

Opis techniczny do projektu pod nazwą:

Przebudowa ul. Gimnazjalnej w Raciborzu

Organizacja ruchu

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa na wykonanie niniejszej dokumentacji projektowej pomiędzy Miastem Racibórz, z siedzibą przy ul. Króla Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz a Tomaszem Lorenc prowadzącym działalność gospodarczą pn: Zakład Zieleni i Małej Architektury – Tomasz Lorenc, ul. Wyzwolenia 27, 47-480 Pietrowice Wielkie.
- 1.2. Uzgodnienia z inwestorem precyzujące zakres opracowania.
- 1.3. Zaktualizowana mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 mogąca służyć do celów projektowych w zapisie cyfrowym.
- 1.4. Wizja w terenie.
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

2. Zakres opracowania.

Przebudowa ul. Gimnazjalnej w Raciborzu jest zlokalizowana na terenie miejscowości Racibórz. Nie nastąpi zmiana granic pasa drogowego ul. Gimnazjalnej. Drogę zlokalizowano na terenie następujących działek:

- 4063/33; 4383/27; 2710/25; 2711/25; 3840/25; 3776/48; 5009/33, obręb Racibórz .

Początek projektowanego odcinka KM 0+000 (kilometraż roboczy) stanowi krawędź jezdni ul. Chopina.

Całość inwestycji składa się z dwóch części: - odcinka ul. Gimnazjalnej (dł. 87,64m) i odcinka ul. Wolności (dł. 19,9m). Koniec projektowanego odcinka ul. Gimnazjalnej KM 0+087,64 (kilometraż roboczy) zlokalizowano na działce nr 3840/25 – w rejonie skrzyżowania z Pl. Wolności, zaś koniec całej inwestycji znajduje się na działce nr 5009/33 – rejonie skrzyżowania u. Drewniana, Londzina i Plac Wolności. Istniejąca organizacja ruchu przebudowywanej drogi została przedstawiona na rys. nr 2. Zarządcą drogi gminnej jest Prezydent Miasta Raciborza, z siedzibą w Raciborzu przy ul. Batorego 6.

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Jezdnia.

Na całej długości projektowanej przebudowy, droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 5,2 – 7,9 m. Stan nawierzchni ocenia się jako bardzo zły, z licznymi śladami napraw oraz spękaniami i ubytkami. Na całym odcinku nawierzchnia jezdni została utwardzona asfaltobetonem. Istniejąca nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana.

3.2. Chodniki

Istniejące chodniki zlokalizowano po stronie lewej i prawej na całej długości drogi. Chodniki są utwardzone płytkami betonowymi chodnikowymi i kształtką betonową brukową. Istniejąca nawierzchnia chodnikowa na przeważającej części jest zdeformowana i wymaga przeprowadzenia remontu.

4. Opis oznakowania prowadzonych robót.

Mając na uwadze minimalizację utrudnień dla ruchu kołowego i pieszego oraz ze względu na dwa odcinki przebudowywanej drogi opracowano etapowanie robót drogowych. Na odcinku jednokierunkowym ul. Gimnazjalnej realizację robót podzielono na dwa etapy – na prawej oraz na lewej połowie jezdni wraz z przynależnymi odcinkami chodników. Na dwukierunkowym wlocie ul. Gimnazjalnej do ronda na Placu Wolności roboty również podzielono na dwa etapy – dla każdej połówki jezdni.

4.1 Etap 1

Etap o długości ok. 90 mb od Placu Księżnej Offki Piastówny do skrzyżowania z ul. Długą – strona prawa. Rejon robót na jezdni wygrodzono tablicą prowadzącą U-3d, zaporą drogową szeroką U-20b oraz tablicami kierującymi U-21b. Ustawiono odpowiednie oznakowanie ostrzegawcze A-12b i A-14. Na odcinku robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h znakiem B-33. Po lewej stronie drogi wprowadzono znak zakazu zatrzymywania B-36. Rejon robót na chodnikach wygrodzono zaporami drogowymi podwójnymi U-20c ze znakami zakazu B-41. W odpowiednich miejscach pod znakami B-41 umieszczono tabliczki o treści „Brak przejścia”, „Przejście drugą stroną ulicy” oraz „Do przejścia dla pieszych” z odpowiednią strzałką. Na przejściu dla pieszych na wlocie do ronda na Placu Wolności uzupełniono brakujący znak D-6. Znaki do zastąpienia oznakowano na rysunku czerwonym skreśleniem. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 3.

4.2 Etap 2

Etap o długości ok. 90 mb od Placu Księżnej Offki Piastówny do skrzyżowania z ul. Długą – strona lewa. Rejon robót na jezdni wygrodzono tablicą prowadzącą U-3c, zaporą drogową szeroką U-20b oraz tablicami kierującymi U-21a. Ustawiono odpowiednie oznakowanie ostrzegawcze A-12c i A-

14. Na odcinku robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h znakiem B-33. Na dojeździe do wyniesionego przejścia dla pieszych zaprojektowano ograniczenie prędkości do 20 km/h oraz oznakowanie progu zwalniającego znakiem A-11a z tabliczką T-1. Rejon robót na chodnikach wygrodzono zaporami drogowymi podwójnymi U-20c ze znakami zakazu B-41. W odpowiednich miejscach pod znakami B-41 umieszczono tabliczki o treści „Brak przejścia” oraz „Przejdźcie drugą stroną ulicy”. Znaki do zasłonięcia oznakowano na rysunku czerwonym skreśleniem. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 4.

4.3 Etap 3

Etap o długości ok. 20 mb od skrzyżowania ul. Gimnazjalnej z ul. Długą do przejścia dla pieszych przed rondem na Placu Wolności – strona lewa. Rejon robót na jezdni wygrodzono tablicą prowadzącą U-3d, zaporą drogową szeroką U-20b oraz tablicami kierującymi U-21a/b. Ustawiono odpowiednie oznakowanie ostrzegawcze A-12c i A-14. Na wlotach drogi poprzecznej oraz dróg zbiegających się na rondzie na Placu Wolności zaprojektowano ustawienie odpowiednich tablic uprzedzających o robotach typu F-6a. W przypadku tworzenia się kolejek pojazdów oczekujących na wlotach zawężonego odcinka, wykonawca robót zobowiązany jest do rozładowania ruchu przez ręczne sterowanie ruchem przez uprawnionych pracowników. Znaki do zasłonięcia oznakowano na rysunku czerwonym skreśleniem. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 5.

4.4 Etap 4

Etap o długości ok. 20 mb od skrzyżowania ul. Gimnazjalnej z ul. Długą do przejścia dla pieszych przed rondem na Placu Wolności – strona prawa. Rejon robót na jezdni wygrodzono tablicą prowadzącą U-3d, zaporą drogową szeroką U-20b oraz tablicami kierującymi U-21a/b. Ustawiono odpowiednie oznakowanie ostrzegawcze A-12b i A-14. Na wlotach drogi poprzecznej oraz dróg zbiegających się na rondzie na Placu Wolności zaprojektowano ustawienie odpowiednich tablic uprzedzających o robotach typu F-6a. W przypadku tworzenia się kolejek pojazdów oczekujących na wlotach zawężonego odcinka, wykonawca robót zobowiązany jest do rozładowania ruchu przez ręczne sterowanie ruchem przez uprawnionych pracowników. Znaki do zasłonięcia oznakowano na rysunku czerwonym skreśleniem. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 6.

5. Ogólne zasady zabezpieczenia i oznakowania robót.

Oznakowanie pionowe powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty. W związku z powyższym, wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki użyte do oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Przez cały okres trwania robót muszą być one utrzymywane w należytym stanie. Wszystkie znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu (tablice prowadzące U-3c i U-3d, tablice kierujące U-

21a/b, zapory drogowe U-20b i U-20c) ustawione na czas robót, muszą być pokryte materiałem odblaskowym, umożliwiającym odpowiednio wczesne dostrzeżenie ich przez kierowców.

Do oznakowania robót należy użyć znaków pionowych w rozmiarze **średnim**, wykonanych z folii odblaskowej II generacji.

Wymienione roboty planuje wykonać się w ciągu 4 – 6 tygodni w terminie do końca 2019 r.

6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień związanych z charakterem prowadzonych robót.

Przewidywane zagrożenia na drodze jakie mogą wystąpić w trakcie trwania robót wiążą się z pracą sprzętu budowlanego w obrębie pasa drogowego. Mając ten fakt na uwadze należy liczyć się z ryzykiem kolizji lub wypadków sprzętu budowlanego z uczestnikami ruchu drogowego. Właściwe oznakowanie rejonu robót na odcinku drogi, na którym prowadzona będzie przebudowa ulicy, minimalizuje możliwość wystąpienia takich zdarzeń. W związku z realizacją wyżej wymienionych robót, należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP, oraz wyposażać pracowników i maszyny w środki ochrony indywidualnej oraz zbiorowej (sygnały dźwiękowe, odzież ochronna z elementami odblaskowymi). Wykonawca winien stosować się do zasad ogólnych wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prawa. Oznakowanie musi być kompletne, ustawione w sposób widoczny i niezagrażający wszystkim uczestnikom ruchu.

7. Docelowa organizacja ruchu drogowego

Istniejąca organizacja ruchu drogowego zostanie w większości zachowana. Zmianie ulegną jedynie elementy oznakowania postoju pojazdów na przedmiotowym odcinku, stosownie do zmiany geometrii układu drogowego – znaki informacyjne typu D-18 i D-18a z odpowiednimi tabliczkami. Oznakowane zostanie również wyniesienie przejścia dla pieszych znakiem A-11a z tabliczką T-1 „20 m” oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości do 20 km/h znakiem B-33. Uporządkowane zostanie również oznakowanie pionowe na przedmiotowym odcinku oraz wprowadzone nowe oznakowanie poziome – przejścia dla pieszych P-10 oraz miejsce zastrzeżone dla postoju pojazdu osoby niepełnosprawnej – P-20 z symbolem P-24 na niebieskim tle.

Zaprojektowane do wymiany lub uzupełnienia znaki należy wykonać w rozmiarze **małym** z licami oklejonymi folią odblaskową II generacji. W celu zabezpieczenia tarcz znaków przed dewastacją zaleca się stosowanie tarcz o krawędziach podwójnie giętych.

Wykonane oznakowanie poziome winno posiadać określony przepisami odblask. Wszystkie zastosowane znaki pionowe winny być ustawione tak, aby były widoczne bez względu na porę dnia i warunki atmosferyczne. Projektowana organizacja ruchu docelowa przedstawiona została na rys. nr 7.