

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

na czas robót związanych z przebudową ulicy Willowej w Raciborzu.

Lokalizacja: Racibórz ulica Willowa dz. nr 2090/51; 2091/51 i 2092/51

Inwestor: Miasto Racibórz
Racibórz, ul. Króla Stefana Batorego 6

Projektant: Kazimierz Kasztan
47-400 Racibórz, ul. Słowackiego 40/31

mgr inż. Kazimierz Kasztan
upr. bud. 423/77 I 11/84
ALK/BA/2071/01

Projekt zawiera:

1. Opis techniczny
2. Rysunki:
 - rys nr 1 Plan orientacyjny
 - rys nr 2 Oznakowanie tymczasowe etap I
 - rys nr 3 Oznakowanie tymczasowe etap II
 - rys nr 4 Plan objazdu I etap
 - rys nr 5 Plan objazdu II etap
 - rys nr 6 Oznakowanie istniejące
3. Kopia uprawnień projektanta i zaświadczenie o przynależności do izby samorządu budowlanego.

Projekt opracował: Projektowanie, Nadzór i Kosztorysowanie Robót Budowlanych
mgr inż. Kazimierz Kasztan, Racibórz, ul. Słowackiego 40/31.

Racibórz, czerwiec 2018 r.

| | |
|--------------------------------------------------------|----------------|
| Załącznik do decyzji/opinii/zatwierdzenia | |
| Nr | NT-TLW/62/2018 |
| z dnia | 07.07.2018 |
| Powiatowy Zarząd Dróg ul. 1-go Maja 3, 47-400 Racibórz | |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Umowa

1.2 Wizja lokalna

1.3 Projekt przebudowy ul. Willowej w Raciborzu

1.4 Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym
(Dz. U. z 1997r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i
Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr.170, poz. 1393).
- Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca
2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i
sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i
warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową ul. Willowej w Raciborzu.

W opracowaniu zawarto:

- opis stanu i oznakowania istniejącego
- projektowaną organizację ruchu

Opis stanu istniejącego

Ulica Willowa jest ulicą jednokierunkową o charakterze lokalnym (osiedlowym) i jest dojazdem do budynków mieszkalnych jedno i dwurodzinnych.

Długość ulicy objętej projektem wynosi 237,62 m

Projekt przebudowy ulicy Willowej obejmuje cały odcinek od ul. Polnej do ulicy M. Skłodowskiej C. Ulica ta nie stanowi jedynego dojazdu do łączonych ulic a jedynie do posesji przy niej sytuowanych. Ruch na niej jest mały. Ze względu na

usytuowanie przy niej budynków jedno i dwurodzinnych a także na za małą szerokość pasa drogowego nie ma przy niej miejsc parkingowych. Jezdnia ulicy posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Nawierzchnia jest technicznie zużyta, ma ślady wielokrotnych napraw, znaczne nierówności i wyboje na całej długości przebudowywanego odcinka. Obecnie szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 4,60 m przy wlocie od ul. Polnej i 4,80 m przy skrzyżowaniu z ul. Pomnikową oraz około 4,40 m przy wylocie do ul. M. Skłodowskiej Curie. Jezdnia jest ograniczona krawężnikami granitowymi.

Ulica posiada dwustronny chodnik. Na całej swej długości ma chodniki o szerokości ok. 1,5 m. Chodniki wykonane są z płytek chodnikowych i są mocno zniszczone. W ramach remontu ulicy Pomnikowej ułożono nowy chodnik na skrzyżowaniach z betonowej kostki brukowej, który jest w dobrym stanie technicznym.

Na ulicy istniejące oznakowanie pionowe ogranicza się jedynie do znaku ostrzegawczego **A-7** „Ustąp pierwszeństwa” (1 szt.) ustawionego na wylocie ulicy w ulicę M. Skłodowskiej-Curie, oznakowania **B – 18** „Zakaz wjazdu pojazdów o całkowitej masie dopuszczalnej pow. 2,5t” i **D – 3** „Droga jednokierunkowa” ustawionych przy wlocie z ulicy Polnej. Ulica nie posiada oznakowania poziomego.

Opis projektowanego rozwiązania.

Planuje się wykonanie przebudowy w dwu etapach. Taka ilość etapów związana jest z koniecznością zabezpieczenia stałego ruchu na przylegających ulicach.

Podział na etapy przedstawia się następująco:

1. Etap pierwszy obejmuje wykonanie krótszego odcinka (około 95 m) od ul. M. Skłodowskiej-Curie. do skrzyżowania z ul. Pomnikową (łącznie ze Skrzyżowaniem) i wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej z wprowadzeniem jej do studzienki istniejącej w ulicy Marii Skłodowskiej - Curie.
2. Etap drugi obejmuje wykonanie odcinka od skrzyżowania z ul. Pomnikową do ul. Polnej wraz z odcinkiem kanalizacji deszczowej.

Dla wykonania robót w I etapie planuje się objazd ulicami lokalnymi a przebieg objazdu i oznakowanie podano na rysunku nr 3 „Plan objazdu”.

Dla wykonania robót w II etapie planuje się objazd ulicami lokalnymi a przebieg objazdu i oznakowanie podano na rysunku nr 4 „Plan objazdu”.

O kierunku objazdu informować mają tablice umieszczone na całej trasie objazdu

Etapy wykonania robót wraz z niezbędnym oznakowaniem tymczasowym przedstawiono na rys nr 1 i 2

W obydwu etapach przewiduje się zapewnienie dojazdu i awaryjnego dojazdu do wszystkich posesji zlokalizowanych przy przebudowywanym odcinku ulicy.

Zbędne oznakowanie istniejące należy zasłonić na czas wykonania robót a po zakończeniu należy wykonać oznakowanie docelowe zgodnie z załączonym rysunkiem nr 6 „Oznakowanie docelowe” do projektu przebudowy ulicy Willowej.

Po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy niezwłocznie zdemonstrować.

Ogólne zasady oznakowania i zabezpieczenia robót

Oznakowanie pionowe powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty. W związku z powyższym, wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki użyte do oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Przez cały okres trwania robót muszą być one utrzymywane w należytym stanie. Wszystkie znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu ustawione na czas robót muszą być pokryte materiałem odbłaskowym, umożliwiającym odpowiednio wczesne dostrzeżenie ich przez kierowców.

Zbiornicze zestawienie znaków

Wykaz znaków oznakowania tymczasowego dla Etapu I :

- A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne” 1 szt.
- A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne” 1 szt.
- A-14 „roboty drogowe” 2 szt.
- B-01 „zakaz ruchu w obu kierunkach” 4 szt.
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” 5 szt.
- U-3d „tablica prowadząca w lewo” 1 szt.
- U-20b „zapora drogowa szeroka” 4 szt.
- U-20c „tablica drogowa podwójna” 5 szt.
- U-21b „tablica kierująca” 7 szt.
- U-57a „światło ostrzegawcze koloru żółtego” 2 szt.
- Tablica „Przeście na drugą stronę ulicy” 4 szt.
- T-23K „tablica – za wyjątkiem dojazdu do budowy” 4 szt.

- T-23L „tablica – za wyjątkiem dojazdu do przyległych posesji” 2 szt
- T-23L „tablica – za wyjątkiem dojazdu do posesji ul. Willowej” 2 szt

Wykaz znaków oznakowania tymczasowego dla **Etapu II** :

- B-01 „zakaz ruchu w obu kierunkach” 3 szt.
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” 6 szt.
- U-20b „zapora drogowa szeroka” 3 szt.
- U-20c „tablica drogowa podwójna” 6 szt.
- Tablica „Przeście na drugą stronę ulicy” 1 szt.
- T-23K „tablica – za wyjątkiem dojazdu do budowy” 3 szt.
- T-23L „tablica – za wyjątkiem dojazdu do przyległych posesji” 5 szt
- F-6 „znak uprzedzający, umieszczany przed skrzyżowaniem” 2 szt

Znaki na objeździe **Etap I**:

- F-9a „znak prowadzący na drodze objazdowej w lewo” 1 szt.
- F-9c „znak prowadzący na drodze objazdowej w prawo” 1 szt.
- F-9g „koniec objazdu” 1 szt.
- D-4a „droga bez przejazdu” 4 szt

Znaki na objeździe **Etap II**:

- F-9a „znak prowadzący na drodze objazdowej w lewo” 1 szt.
- F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej wprost” 1 szt.
- F-9g „koniec objazdu” 1 szt.
- D-4a „droga bez przejazdu” 1 szt

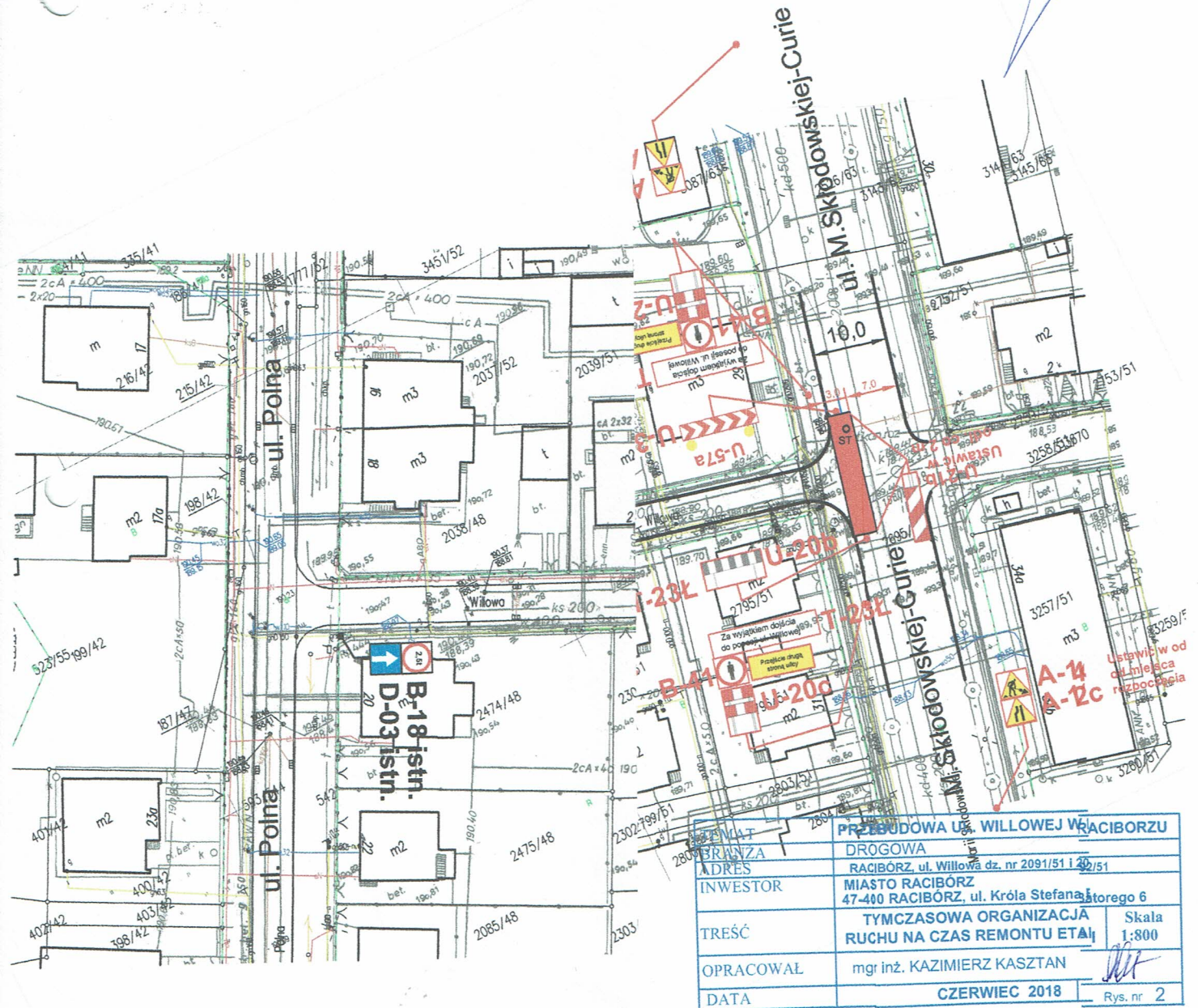
OPRACOWAŁ:

mgr inż. Kazimierz Kasztan

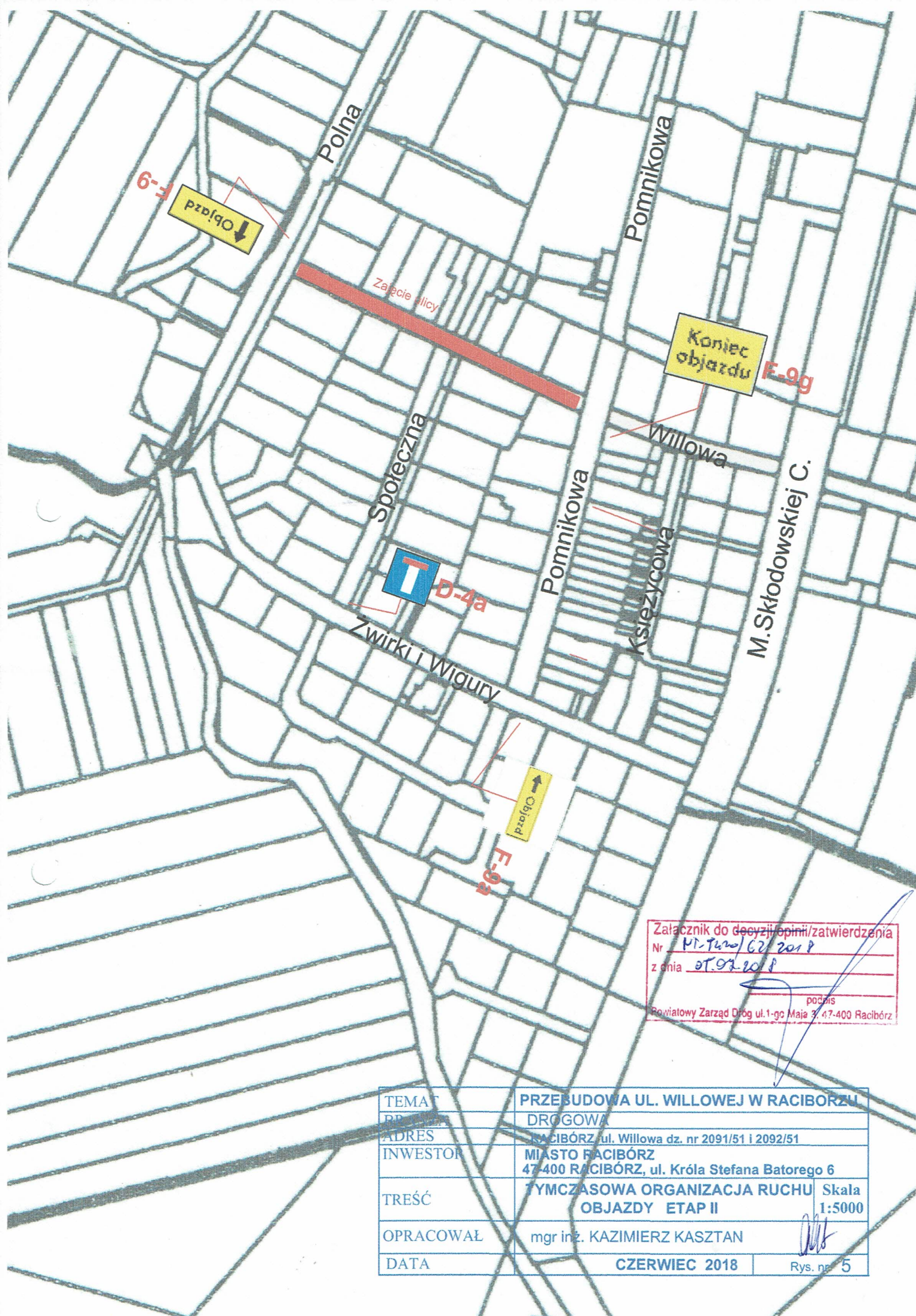
upr. bud. 423/77 I 11/84
SLK/BO/3071/01

Racibórz, czerwiec 2018r.

Załącznik do decyzji/opinii/zatwierdzenia
 Nr MT-142/62/2018
 z dnia 07.07.2018
 podpis _____
 Powiatowy Zarząd Dróg ul.1-go Maja 3, 47-400 Racibórz

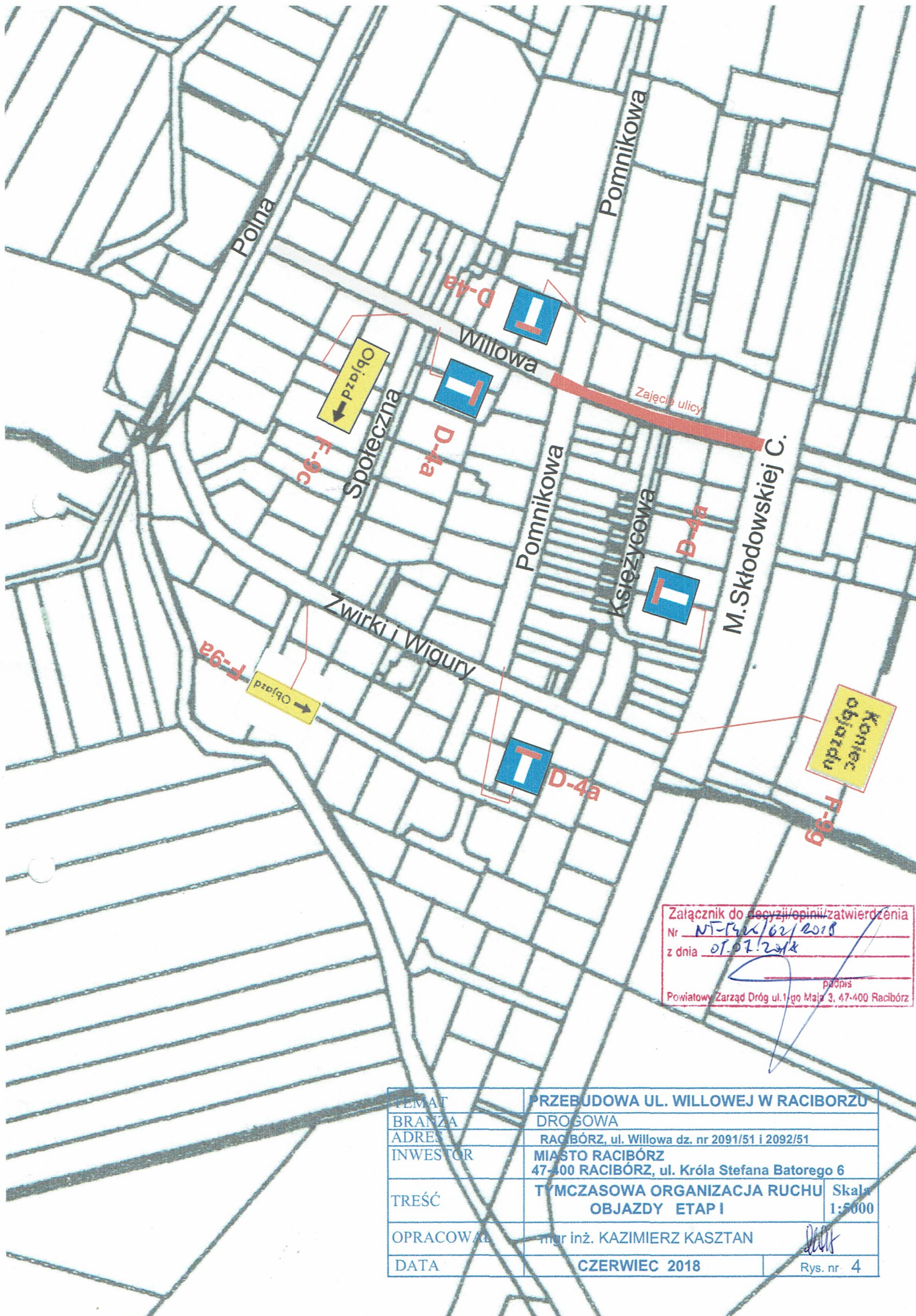


| | |
|-----------|-----------------------------------------------------------|
| ADRES | PRZEBUDOWA UL. WILKOWEJ W RACIBORZU |
| INWESTOR | DROGOWA RACIBÓRZ, ul. Wilkowa dz. nr 2091/51 i 42/51 |
| INWESTOR | MIASTO RACIBÓRZ 47-400 RACIBÓRZ, ul. Króla Stefana I 6 |
| TREŚĆ | TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS REMONTU UL. |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. KAZIMIERZ KASZTAN |
| DATA | CZERWIEC 2018 |
| | Skala 1:800 |
| | Rys. nr 2 |



Załącznik do decyzji/opinii/zatwierdzenia
 Nr PI-T220/C2/2018
 z dnia 07.07.2018
 podpis
 Powiatowy Zarząd Dróg ul. 1-go Maja 3, 47-400 Racibórz

| | | |
|-----------|------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TEMA | PRZEBUDOWA UL. WILLOWEJ W RACIBORZU | |
| PRZEDMIOT | DROGOWA | |
| ADRES | RACIBÓRZ, ul. Willowa dz. nr 2091/51 i 2092/51 | |
| INWESTOR | MIASTO RACIBÓRZ 47-400 RACIBÓRZ, ul. Króla Stefana Batorego 6 | |
| TREŚĆ | TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU OBJAZDY ETAP II | Skala 1:5000 |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. KAZIMIERZ KASZTAN | |
| DATA | CZERWIEC 2018 | Rys. nr 5 |



Załącznik do decyzji/opinii/zatwierdzenia
Nr NT-542/62/2018
z dnia 01.07.2018
podpis
Powiatowy Zarząd Dróg ul. 1-go Maja 3, 47-400 Racibórz

| | | | |
|-----------|------------------------------------------------------------------|--|-----------------|
| TEMAT | PRZEBUDOWA UL. WILLOWEJ W RACIBORZU | | |
| BRANŻA | DROGOWA | | |
| ADRES | RACIBÓRZ, ul. Willowa dz. nr 2091/51 i 2092/51 | | |
| INWESTOR | MIASTO RACIBÓRZ 47-400 RACIBÓRZ, ul. Króla Stefana Batorego 6 | | |
| TREŚĆ | TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU OBJAZDY ETAP I | | Skala 1:5000 |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. KAZIMIERZ KASZTAN | | |
| DATA | CZERWIEC 2018 | | Rys. nr. 4 |

NT-5420/62/2018

**Projektowanie, Nadzór i Kosztorysowanie
Robót Budowlanych
mgr inż. Kazimierz Kasztan
ul. Słowackiego 40/31
47-400 Racibórz**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku PNiKRB Kazimierz Kasztan w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z przebudową ul. Willowej na działkach nr 2090/51, 2091/51 i 2092/51 w Raciborzu

zatwierdzam

ww. projekt z uwagami:

- na projektowanych tabliczkach pod znakami B-1 i B-41 zamiast zwrotu „Za wyjątkiem...”, należy zastosować zwrot „Nie dotyczy...”,
- w etapie II na ul. Polnej zamiast projektowanych znaków F-6 należy zastosować odpowiednie znaki zakazu B-21 i B-22 z tabliczkami „Nie dotyczy dojazdu do budowy”.

Charakter organizacji ruchu – czasowa

Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu – 31 grudnia 2018 r.

(nie wprowadzenie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia oraz konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Raciborskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia.

Z up. STAROSTY

Mona Różełak
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Załącznik - 1 opieczetowany komplet projektu

Do wiadomości:

- Wydział Dróg Miejskich UM Racibórz

(zatwierdzony przez Starostę Raciborskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg w Raciborzu, ul. 1 Maja 3)