

**ZARZĄDZENIE NR 478/2015
PREZYDENTA MIASTA RACIBÓRZ**

z dnia 4 listopada 2015 r.

**w sprawie przeprowadzenia konsultacji projektu uchwały Rady Miasta Racibórz w sprawie
określenia wysokości stawek podatkowych w podatku od środków transportowych na rok
2016, obowiązujących na terenie miasta Racibórz**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015r., poz. 1515), § 3 ust. 1 w związku z § 2 ust. 2 pkt 2 uchwały Nr XLVI/740/2010 Rady Miasta Racibórz z dnia 27 października 2010 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z Raciborską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji (Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 254, poz. 3940 z dnia 3 grudnia 2010r.)

zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Przeprowadzam konsultacje projektu uchwały Rady Miasta Racibórz w sprawie określenia wysokości stawek podatkowych w podatku od środków transportowych na rok 2016 obowiązujących na terenie miasta Racibórz, stanowiącej załącznik do niniejszego zarządzenia.

2. Konsultacje przeprowadzam w formie wyrażania pisemnej opinii.

3. Niniejsze zarządzenie podlega zamieszczeniu:

1) na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Racibórz;

2) na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Racibórz.

4. Opinię, o której mowa w ust. 2 należy przedłożyć w Wydziale Finansowym Urzędu Miasta Racibórz w terminie 14 dni od daty zamieszczenia zarządzenia w sposób określony w ust. 3 pkt 1.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierzam Skarbnikowi Miasta Racibórz a nadzór nad wykonaniem zarządzenia będę sprawować osobiście.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta

Miroslaw Lenk

Uzasadnienie

Zgodnie z postanowieniami uchwały Nr XLVI/740/2010 Rady Miasta Racibórz z dnia 27 października 2010 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z Raciborską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji, projekty aktów prawa miejscowego podlegają konsultacjom z podmiotami wymienionymi w ww. uchwale.

Załącznik
do Zarządzenia nr 478/2015
Prezydenta Miasta Racibórz
z dnia 4 listopada 2015r.

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA RACIBÓRZ

z dnia 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatkowych w podatku od środków transportowych na rok 2016,
obowiązujących na terenie miasta Racibórz

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015r., poz. 1515), art.4 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 1484), art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014r. poz. 849 z późn. zm.), po przeprowadzeniu konsultacji społecznych, zgodnie z Uchwałą Nr XLVI/740/2010 Rady Miasta Racibórz z dnia 27 października 2010 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z Raciborską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji (Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 254, poz. 3940 z 3 grudnia 2010 r.).

Rada Miasta Racibórz
uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w 2016r. zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, podaniu do publicznej wiadomości na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Racibórz, oraz rozplakatowaniu na tablicach ogłoszeniowych Urzędu Miasta Racibórz.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLIV/633/2014 Rady Miasta Racibórz z dnia 29 października 2014r. w sprawie określenia wysokości stawek podatkowych w podatku od środków transportowych na rok 2015 obowiązujących na terenie miasta Racibórz.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Racibórz.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016r.

Uzasadnienie

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych nakłada na Radę Gminy określenie w drodze uchwały wysokości stawek podatku od środków transportowych. Ustawa określa granice, których nie mogą przekroczyć roczne stawki podatku od jednego środka transportowego, określa też stawki podatku minimalne. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia minimalne stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach 1-3 do ustawy, obowiązujące w następnym roku podatkowym. Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu Euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu Euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej Monitor Polski w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art.20 ust.3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015r. w stosunku do pierwszego półrocza 2014 r. wyniósł 98,8%. W 2008r. wskaźnik ten wyniósł – 104,2%, w 2009r. – 103,5%, w 2010r. - 102,6%, w 2011r. - 104,2%, w 2012r. - 104%, w 2013r. - 100,9%, w 2014 - 100,4%. Rada Gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji oraz liczbę miejsc do siedzenia. Stawki na rok 2016 nie uległy zmianie. Stawki zaproponowane uchwałą stanowią kompromis między maksymalnym i minimalnym obciążeniem podatkowym. Dla dogodności poboru podatku przeliczone stawki zaokrąglono do pełnych dziesiątek złotych.

Zmiana w obowiązujących regulacjach dotyczy wyłącznie podatku od autobusów, ponieważ na podstawie ustawy z 25 czerwca 2015r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015r. poz. 1045), do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wprowadzono zmianę polegającą na ustaleniu przez ustawodawcę nowego podziału w zakresie liczby miejsc siedzących w autobusach, w zależności od których ustalany jest podatek.

W związku z powyższym konieczne było dostosowanie treści obowiązującej uchwały do treści ustawy z 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych. Istniejący w Raciborzu dotychczasowy podział autobusów w celach ustalania należnego podatku od środków transportowych był następujący : autobusy do 30 miejsc, autobusy o ilości równej lub wyższej 30 miejsc. W projekcie uchwały powyższy podział został zastąpiony następującym : autobusy do 22 miejsc, autobusy o równej i większej liczbie niż 22 miejsca.

Wysokość stawek podatku dla powyższych kategorii zaproponowano na poziomie odpowiednio 1.000zł. oraz 1.850zł.

Załącznik
do Uchwały nr
Rady Miasta Racibórz
z dnia

**WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK
PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH w 2016r.**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

1) powyżej 3,5 t. i poniżej 12 t.

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | | | |
|--------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Rodzaj pojazdu | powyżej 3,5 do 5,5 włącznie | powyżej 5,5 do 9 włącznie | powyżej 9 i mniej niż 12 |
| Stawka podatku w złotych | | | |
| Samochody posiadające certyfikat EURO | 580 | 800 | 930 |
| Samochody nie posiadające certyfikatu EURO | 700 | 1140 | 1380 |

2) równej lub wyższej niż 12 t.

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach i liczba osi | | Stawka podatku (w złotych) | |
|------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------|--------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne | inny system zawieszenia osi |
| 2 osie | | | |
| 12 | 15 | 1 480 zł | 1 720 zł |
| 15 | | 1 720 zł | 1 900 zł |
| 3 osie | | | |
| 12 | 19 | 1 720 zł | 2 020 zł |
| 19 | 23 | 1 900 zł | 2 150 zł |
| 23 | | 2 020 zł | 2 260 zł |
| 4 osie i więcej | | | |
| 12 | 27 | 2 020 zł | 2 260 zł |
| 27 | 29 | 2 200 zł | 2 550 zł |
| 29 | | 2 260 zł | 2 610 zł |

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.300 zł

2) równej lub wyższej niż 12 ton

| dopuszczalna masa całkowita w tonach i liczba osi | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------|-----------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne | inny system zawieszania osi |
| 2 osie | | | |
| 12 | 25 | 1 840 zł | 1 890 zł |
| 25 | 31 | 1 890 zł | 1 960 zł |
| 31 | | 1 960 zł | 2 050 zł |
| 3 osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1 960 zł | 2 020 zł |
| 40 | | 2 240 zł | 2 680 zł |

3. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 380 zł

4. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| dopuszczalna masa całkowita w tonach i liczba osi | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------|-----------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne | Inny system zawieszania osi |
| 1 oś | | | |
| 12 | 18 | 1 100 zł | 1 150 zł |
| 18 | 25 | 1 150 zł | 1 270 zł |
| 25 | | 1 270 zł | 1 370zł |
| 2 osie | | | |
| 12 | 28 | 1 100 zł | 1 210 zł |
| 28 | 33 | 1 210 zł | 1 430 zł |
| 33 | 38 | 1 430 zł | 1 540 zł |
| 38 | | 1 540 zł | 1 800 zł |
| 3 osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1 320 zł | 1 430 zł |
| 38 | | 1 430 zł | 1 550 zł |

5. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

1) mniej niż 22 miejsca– 1.000 zł

2) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1.850 zł.