojazdowa)

6. WYMAGANIA OGÓLNE DOT. OZNAKOWANIA

6.1. Ogólne zasady oznakowania robót

Wszystkie znaki użyte do oznakowania robót powinny być wykonane z folii przystatycznych lub II generacji. Do oznakowania robót użyć znaków grupy średnie.

Skrajnia ustawienia znaków:

- pozioma: krawędź boczna znaku musi się znajdować min. 0,5m od krawędzi asfaltu
- pionowa: krawędź dolna znaku musi się znajdować min. 2,2m od poziomu pobocza

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Znaki zakazu powinny być ustawione w odległości ok. 40 m od miejsca prowadzenia robót, natomiast znaki ostrzegawcze w odległości ok. 70 m.

Znaki U – 21b w rozstawie co 2,5 m. Szczegółowy projekt usytuowania znaków drogowych pionowych został przedstawiony na dołączonych schematach.

Wszystkie znaki drogowe muszą być pokryte materiałem odblaskowym oraz posiadać aprobatę ITS. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy wielkości „średnie” wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w tomie II "Instrukcji o znakach drogowych pionowych".

6.2. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT

Prace budowlane związane z budową odcinka drogi łączącego ul. Dolną z ul. Górną w Raciborzu będą prowadzone na całej długości. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót podzielona została na dwa etapy.

Pierwszy etap obejmuje budowę projektowanej drogi z włączeniem do dróg gminnych.

Etap drugi, po zakończeniu budowy drogi, stanowi przebudowa krawędzi jezdni na skrzyżowaniu ulic Górnej i Węgierskiej. Przebudowa obejmuje zmianę geometrii jezdni poprzez zmianę promienia łuku na $R=8,0$ m, przebudowę krawężnika i rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni.

Podczas wykonania połączenia projektowanej jezdni z drogami gminnymi zostanie zajęty pas (na drogach gminnych) będzie miał szerokość ok. 0,5 m. Ruch na drogach gminnych

w godzinach 7 – 18 będzie prowadzony w sposób wahadłowy. Sterowanie ruchu będzie realizowane w sposób ręczny przez wykwalifikowanych pracowników. W godzinach 18 – 7 ruch zostanie przywrócony na całej szerokości jezdni dróg gminnych.

Poniżej przedstawiono zestawienie znaków dla oznakowania robót budowlanych:

ETAP I

Nazwa	Stan	Warstwa	Wielkość	Opis	Szt.
A-7	ist	gaPionowe	Małe		1
B-33	tymczas	gaPionowe	Średnie		4
A-14	tymczas	gaPionowe			4
A-12c	tymczas	gaPionowe			2
A-12b	tymczas	gaPionowe			2
B-1	tymczas	gaPionowe			3
				Razem szt.=	16

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-20b	prj	16,50
U-21b	prj	14

ETAP II

Nazwa	Stan	Warstwa	Wielkość	Opis	Szt.
A-7	ist	gaPionowe	Małe		1
B-33	tymczas	gaPionowe	Średnie		2
A-14	tymczas	gaPionowe			2
A-12c	tymczas	gaPionowe			1
A-12b	tymczas	gaPionowe			1
				Razem szt.=	7

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-21b	prj	14

7. Sposób prowadzenia robót

W godzinach od 18 do 7 rano wykonawca powinien zapewnić przejazd przez drogi gminne ul. Górną i ul. Dolną całą szerokością jezdni.

8. Uzasadnienie wprowadzenia zmian

Oznakowanie wprowadzone do tymczasowej organizacji ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas prowadzenia robót budowlanych przy budowie drogi pomiędzy ulicami Górną i Dolną w Raciborzu.

9. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania – kwiecień 2017r.