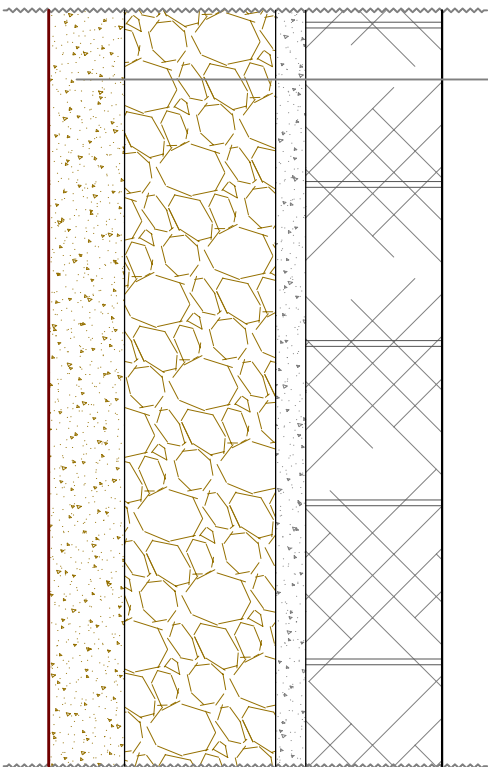
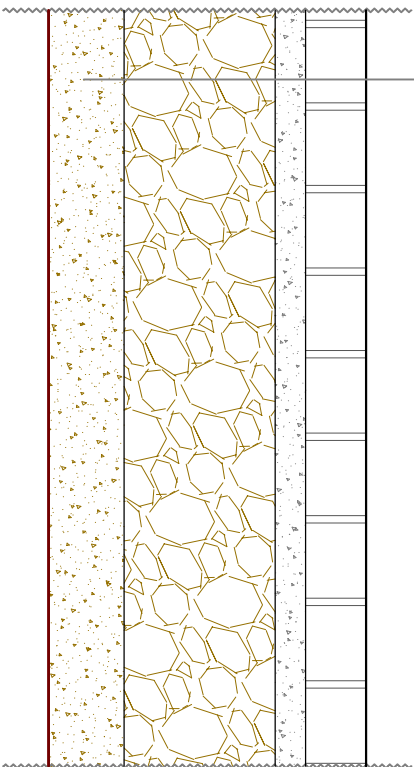


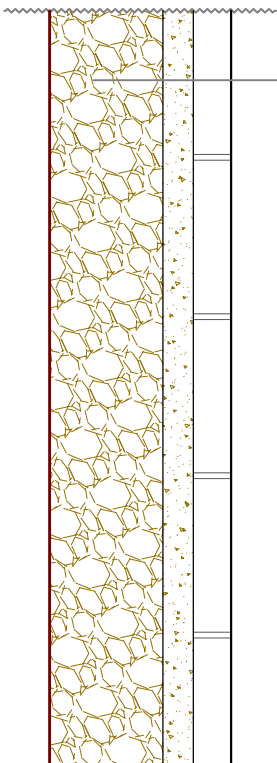
- Nr 7 - remont nawierzchni zatoki autobusowej
- warstwa ścierna z kostki kamiennej (z odzysku, materiał Inwestora)
- o wys. 16-18 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa grub. 4 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego niesortowanego (warstwa dolna) grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone



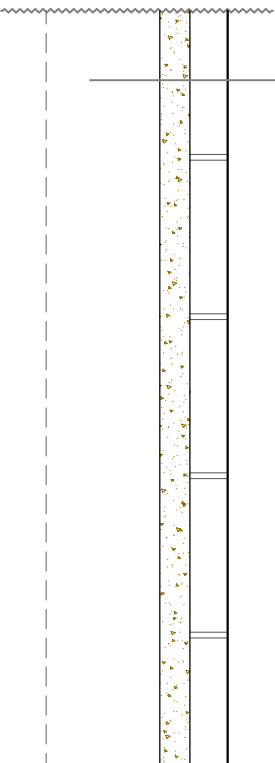
- Nr 8 - remont zjazdów indywidualnych zlokalizowanych w ciągu remontowanego chodnika
- warstwa ściernała z kostki brukowej betonowej czerwonej grub. 8 cm
- podspółka cementowo-piaskowa grub. 4 cm
- podbudowa z tłuczniaka kamiennego niesortowanego grub. 15 cm (20 cm)
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone



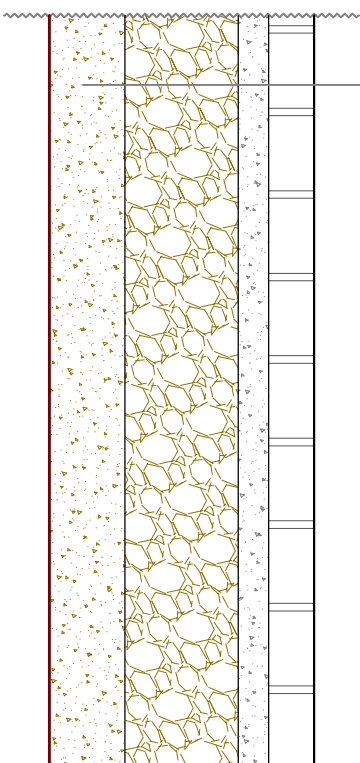
- Nr 9 - remont chodnika z płyt betonowych z wymiarną podbudowę warstwa ścierna z płyt betonowych (nowe lub z odzysku)
- o wymiarach 35x35x5 cm lub 50x50x7 cm
- podsypka płaskowa grub. 4 cm
- podbudowa z tłuczni kamyennego niesortowanego (warstwa górna) grub. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone



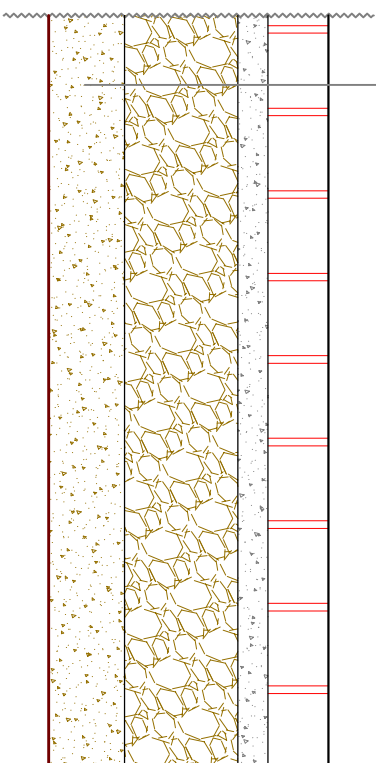
- **Nr 10 -** remon, chodnika z płyt betonowych bez wymiany podbudowy warstwa ścieralna z płyt betonowych (nowe lub z odzysku) o wymiarach 35x35x5 cm lub 50x50x7 cm
- podsyпка płaskowa grub. 4 cm
- istniejące podłoże z kruszywa naturalnego wyprofilowane i zagęszczone



- warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm lub 8 cm
- poddybka cementowo-piaskowa grub. 4 cm
- podbudowa z tłucznią kamiennego niesortowanego (warstwa górną) grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone



- Nr 12 - renowir, chodnika, z którego wydzialono sciezke rowerowa
- warstwa scieralna z koski brukowej, betonowej (bezlazowej) grub. 8 cm
- podsyypka cementowo-piaskowa grub. 4 cm
- podbudowa z tluczniia kamiennego miesciortwanego (warstwa gorna) grub. 15 cm
- warstwa odsacajaca z piasku grub. 10 cm
- istniejace podloze gruntuo wyprofilowane i zagęszczone



<i>Remonty bieżące i utrzymanie dróg gminnych na terenie miasta Racibórz</i>		
<b>Temat:</b>	<b>Przekroje konstrukcyjne - typowe remontów zatok przystankowych, zjazdów i chodników</b>	Skala 1:10
<b>Lokalizacja:</b>	drogi gminne - Racibórz; gmina Racibórz; pow. raciborski	
<b>Inwestor:</b>	Miasto Racibórz, ul. Batorego 6, 47-400 Racibórz	
<b>Opracował:</b>	<b>mgr inż. Piotr Nowak</b>	<b>Rys nr 2</b>
<b>Opracował:</b>		Marzec 2015 R