

PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO

po przebudowie ulicy Willowej w Raciborzu.

Lokalizacja: Racibórz ulica Willowa dz. nr 2090/51; 2091/51 i 2092/51

Inwestor: Miasto Racibórz
Racibórz, ul. Króla Stefana Batorego 6

Projektant: Kazimierz Kasztan
47-400 Racibórz, ul. Słowackiego 40/31

Projekt zawiera:

Opis techniczny

Oświadczenie projektanta

Rysunki:

- rys nr 1 Plan orientacyjny
- rys nr 6 Oznakowanie istniejące
- rys nr 7 Oznakowanie docelowe

Projekt opracował: Projektowanie, Nadzór i Kosztorysowanie Robót Budowlanych
mgr inż. Kazimierz Kasztan, Racibórz, ul. Słowackiego 40/31.

Racibórz, czerwiec 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu oznakowania docelowego przebudowywanej ulicy Willowej w Raciborzu

1. Podstawa opracowania

1.1 Umowa nr 13/2018 zawarta w dniu 26.03.2018r. W Raciborzu pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą projektu.

1.2 Wizja lokalna

1.3 Projekt przebudowy ul. Willowej w Raciborzu

1.4 Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr.170, poz. 1393).
- Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową ul. Willowej w Raciborzu.

W opracowaniu zawarto:

- opis stanu i oznakowania istniejącego
- projektowaną organizację ruchu

Opis stanu istniejącego

Ulica Willowa jest ulicą jednokierunkową o charakterze lokalnym (osiedlowym) i jest dojazdem do budynków mieszkalnych jedno i dwurodzinnych.

Długość ulicy objętej projektem wynosi 237,62 m

Projekt przebudowy ulicy Willowej obejmuje cały odcinek od ul. Polnej do ulicy M. Skłodowskiej C. Ulica ta nie stanowi jedyne go dojazdu do łączonych ulic a jedynie do posesji przy niej sytuowanych. Ruch na niej jest mały. Ze względu na usytuowanie przy niej budynków jedno i dwurodzinnych a także na za małą szerokość pasa drogowego nie ma przy niej miejsc parkingowych. Jezdnia ulicy posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Nawierzchnia jest technicznie zużyta, ma ślady wielokrotnych napraw, znaczne nierówności i wyboje na całej długości przebudowywanego odcinka. Obecnie szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 4,60 m przy wlocie od ul. Polnej i 4,80 m przy skrzyżowaniu z ul. Pomnikową

oraz około 4,40 m przy wylocie do ul. M. Skłodowskiej Curie. Jezdnia jest ograniczona krawężnikami granitowymi.

Ulica posiada dwustronny chodnik. Na całej swej długości ma chodniki o szerokości ok. 1,5 m. Chodniki wykonane są z płytek chodnikowych i są mocno zniszczone. W ramach remontu ulicy Pomnikowej ułożono nowy chodnik na skrzyżowaniach z betonowej kostki brukowej, który jest w dobrym stanie technicznym.

Na ulicy istniejące oznakowanie pionowe ogranicza się jedynie do znaku ostrzegawczego A-7 „Ustąp pierwszeństwa” (1 szt.) ustawionego na wylocie ulicy w ulicę M. Skłodowskiej-Curie, oznakowania B – 18 „Zakaz wjazdu pojazdów o całkowitej masie dopuszczalnej pow. 2,5t” i D – 3 „Droga jednokierunkowa” ustawionych przy wlocie z ulicy Polnej. Ulica nie posiada oznakowania poziomego.

Stan projektowany.

Projekt obejmuje przebudowę całej ulicy od ul. Polnej do ulicy Marii Skłodowskiej – Curie długości 237,62 m

W zakresie projektu jest również przebudowa kanalizacji deszczowej oraz dołożenie dwóch punktów świetlnych.

Ulica Willowa znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 50 km/h (teren zabudowany).

Ruch na tej ulicy jest minimalny i dotyczy tylko dojazdu do budynków usytuowanej przy tej ulicy. Ruch jednokierunkowy (od ul. Polnej do ul. M. Skłodowskiej – Curie) po wykonaniu remontu pozostawia się bez zmian dlatego obecne oznakowanie ulicy należy również pozostawić.

Należy jednak zgodnie z zasadami oznakowania wprowadzić za każdym skrzyżowaniem znak **D – 03** oraz przed skrzyżowaniem znak **B - 02**

W celu zmuszenia kierowców do jazdy z ograniczoną prędkością wprowadza się trzy progi zwalniające oznakowane kompletem znaków:

A – 11a; T – 1; B – 33 (20)

Wykaz nowych znaków:

Istniejące znaki na ulicy Willowej i skrzyżowaniach to:

- a) A – 7 „Ustąp pierwszeństwa” (5 sztuki)
- b) B – 18 „Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t” (1 sztuka)
- c) D – 03 „Droga jednokierunkowa” (1 sztuka)
- d) B – 21 „Zakaz skrętu w lewo i zawracania” (3 sztuki)
- e) B – 22 „Zakaz skrętu w prawo i zawracania” (1 sztuka)
- f) B – 02 „Zakaz wjazdu” (1 sztuka)

Wykaz projektowanych znaków:

- a) **A – 11a „Nierówna droga” 3 sztuki**
- b) **T – 1 „Tabliczka wskazująca odległość od znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego” 3 sztuki**
- c) **B – 33 (20) „Ograniczenie prędkości do 20 km/godz” 3 sztuki**
- c) **D – 03 „ Droga jednokierunkowa” 3 sztuki**
- f) **B – 02 „ Zakaz wjazdu” 3 sztuki**

Miejsca ustawienia znaków pokazano na rysunku **nr 7 „Oznakowanie docelowe”**.

Opis wykonał:

mgr inż. Kazimierz Kasztan
47 – 400 Racibórz, ul. Słowackiego 40/31
upr. bud nr 423/77 i 11/84
nr ew. Śl.O.I.I.B SLK/BO/3071/01

Racibórz, 25 czerwca 2018 roku
(data)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tj. Dz. U. nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt
oznakowania docelowego

przebudowywane ulicy Willowej w Raciborzu
(podać nazwę projektu i adres inwestycji)

sporządzony w dniu **CZERWCU 2018 ROKU**

dla: **MIASTA RACIBÓRZ**
(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(pieczęć wraz z podpisem)

