

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

na czas robót związanych z przebudową przepustu drogowego
w ciągu ul. Wysokiej w Raciborzu .

Lokalizacja: ulica Wysoka w Raciborzu, działka nr 458/277

Inwestor: Miasto Racibórz
Racibórz, ul. Króla Stefana Batorego 6

Projektant: Kazimierz Kasztan
47-400 Racibórz, ul. Słowackiego 40/31

mgr inż. Kazimierz Kasztan

upr. bud. 453/77 I 11/84
SLK/BO/3071/01

Projekt zawiera:

1. Opis techniczny
2. Rysunki:
 - a) Rys. nr 1 Plan orientacyjny
 - b) Rys. nr 2 Plan objazdu.
 - c) Rys. nr 3 Plan sytuacyjny, oznakowanie w rejonie prac.
3. Kopia uprawnień projektanta i zaświadczenie o przynależności do izby samorządu budowlanego.

Racibórz, styczeń 2018 r

Załącznik do decyzji/opini/zatwierdzenia
Nr NT-1560/09/2018
z dnia 15.07.2018
Projektant: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

Załącznik do decyzji/opini/pisma
Nr DM.7221/2.2.2018
z dnia 18-01-2018

podpis
egz. dla Urzędu Miasta Racibórz
URZĄD MIASTA RACIBÓRZ
ul. Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz

NT-5420/09/2018

**Projektowanie, Nadzór i Kosztorysowanie
Robót Budowlanych
mgr inż. Kazimierz Kasztan
ul. Słowackiego 40/31
47-400 Racibórz**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku PNiKRB Kazimierz Kasztan w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z przebudową przepustu w ciągu ul. Wysokiej w Raciborzu

zatwierdzam

ww. projekt bez zmian.

Charakter organizacji ruchu – czasowa

Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu – 31 grudnia 2018 r.

(nie wprowadzenie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia oraz konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Raciborskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia.

Z up. STAROSTY

Monika Mroczek
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Załącznik - 1 opieczetowany komplet projektu

Do wiadomości:

- Komenda Powiatowa Policji w Raciborzu
- Wydział Dróg Miejskich UM Racibórz

(zatwierdzony przez Starostę Raciborskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg w Raciborzu, ul. 1 Maja 3)

Komenda Powiatowa Policji
w Raciborzu
Wydział Ruchu Drogowego

Racibórz, dn. 5 lutego 2018 r.

l. dz. Rd-5321-26/536/18

egz. nr 1

**Projektowanie, Nadzór i Kosztorysowanie
Robót Budowlanych
mgr. inż. Kazimierz Kasztan
ul. Słowackiego 40/31
47-400 Racibórz**

Na podstawie § 7 ust.2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z przebudową przepustu drogowego w ciągu ul. Wysokiej w Raciborzu:

W/W PROJEKT OPINIUJĘ POZYTYWNE

Ponadto informuję, że sposób oznakowania jak i termin wykonania robót będzie przedmiotem kontroli ze strony funkcjonariuszy Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Raciborzu.

Załącznik: 1

-egz. projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót

wyk. w 2 egz. GK
egz. nr 1- adresat
egz. nr 2 - a/a

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI w RACIBORZU
z up. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Raciborzu
Niedel
asp. szef. Grzegorz Niedel

Racibórz, 2018-01-18

URZĄD MIASTA RACIBÓRZ
ul. Króla Stefana Batorego 6,
47-400 Racibórz

DM.7221.2. 2. 2018

**PROJEKTOWANIE, NADZÓR
I KOSZTORYSOWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH**
mgr inż. Kazimierz Kasztan
ul. Juliusza Słowackiego 40/31
47-400 Racibórz

Dotyczy: wydania opinii do projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu drogowego

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku firmy PROJEKTOWANIE, NADZÓR I KOSZTORYSOWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH mgr inż. Kazimierz Kasztan w sprawie zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy przepustu drogowego

opiniuję pozytywnie

ww projekt w zakresie drogi gminnej nr 290 256 S ul. Wysokiej oraz nr 290 098 S ul. Olchowej w Raciborzu.

Jednocześnie informujemy, iż oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”, które są załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Z up. Prezydenta Miasta

Urszula Suboczinska
NACZELNIK
Wydziału Dróg Miejskich

Załącznik:

1 – oplecztowany komplet projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. WDM VI a/a

CENTRALA: tel. +48 (32) 75 50 600 fax +48 (32) 75 50 725, www.raciborz.pl
Wydział Dróg Miejskich, tel. +48 (32) 75 50 673,
e-mail: drogimiejskie@um.raciborz.pl

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Umowa z Inwestorem.
- 1.2 Wizja lokalna.
- 1.3 Projekt techniczny przebudowy przepustu drogowego w ciągu ul. Wysokiej w Raciborzu
- 1.4 Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r Nr.170, poz. 1393).
 - Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. załącznik do Nr 220, poz. 2181).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz 2181).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku §5 ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729.

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany organizacji ruchu na czas robót związanych przebudową przepustu drogowego w ciągu ul. Wysokiej w Raciborzu

W opracowaniu zawarto:

- opis stanu i oznakowania istniejącego
- projektowaną organizację ruchu.

1. Opis stanu istniejącego

Ulica Wysoka na odcinku objętym opracowaniem czyli od skrzyżowania z ul. Pogrzebieńską do skrzyżowania z ul. Sosienkową, posiada nawierzchnię jezdni asfaltową o szerokości 3,50 m. Nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym. Ulica nie posiada chodników. W odległości około 28 m od krawędzi ul. Pogrzebieńskiej zlokalizowany jest przedmiotowy przepust drogowy ograniczony od strony cieku barierkami energochłonnymi.

W rejonie opracowania szerokości jezdni około 3,50 m i pochyleniu podłużnym wynoszącym ok. 0,2%.

Na ulicach Pogrzebieńskiej, Wysokiej i Sosienkowej obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h (teren zabudowany).

W rejonie przebudowy przepustu znajduje się następujące oznakowanie pionowe:

- znak A – 7 (ustąp pierwszeństwa) przy wyjeździe z ul. Wysokiej na ul. Pogrzebieńską.
- znak A – 5 (skrzyżowanie dróg) przy wyjeździe z ul. Wysokiej na ul. Sosienkową.

Powyższe oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 3.

Na okres remontu znaki te należy zdemonstrować lub zasłonić. Po zakończeniu remontu ponownie je zamontować lub odsłonić.

2. Opis projektowanego rozwiązania.

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu ulicy Wysokiej w Raciborzu wykonana zostanie zgodnie z projektem budowlanym uzgodnionym z Urzędem Miasta Racibórz.

Przewiduje się, że przebudowa przepustu drogowego spowoduje konieczność całkowitego zamknięcia ulicy Wysokiej od skrzyżowania z ul. Pogrzebieńską do skrzyżowania z ul. Sosienkową.

Nawierzchnia jezdni ulicy Wysokiej nie ulegnie żadnej zmianie.

Utrudnienia i zagrożenia spowodowane będą przede wszystkim prowadzeniem robót związanych z wykonaniem przebudowy przepustu drogowego.

Roboty wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego jak również ręcznie i będą obejmować:

- a) Kompleksowa przebudowa przepustu drogowego określona w projekcie przebudowy.
- b) wykonanie chodnika z kostki betonowej wraz z krawężnikami z prawej strony drogi od skrzyżowania z ul. Pogrzebieńską do końca przepustu drogowego.
- c) wykonanie po lewej stronie drogi od skrzyżowania z ul. Pogrzebieńską do przepustu ścieku z płytek ściekowych wzdłuż krawędzi jezdni, osadzenie wpustu deszczowego fi 500 z odprowadzeniem przykanalikiem fi 160 do przepustu.
- d) wykonanie odwodnienia liniowego bezpośrednio za przepustem z odprowadzeniem przykanalikiem fi 160 do przepustu.
- e) wykonanie utwardzenia z kostki brukowej po lewej stronie drogi na poboczu od strony ul. Pogrzebieńskiej od zjazdu na posesję nr 33 do końca przepustu.

W miejscu zajęcia drogi zostanie ustawione odpowiednie oznakowanie tj. należy ustawić zaporę drogową U-20b, znak zakazu ruchu B-1, tablice kierujące „Przejdźcie do ulicy Pogrzebieńskiej” i „Przejdźcie do ul. Sosieńkowej” oraz tablice kierujące do objazdu F-9a, F-9b, koniec objazdu F-9f.

W celu minimalizacji zagrożeń wszyscy pracownicy Wykonawcy pracujący w pasie drogowym zostaną przeszkoleni stanowiskowo, wyposażeni w odblaskowe kamizelki, a sprzęt mechaniczny kołowy będzie posiadać sygnalizatory świetlne w postaci żółtych świateł ostrzegawczych.

Kierowcy poruszający się ul. Pogrzebieńską będą o występujących utrudnieniach poinformowani poprzez zamontowanie odpowiedniego

oznakowania zgodnego z zatwierdzonym projektem tymczasowej zmiany organizacji ruchu.

Celem umożliwienia orientacji kierowcom chcącym dojechać do niżej wymienionych ulic zaproponowano prosty objazd z tablicami informacyjnymi. W tym miejscu należy zaznaczyć, że ulicami Wysoką, Sosienkową, Kruczkowskiego, Jagielnia poruszają się tylko samochody dojeżdżający do domów mieszkalnych i zdecydowana większość z nich zna ten teren i nie powinna mieć problemów z dojazdem. Oznakowanie tymczasowe na czas prowadzenia robót związanych z przebudową przepustu drogowego przedstawiono na rys 3 w skali 1:500 „Oznakowanie tymczasowe w rejonie prac”.

Na rysunku nr 2 „Plan objazdu” naniesiono miejsca ustawienia tablic z kierunkami objazdu.

Oznakowanie tymczasowe po zakończeniu robót należy niezwłocznie zdemontować i zamontować lub odsłonić poprzednie istniejące znaki.

Przewiduje się, że zajęcie jezdni i związana z tym zmiana organizacji ruchu będzie miało charakter kilkutygodniowy.

3. Ogólne zasady oznakowania i zabezpieczenia robót

Oznakowanie pionowe powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty. W związku z powyższym, wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki użyte do oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Przez cały okres trwania robót muszą być one utrzymywane w należytym stanie. Wszystkie znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu ustawione na czas robót muszą być pokryte materiałem odblaskowym, umożliwiającym odpowiednio wczesne dostrzeżenie ich przez kierowców.

Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości „duże”.

4. Zbiorcze zestawienie znaków

Wszystkie znaki istniejące należy pozostawić na swoich miejscach jedynie zasłonić czarną folią.

Wykaz znaków dla oznakowania tymczasowego:

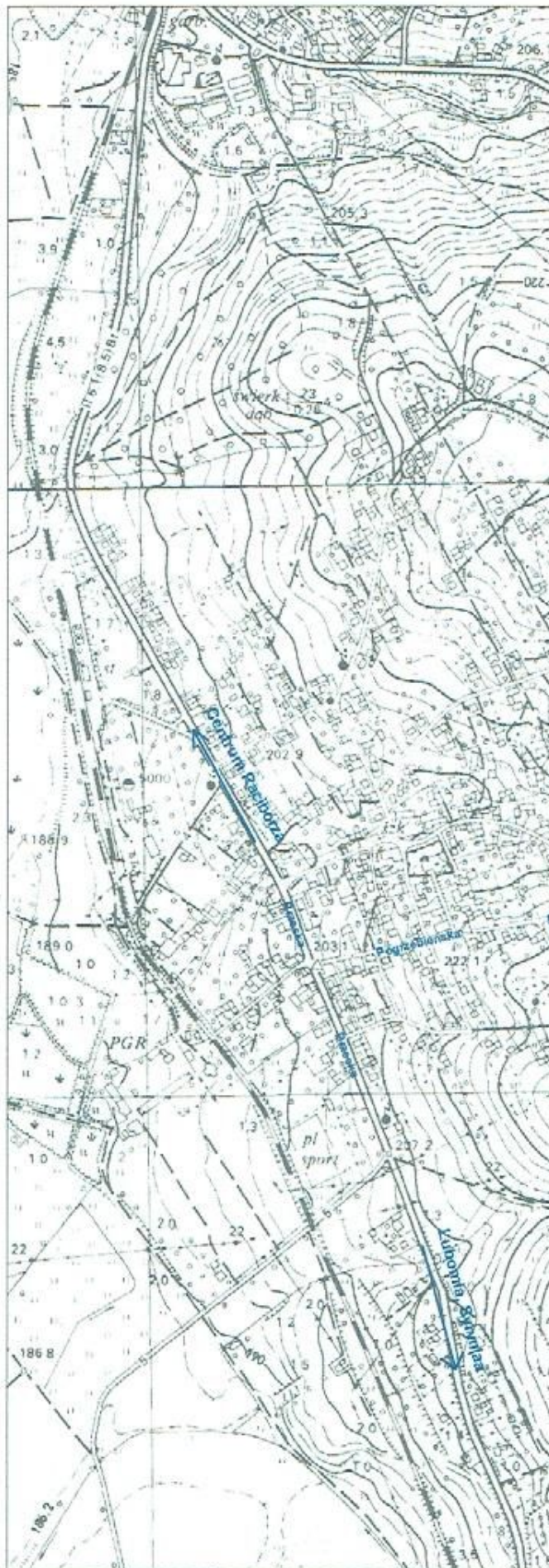
- B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” 2 szt
- pod znakiem B-1 tablica z napisem: „Nie dotyczy dojazdu do budowy”
-2 szt
- B-21 „zakaz skręcania w lewo” 2 szt
- B-22 „zakaz skręcania w prawo” 2 szt
- U-20b „zapora drogowa szeroka” dł. 1,75m 4 szt.
- Tablica: „przejście do ul. Pogrzebieńskiej” 1 szt.
- Tablica: „przejście do ul. Sosieńkowej” 1 szt.
- F-9f „koniec objazdu” 2 szt
- F-9b „objazd w prawo” 3 szt
- F-9a „objazd w lewo” 3 szt

OPRACOWAŁ:

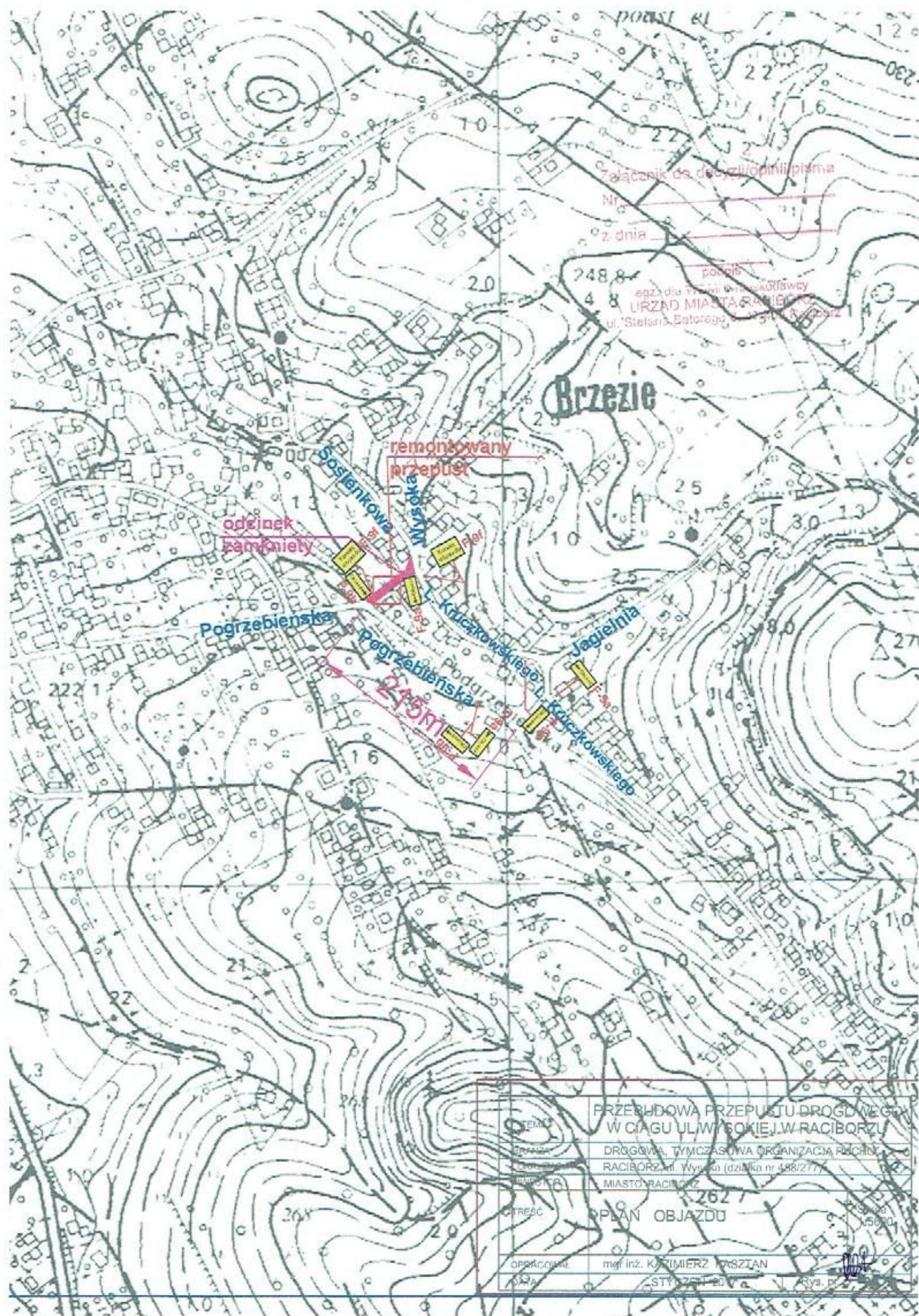
mgr inż. Kazimierz Kasztan
upr. bud. 423/77 I 11/84
SLK/BO/3071/01

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 10000



TEMAT	PRZEBUDOWA PRZEPUSTU DROGOWEGO W CIĄGU UL. WYSOKIEJ W RACIBÓRZU		
BRANŻA	DROGOWA		
LOKALIZACJA	RACIBÓRZ, ul. Wysoka (działka nr 458/277)		
INWESTOR	MIASTO RACIBÓRZ		
TREŚĆ	PLAN ORIENTACYJNY		Skala 1:1000
OPRACOWAŁ	mgr inż. KAZIMIERZ KASZTAN		
DATA	LISTOPAD 2017	Rys. nr	1





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
KORNA IMIĘ ZASADNICZĄ
041 491 2087 46/ Kancelaria
58-414 1-500
Skrytka 6123320813
ul. Łódzka 24/113/07

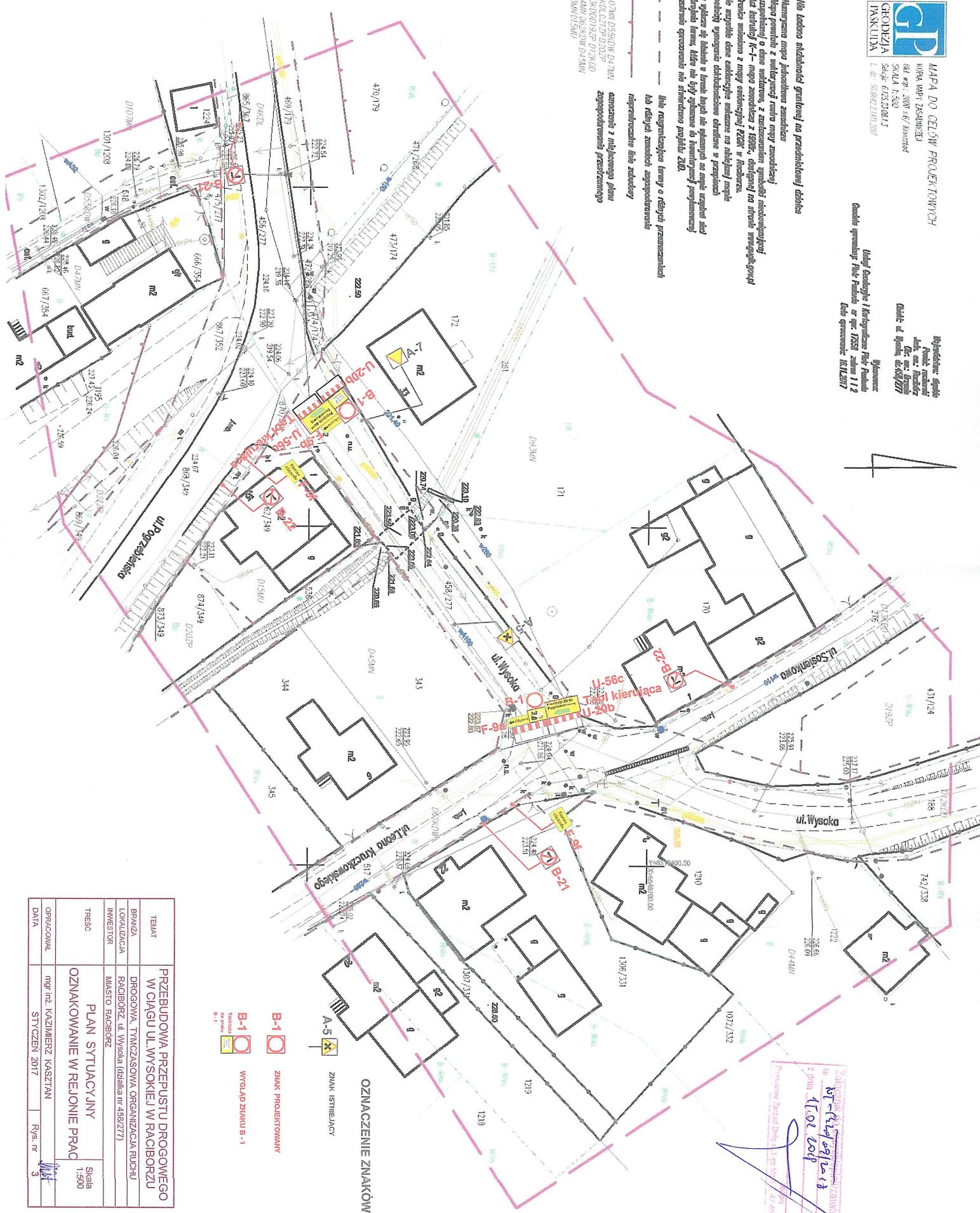
Wykonanie: Głódźka Projektowa i Kancelaria Projektowa
Lubuska Głódźka i Kancelaria Projektowa
Głódźka Projektowa i Kancelaria Projektowa
Głódźka Projektowa i Kancelaria Projektowa
Głódźka Projektowa i Kancelaria Projektowa

Wzrost: 1,70 m
Ciężar ciała: 65 kg
Ciężar ciała: 65 kg
Ciężar ciała: 65 kg
Ciężar ciała: 65 kg

Nie należy stosować grawitacji na przeciwności doświadczenia
Należy stosować grawitację na przeciwności doświadczenia
Należy stosować grawitację na przeciwności doświadczenia
Należy stosować grawitację na przeciwności doświadczenia
Należy stosować grawitację na przeciwności doświadczenia

Nie należy stosować grawitacji na przeciwności doświadczenia
Należy stosować grawitację na przeciwności doświadczenia
Należy stosować grawitację na przeciwności doświadczenia
Należy stosować grawitację na przeciwności doświadczenia
Należy stosować grawitację na przeciwności doświadczenia

0102/04 055/04 04/04
04/04 0102/04 04/04
04/04 0102/04 04/04
04/04 0102/04 04/04
04/04 0102/04 04/04



OZNACZENIE ZNAKÓW:

- B-1 ZNAK PROJEKTOWY
- B-1 WYGLĄD ZNAKU B-1
- A-5 ZNAK ISTNIEJĄCY

TEMAT	PRZEBUDOWA PRZEPUSTU DROGOWEGO W CIĄGU UL. WYSOKIEJ W RACIBORZU
BRANŻA	DROGOWA, TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
LOKALIZACJA	RACIBÓRZ, ul. Wysoka (działka nr 459/277)
INWESTOR	MASTO RACIBÓRZ
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY
OZNACZANIE W REJONIE PRAC	Skala 1:500
OPRACOWAŁ	mgr inż. KAZIMIERZ KASZTAN
DATA	STYCZEŃ 2017
	Rys. nr 3

Załącznik nr 1 do projektu
1.02.2017
1.02.2017
1.02.2017
1.02.2017