

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

przebudowy przepustu drogowego w ciągu ul. Wysokiej w Raciborzu.

ADRES OBIEKTU: Racibórz, ulica Wysoka
dz. nr 458/277

INWESTOR: Miasto Racibórz
Racibórz, ul. Króla Stefana Batorego 6

PROJEKTANT: mgr inż. Kazimierz Kasztan
Racibórz, ul. Słowackiego 40/31
upr. bud 423/77 i 11/84
SLK/BO/3071/01

PROJEKT ZAWIERA:

1. Opis techniczny.
2. Oświadczenie projektanta, odpis uprawnień i odpis zaświadczenia o przynależności do Izby Budowlanej.
3. Rysunki:
 - Plan orientacyjny – rys nr 1
 - Plan sytuacyjny w 1 : 500 – rys nr 2
 - Stan istniejący w rejonie przepustu – rys nr 3
 - Projekt zmian w pasie drogowym – rys nr 3A
 - Przekrój poprzeczny C-C – rys nr 4
 - Przekrój A-A wzdłuż przepustu – rys nr 5
 - Rzut poziomy przepustu – rys nr 6
 - Konstrukcja wlotu i wylotu – rys nr 7
 - Przekrój B-B przepustu – rys nr 8
 - Barierki-widok – rys nr 9
 - Przekrój poręczy – rys nr 10
 - Szczegół zamocowania barierki – rys nr 11
 - Zestawienie stali dla poręczy – rys nr 12
 - Plansza uzbrojenia – rys nr 13
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
5. Odpis uzgodnień.

Racibórz, styczeń 2018 r.

PROJEKTOWANIE, NADZÓR I KOSZTORYSOWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Kazimierz Kasztan, 47-400 Racibórz, ul. J. Słowackiego 40/31

NIP 639-132-73-39 tel. 0 32 415 50 92; tel. kom. 0 503 138 965 REGON 276189584

Racibórz, dnia 6 stycznia 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja projektowa pod tytułem:

“Przebudowa przepustu drogowego w ciągu ul. Wysokiej w Raciborzu.”

zamówiona przez Miasto Racibórz z siedzibą w Raciborzu przy ul. Króla Stefana Batorego 6 jest kompletna pod względem celu jakiemu ma służyć i została wykonana zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno – budowlanymi.

Opracowujący dokumentację:

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy przepustu drogowego w ciągu ul. Wysokiej w Raciborzu.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Techniczną podstawą opracowania jest uaktualniony podkład geodezyjny (Mapa do projektowania) z naniesionymi sieciami podziemnymi w skali 1:500 oraz wizje lokalne w terenie z dokonaniem pomiarów uzupełniających.
- 1.2 Umowa nr 58/2017 zawarta w dniu 23.10.2017r. W Raciborzu pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą projektu.
- 1.3 Protokół okresowej kontroli pięcioletniej nr 06/2016 przeglądu rozszerzonego przepustu opracowanego przez mgr inż. Sławomira Żołyńskiego w 02.11.2016 r.
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami. (Dz. U nr 63/2000 poz. 735).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U nr 43/99 poz. 430).
- 1.6 Norma PN – 91/S – 10042 „Obiekty mostowe”
- 1.7 Przepisy techniczno – budowlane.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- a) wykonanie projektu budowlano – wykonawczego zawierającego opis techniczny, plan sytuacyjny obiektu z naniesionymi projektowanymi zmianami, rysunkami konstrukcyjnymi elementów przewidzianych do remontu elementami, przebieg drogi w planie w rejonie przepustu i rysunki elementów charakterystycznych drogi (ulicy Wysokiej)
- b) wykonanie przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego i specyfikacji technicznych wykonania robót na realizację remontu przepustu i przebudowę ulicy dojazdowej (ul. Wysoka).

Opracowania wymienione w punkcie “b” znajdują się w oddzielnych teczkach.

3. Stan istniejący.

Przepust objęty opracowaniem wybudowany na potoku odwadniającym w ciągu ulicy Wysokiej w Raciborzu. Rok budowy przepustu nie jest znany lecz część przy wlocie była dobudowana w okresie powojennym. Światło przepustu poziome wynosi 2,10m. W przekroju poprzecznym przepust jest figurą złożoną

z prostokąta o wymiarach (poziom/wysokość) 2,10/1,10m i sklepienia odcinkowego o wysokości 0,55m. Całkowita wysokość przepustu wynosi 1,65m. Światło przepustu jest wystarczające do przejścia przepływu wody opadowej. Długość przepustu wynosi 6,20 m. Od strony wlotu dobudowano dwa filary i wykonano przesklepienie z elementów żelbetowych prefabrykowanych. Przesklepienie to jest poza czynnym przekrojem przepustu. Przepust nie posiada poręczy mostowych, które prawdopodobnie ze względu na zły stan techniczny rozebrano, a jedynie wzdłuż ulicy ustawiono bariery energochłonne co stwarza niebezpieczeństwo upadku pieszych.

Ulica Wysoka (klasa drogi "D", nawierzchnia KR2), w której ciągu jest usytuowany przepust, składa się jedynie z jezdni asfaltowej bez chodników. Ulica jest drogą o charakterze osiedlowym i służy do dojazdu do budynków. Szerokość jezdni asfaltowej wynosi 3,35 do 3,50 m.

Ulica Wysoka rozpoczyna bieg od ulicy Pogrzebieńskiej około 27 m od przepustu i przechodzi do ulicy Leona Kruczkowskiego i Sosienkowej. Długość ulicy za przepustem wynosi około 35 m. Na wyżej wymienione ulice można dojechać z innych ulic dzielnicy (ulica Wysoka nie stanowi jedyne dojazdu do tychże ulic).

Stan nawierzchni jezdni ulicy Wysokiej określa się jako dobry to jest równy i bez wybojów i dziur.

W obrębie ulicy Wysokiej przy przepuście znajduje się następujące uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa (poza przepustem i ulicą),
- sieć kanalizacji sanitarnej (około 80cm poniżej dna przepustu),
- sieć gazowa niskoprężna (na zewnątrz przepustu w rurze ochronnej – widoczna) ,
- sieć teletechniczna podziemna
- kable elektroenergetyczne n/n nadziemne

Przebieg sieci został uzgodniony z właścicielami uzbrojenia i pokazany jest na planszach uzbrojenia terenu stanowiącej integralną część projektu.

Sposób zabezpieczenia sieci podziemnych kolidujących z projektowaną przebudową przepustu podano w dalszej części opisu (punkt 6).

4. Stan projektowany .

Projekt przebudowy przepustu drogowego w ciągu ulicy Wysokiej obejmuje wykonanie następujących robót zasadniczych:

- wykonanie nowego dna przepustu aż do kanału z rur kanalizacyjnych z betonowej płyty na budowie i naprawa kompleksowa ścian betonowych przepustu
- wykonanie nowych gzymsów z barierkami mostowymi
- umocnienie istniejących w bardzo złym stanie skarp cieku płytami otworowymi w pobliżu przepustu
- wykonanie odpowiedniego dojazdu do przepustu oraz prawidłowe odwodnienie

strefy w pobliżu przepustu (dojazdu, dojścia)

Podstawowe dane techniczne przepustu po przebudowie:

- światło przepustu – bez zmian (2,10/1,65m)
- długość przepustu pomiędzy barierkami w osi **6,20 m**
- szerokość jezdni na przepuście 3,50m,
- szerokość chodnika jednostronnego 1,50m (do barierki)

5. Opis projektowanego rozwiązania

5.1 Wykonanie nowego dna przepustu i naprawa kompleksowa ścian betonowych.

Ze względu na brak dokładnego rozeznania dna cieku pod przepustem przyjmuje się, że przesklepienie przepustu oparte jest na ścianach betonowych a te z kolei na ławach fundamentowych. Należy istniejące dno wyczyścić z zanieczyszczeń stałych, kamieni i innych elementów przyniesionych przez przepływającą wodę. Należy również wyczyścić ściany pionowe przepustu z glonów i innych zabrudzeń a w miejscu połączenia z ławą fundamentową skuć zmurszałe części, deskować, zbroić i zalać betonem B – 25 z dodatkiem środka uszczelniającego. Płytę betonową zbroić siatka ze stali fi 10 mm. W licu przepustu wykonać ostrogę betonową na napływie zapobiegającą wypłukiwaniu.

Aby te roboty wykonać należy w osi przepustu ułożyć rurę kanalizacyjną betonową lub z pvc Φ 300 i zabezpieczając wlot do rury grodzią prowadzić strumień wody przez długość przepustu aż do początku istniejącego kanału Φ 1000.

Ściany wewnątrz przepustu po oczyszczeniu zgrubnym należy oczyścić metodą hydrodynamiczną a następnie szpachlować ręcznie odpowiednimi zestawami systemowych preparatów a na końcu pokryć natryskowo podwójną powłoką impregacyjną do betonu. Jako system wzmocnienia proponuje się system naprawy konstrukcji betonowych typu PCC . Można zastosować inny system o podobnych walorach.

Szczegóły wykonania oraz wymiary podano na rysunkach nr **5, 7, 8.**

5. Wykonanie nowych gzymsów z barierkami mostowymi.

W związku z tym, że projektuje się na przepuście wykonać ulicę z chodnikiem prawostronnym a na lewej stronie pobocze z kostki betonowej wyniesionymi nad poziom jezdni to należy wykonać gzymsy z prawej strony (od strony wlotu) i z lewej strony przepustu. Gzymsy mają inny kształt związany z szerokościami chodnika jak i innym kształtem wlotu i wylotu

przepustu. Gzyms prawy stanowi belka wolnopodparta na słupach z cegły klinkierowej spoinowanej. Słup wykonać na fundamencie żelbetowym. Gzyms lewy to element żelbetowy z półką odciążającą połączony przy pomocy kotew łączących elementy gzymsu z konstrukcją przepustu. Elementy przepustu stanowiące podporę dla gzymsu wyremontować jak podano w punkcie **5.1**. Wszystkie elementy żelbetowe wykonać z betonu B – 25 i zazbroić stalą klasy A – II. Szczegółowe wymiary i sposób zbrojenia podano na rysunku nr 5, 6, 7, 8. Na gzymsie osadzić typową barierkę stalową mostową, której wymiary oraz sposób zakotwienia w gzymsie podano na rysunku nr 9, 10, 11, 12.

5.3 Umocnienie istniejących skarp cieku.

Umocnienie istniejących skarp cieku należy wykonać stosując typowe płyty ażurowe na wzmocnionym cementem podłożu i dobrze zagęszczonym. Podłoże, na którym układane będą elementy prefabrykowane, powinno być zagęszczone do wskaźnika $I_s \geq 1,0$. Na przygotowanym podłożu należy ułożyć podsypkę cementowo-piaskową o stosunku 1:4 i zagęścić do wskaźnika $I_s \geq 1,0$. Elementy prefabrykowane należy układać mocując je kołkami Φ 4 cm i długości 80 cm w górnych narożach płyt. Spoiny pomiędzy płytami należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową o stosunku 1:2. Szczegóły i zakres wykonania podano na rysunkach **3A, 5**.

5.4 Roboty drogowe: wykonanie odpowiedniego dojazdu do przepustu oraz odwodnienie prawidłowe strefy w pobliżu przepustu (dojazdy, dojeżdża).

Nawierzchnia jezdni ulicy Wysokiej nie się nie zmieni jak również pobocze po prawej stronie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Pogrzebieńską do do przepustu. Natomiast z lewej strony projektuje się wykonać pobocze o nawierzchni trawiastej ograniczone od strony jezdni nowym krawężnikiem drogowym a drugiej strony istniejącym cokołem ogrodzeniowym.

Wykonanie pobocza i chodnika zaprojektowane zgodnie z załącznikiem nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99), w sposób następujący:

warstwy konstrukcyjne chodnika na przepuszczu z prawej strony:

- warstwa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63mm grubości 35 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa 1:4 gr. 4 cm
- warstwa tłucznia 0-32,5 grubości 20 cm

warstwy konstrukcyjne chodnika na przepuszcie z lewej strony:

- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63mm grubości 35 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa 1:4 gr. 4 cm
- warstwa tłucznia 0-32,5 grubości 20 cm

warstwy konstrukcyjne lewego pobocza:

- warstwa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm,
- warstwa ziemi urodzajnej grubości 15 cm,

Odwodnienie tej części ulicy wykonać następująco:

Z prawej strony, tam gdzie trawnik, ułożyć wzdłuż krawędzi jezdni na ławie betonowej z oporem krawężnik drogowy (styk jezdni z krawężnikiem uzupełnić asfaltobetonem) a w miejscu przed przepustem odprowadzić wody opadowe do projektowanego kanału betonowego następnie do ścieku skarpowego i do ciekłu.

Za przepustem ułożyć typowe odwodnienie liniowe z kratką żeliwną ze spadkiem w kierunku kanału odprowadzającego wodę opadową do ścieku skarpowego i bezpośrednio do ciekłu. Projektowane odwodnienie liniowe odprowadzi również wodę opadową z nawierzchni ulicy na odcinku od przepustu do skrzyżowania z ulicami Sosienkową i Leona Kruczkowskiego.

Zakres wykonania oraz szczegóły pokazano na rysunkach nr **2, 3A, 4, 5.**

6 Sieci i urządzenia podziemne

6.1 Sieć energetyczna napowietrzna.

Sieć energetyczną w trakcie robót należy zabezpieczyć w sposób podany przez "TAURON" w piśmie uzgadniającym przebieg tras kabli.

Zabezpieczenia wymagają napowietrzne przewody niskiego napięcia w trakcie wykonywania robót. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania ulicy z kablami energetycznymi należy wykonać zgodnie z normą PN-E-05100-1 i PN-76/E-05125.

Projektowana przebudowa przepustu nie wymaga przełożenia istniejącej sieci energetycznej.

W przypadku robót w pobliżu urządzeń energetycznych należy zlecić płatny nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja Serwis S.A. 54 – 314 Wrocław, ul. Pl Powstańców Śląskich 20, zlecenie wysłać na adres Rybnik, ul. Słowików 8.

6.2 Sieć gazowa

Głębokość ułożenia sieci gazowej w zasadzie nie koliduje z projektowaną

przebudową przepustu. Należy jednak sprawdzić ten fakt wykonując ręczne

przekopy kontrolne przed przepustem (od strony ulicy Pogrzebieńskiej z lewej strony).

Należy w trakcie wykonywania pobocza wyciągnąć do poziomu tegoż pobocza obudowę zaworu gazowego i sam zawór.

Sposób i konieczność zabezpieczenia sieci gazowej należy zweryfikować z przedstawicielem Placówki PSG w Raciborzu ul. Piaskowa 8 w czasie prowadzenia robót.

Warunki wykonania robót w pobliżu sieci gazowej podano w piśmie "PSG Sp. z o.o. Oddział W Zabrze" uzgadniającym przebieg sieci gazowej.

Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie sieci gazowej należy powiadomić "Placówkę PZG w Raciborzu" o terminie rozpoczęcia prac podając imię i nazwisko kierownika budowy, inspektora nadzoru oraz ich adresy jak również dostarczyć tam zlecenie na odpłatny nadzór.

6.3 Sieć wodociągowo-kanalizacyjna.

Głębokość położenia sieci nie koliduje z projektowaną przebudową ulicy.

Na odcinku projektowanej części ulicy Wysokiej brak jest instalacji wodociągowej ponieważ sieć przebiega poza ulicą a jedyny przyłącz do budynku przy ulicy Pogrzebieńskiej 35 leży na takiej głębokości, że nie powinien kolidować z budową chodnika, pobocza i odwodnienia ulicy.

Położenie sieci sanitarnej pokazano na rysunku nr **2, 5, 8, 15**.

Kanalizacja sanitarna przebiega pod dnem istniejącego przepustu około 90 cm tak, że nie ma bezpośredniej kolizji z przewidywanymi robotami.

Ulica Wysoka na przedmiotowym odcinku nie posiada kanalizacji deszczowej.

Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych podziemnych urządzeń z siecią wodociągowo – kanalizacyjną winny być wykonane zgodnie z normami PN – 92/B – 01705 i PN – 92/B – 01707

Warunki wykonania robót podano na planszy uzbrojenia terenu i piśmie uzgadniającym przebieg sieci wodociągowo – kanalizacyjnych.

6.4 Sieci telekomunikacyjne.

Po prawej stronie ulicy Wysokiej przebiega w miejscu projektowanego chodnika kabel sieci teletechnicznej doziemnej.

Dlatego należy zachować następujących reguł:

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze

Orange Polska podanej na stronie internetowej

www.orange.pl/wniosekonadzor . Do kopii uzgodnień dołączono

1 egzemplarz tego wniosku.

3. Każde wejście na infrastrukturę Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do /w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Wykonawca.

Do projektu przebudowy przepustu dołączono kopię wszystkich uzgodnień.

Opis wykonał:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót budowlanych

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa przepustu drogowego w ciągu ul. Wysokiej w Raciborzu.

Przewiduje się realizację zadania w następujących etapach:

- rozbiórka części istniejącej nawierzchni ulicy Wysokiej (pobocza)
- rozbiórka części przepustu ,
- wykonanie robót ziemnych z wywózką ziemi na wysypisko,
- wykonanie elementów konstrukcyjnych przepustu,
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji przepustu,

2. Istniejące elementy na terenie budowy

Na terenie przedmiotowej inwestycji jest istniejąca ulica z nawierzchnią asfaltową, która biegnie od ulicy Pogrzebieńskiej do ulicy Sosienkowej.

3. Zagospodarowanie placu budowy

Teren budowy należy wygrodzić w sposób zabezpieczający przed osobami postronnymi. Wygrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi.

Składowanie materiałów budowlanych powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, w sposób zabezpieczający przed przewróceniem, zsunieniem lub rozsunieniem się stosów materiałów.

Dojazdy i przejścia dla pracowników (w szczególności pochylnie i przejścia nad wykopami) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Wykonawca powinien zapewnić pracownikom warunki socjalne pracy i higieny zgodne ze szczegółowymi aktualnymi przepisami.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

4.1 Użytkowanie maszyn i urządzeń.

Niedopuszczalne jest stosowanie maszyn budowlanych i urządzeń, które:

- podlegając obowiązkowi certyfikacji nie uzyskały wymaganego certyfikatu na znak bezpieczeństwa i nie zostały oznaczone tym znakiem
- nie mają wystawionej przez producenta lub dostawcę deklaracji zgodności z wymaganiami określonymi właściwymi przepisami

Urządzenia elektroenergetyczne powinny mieć skuteczną ochronę przeciwporażeniową, a urządzenia technologiczne dodatkowo powinny być wyposażone w wyraźnie oznaczony wyłącznik awaryjny.

4.2 Roboty ziemne i wykopy.

Występujące najczęściej zagrożenia to:

- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów
- wpadnięcie do wykopu
- spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni itp.

Podstawowymi wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy jest:

- zabezpieczenie ścian wykopu o wysokości powyżej 1,0m lub wykonanie wykopu o skarpach zgodnych ze szczegółowymi przepisami (w zależności od rodzaju gruntu)
- wykonanie zejścia do wykopu przy pomocy pochylni lub drabin
- wygrodzenie wykopów taśmą z odpowiednimi tablicami ostrzegawczymi

4.3 Roboty drogowe związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Roboty drogowe przewiduje się wykonywać mechanicznie. W miejscach trudno dostępnych dla sprzętu roboty wykonywać należy ręcznie. Roboty należy wykonywać tylko sprzętem przeznaczonym do wykonywania tych robót. Sprzęt powinien mieć świadectwa stwierdzające dopuszczenie do wykonywania określonego rodzaju robót a pracownicy obsługi odpowiednie uprawnienia.

5.Instruktaż pracowników i obowiązki uczestników procesu budowlanego.

Pracodawca jest zobowiązany:

- organizować pracę w sposób zapewniający bezpieczne i higieniczne warunki pracy
- informować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich pracą oraz o zasadach ochrony przed zagrożeniami.

Osoba sprawująca funkcję kierownika budowy lub robót, posiadając uprawnienia budowlane, ma ponadto obowiązki wynikające z przepisów prawa budowlanego, takie jak: kierowanie budową w sposób zgodny z projektem, przepisami i normami, sztuką budowlaną oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Osoba ta, jak również inne osoby dozoru budowlanego takie jak: inspektor nadzoru, inspektor państwowego nadzoru budowlanego, projektant, są obowiązane wstrzymać roboty budowlane w przypadku stwierdzenia możliwości powstania zagrożenia oraz bezzwłocznie zawiadomić o tym

właściwy organ.

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia „Planu Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego i przepisami szczegółowymi, który jest umieszczony w widocznym, charakterystycznym miejscu i jest dostępny dla wszystkich osób przebywających na placu budowy.

Pracownik jest zobowiązany do przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym w szczególności planu „bioz” i instrukcji użytkowania maszyn, urządzeń i materiałów.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonywania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

6. Zapobieganie niebezpieczeństwom i działania interwencyjne.

Na budowie powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Na widocznym miejscu powinien być umieszczony wykaz zawierający adresy i numery telefonów:

- najbliższego punktu lekarskiego (999)
- najbliższej jednostki straży pożarnej (998)
- posterunku policji (997)

W razie wypadku przy pracy pracodawca jest zobowiązany:

- podjąć niezbędne działania eliminujące lub ograniczające zagrożenie
- zapewnić udzielenie pierwszej pomocy osobom poszkodowanym
- ustalić w przewidzianym trybie okoliczności i przyczyny wypadku
- zastosować odpowiednie środki zapobiegające podobnym wypadkom

Opracował:

UZGODNIENIA

1. Uzgodnienie z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Raciborzu – pismo nr TT/UB/150/11/17 z dnia 24.11.2017r wraz z planszą z naniesionym przebiegiem sieci.
2. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. w Zabrze, Placówka w Raciborzu – pismo nr W123/1018/160040846/2017 z dnia 17.11.2017r wraz z planszą z naniesionym przebiegiem sieci.
3. Uzgodnienie z Firmą T AURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach – pismo TD/OGL/OMD/2017-11-22/0000006 z dnia 22.11.2017 r. wraz z planszą z naniesionym przebiegiem sieci.
4. Uzgodnienie z Orange Polska S.A. nr 74122/17 z dnia 29.11.2017 r.