

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
D 10.03.01
NAWIERZCHNIA TYMCZASOWA Z PŁYT ŻELBETOWYCH PEŁNYCH

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru nawierzchni tymczasowej z płyt żelbetowych pełnych w ramach zadania pn.

Remonty bieżące i utrzymanie dróg gminnych na terenie miasta Racibórz
w zakresie obejmującym:

1) remonty, w tym cząstkowe dróg i ulic publicznych, 2) przebudowa gminnych dróg osiedlowych, 3) remont chodnika na ul. Szczęśliwej (od ul. Żeromskiego ul. Wczasowej), 4) przebudowa drogi gminnej przy ul. Pogrzebieńskiej – dojazd m.in. do posesji nr 87, 87b, 87c i 89, 5) przebudowa drogi gminnej przy ul. Babickiej (od posesji 32 do posesji 42), 6) remont dróg dojazdowych do gruntów rolnych, 7) remont drogi dojazdowej przy ul. Piotra Skargi.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i umowny przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą prowadzenia robót przy wykonaniu nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych i obejmują:

- wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych grubości 15 cm (nowych) na podsypce piaskowej grubości 10 cm,
- wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych grubości 15 cm (z odzysku, dowożone z miejsca składowania Zamawiającego w trakcie budowy) na podsypce piaskowej grubości 10 cm,
- wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych grubości 15 cm (z odzysku, złożonych na poboczu) na podsypce piaskowej grubości 10 cm.

1.4. Określenia podstawowe

1

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi normami i definicjami podanymi w OST „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za zgodność z SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST „Wymagania ogólne”.

2. Materiały

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych według zasad niniejszej SST są:

- 2.1. Płyty żelbetowe pełne (nowe)
 - płyty powinny odpowiadać warunkom technicznym wytwórni,
 - należy stosować prefabrykaty z betonu B30 zgodnie z wymaganiami normy PN-B-06250 „Beton zwykły”.
- 2.2. Płyty żelbetowe pełne z odzysku
 - płyty powinny być w dobrym stanie technicznym, bez pęknięć i ubytków betonu,
- 2.3. Podsypka piaskowa
 - piasek na podsypkę piaskową powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06711 „Kruszywa naturalne. Piasek do zapraw budowlanych”. Użyty piasek nie może zawierać domieszek gliny w ilościach przekraczających 5 %,
 - piasek do wypełnienia złączy między płytami wg PN-B-06711 (zalecany drobnoziarnisty).

3. Sprzęt

- 3.1. Żuraw samochodowy

4. Transport

- 4.1. Płyty żelbetowe przewożone mogą być dowolnymi środkami transportu. Transport i składowanie płyt musi odbywać się w sposób zabezpieczający materiał przed możliwością uszkodzenia.
- 4.2. Piasek przewożony może być na miejsce wbudowania dowolnymi środkami transportu, zapewniającymi trwałość jego własności podczas transportu.

5. Wykonanie robót

- 5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w OST „Wymagania ogólne”.

- 5.2. Zakres wykonywanych robót

- 5.2.1. Wytyczenie sytuacyjno – wysokościowe wykonywanych robót

Wytyczenie sytuacyjno – wysokościowe odcinków wbudowania płyt żelbetowych wykonane będzie na podstawie ustaleń z Inspektorem Nadzoru.

- 5.2.2. Wykonanie koryta

Koryto należy wykonać mechanicznie z przemieszczeniem odspojonego gruntu na pobocze. Przed wykonaniem podsypki piaskowej koryto powinno być wyrównane i wyprofilowane.

- 5.2.3. Wykonanie podsypki piaskowej
Podsypkę piaskową grubości 10 cm należy rozścielić ręcznie i wyrównać pod łątę.
- 5.2.4. Ułożenie płyt żelbetowych
Ułożenie płyt nastąpi przy pomocy żurawia samochodowego na uprzednio wykonanej i zagęszczonej podsypce piaskowej. Spoiny powinny być zamulone piaskiem. Płyty żelbetowe z odzysku przed ułożeniem powinny być zaakceptowane pod względem jakości przez Inspektora Nadzoru.

6. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST „Wymagania ogólne”.

- 6.1. Kontrola jakości materiałów
Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość materiałów przeznaczonych do wbudowania.
- piasek powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06711,
- 6.2. Kontrola wykonania nawierzchni obejmuje:
- wykonanie koryta,
 - wykonanie podsypki piaskowej
 - ułożenie płyt żelbetowych pełnych nowych lub z odzysku,
 - wypełnienie spoin między płytami.
- 6.3. Kontroli jakości robót podlega zgodność wykonania robót pod względem:
- geometrii wykonania,
 - spadków i rzędnych podłużnych i poprzecznych.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru robót jest 1 m² wykonanej nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych. Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w OST „Wymagania ogólne”.

8. Odbiór robót

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w OST „Wymagania ogólne”

9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w OST „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania robót obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- transport i składowanie materiałów do wykonania robót,
- ułożenie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych,
- wypełnienie spoin między płytami,
- przeprowadzenie niezbędnych pomiarów i badań,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

10. Przepisy związane i standardy

PN-B-06711 Kruszywa naturalne. Piasek do zapraw budowlanych.